



مستشارالتحدر

تقرر عقد التممة العربسة الشاسنة والعشرون في تونس خلال شهر مارس الجارى، وذلك بغرض تطوير العمل العربي المشترك . . لقد سبق هذه القمة

العربس، وإغلاق الملفات القديسة المتعلقة بالخلاقات ، والوصول إلى قرارات قابلة للتنفيذ. وترأس عمرو موسى الأمين العام للجامعة اجتماعاً تشاورياً على مستوى المندوبين الدائمين للدول الأعضاء في الجامعة تم فيه تبادل وجهات النظر وتنسيق المواقف، هذا علاوة على الإتصالات والدراسات التي تمت لإستكمال الجرانب المتعلقة بالإصلاح والتي سيتم عرضها على القمة المذكورة لا أحد ينكر أن الأمة العربية تواجه مصاعب وتحديات نتيجة للمتغيرات الاقليمية والعالمية، ولما كان من الصعب على أي دولة عربية مجابهة التحديات بمفردها فإن الإتحاد هو الطريق الصحيح لتحقيق الإستقلال الأمثل لإمكاناتنا ، كما أن التكامل الاقتصادي بين الدول العربية يعتبر وسبلة لتحقيق العديد من الأهداف التي من

إن وطننا العربي - التي تمثل مساحته ١٠٪ من مساحة العالم، ويبلغ تعداد سكانه حوالي ٢٠٠ مليون نسمة - لديه الكثير من المقومات والثروات الطبيعية التي تؤهله للوقوف في مصاف الدول الكبرى، ولما كانت الجامعة العربية تمثل منظومة العمل العربي المشترك فعليها تحديد مساراتها للتعامل مع التغيرات الجديدة، والسعى لإصلاح هيكلها حتى بمكنها الدخول في الساحة الدولية، ولأبد من إعادة بناء الجامعة، وتوحيد الصفوف تحت مظلتها. وتدعيم العمل العربى المشترك، والتحرك جميعاً شعوباً وحكومات نحو تضامن عربي قوى يكون له التأثير القوى بين دول العالم، خاصة وأن الحاجة أصبحت ملحة في الوقت الراهن لإدارة عربية مشتركة تنبع من إدراك وفكر عربى يمكنه ألتصدي للتحالف الأنجلو آلأمريكي الصهيوني الذي يسمى لغرض الهيمئة المطلقة على الأمة العربية.

وتحديث الجامعة العربية - بصفتها رمزآ للقومية العربية وبيت العرب الكبير - سيؤدي إلى جمع الشمل العربي حول هدنی حقیقی ومصالح مستمرة وترابط قوی. کما ان توسيغ إختصاصات مجلس الجامعة العربية في مشروع المبادرة المشتركة للإصلاح والتطوير من شائه تفعيل العمل العربي المشترك.

عاصم السيد أحمد

دوريات إهسداء

تقلم

.. إعادة مبكلة الجامعة العربية



نشاطات مكثفة وإتصالات دبلوماسية غير عادية حيث تم عقد إجتماعاً طارئاً لوزراء الخارجية العرب تم فيه بحث ورقة العمل الموحدة لهذا التطويس، وإعادة هيكلة وتشظي الجامعة العربية بعد إصلاح النظام

أهمها تدعيم التعامل مع العالم الخارجي، وإيجاد المناخ الملائم

إن القومية العربية تاريخ وحضارة وثقافة ولغة ودين.



احتماعات

ص١٨ ، ١٧ ، ١٨ عبد العال على عبد العال يعد ويعرض فعاليات الإجتماع الإقليمي النصف سنوى RAME لمنطقة الشزق الأوسط وأفريقينا للإتحاد العالمي لمنظمات خدمات النقل الدولي FIATA.

تقاريس ص٨ دكتور ربان أحمد حنفي والجزء الثاني من

ظاهرة تفجر المعلومات والحاجة إلى التدريب في المجال. ص١٠ إسماعيل عناني والجزء الشالث من

الإتفاقيات الضريبية بين المعولين ومصلحة ص١٩،١٨ عميد بحرى متقاعد / عبد العزيز أبو

قنديل والمخاوف الأمنية في الثقل البحري. ص ٢١٠٢ سمير معوض يواصل سلسلة اللوجستيات

في المواني ومحطات الحاويات. ص٣١ عبد السلام السيد أحمد ومنتدى الإقتصاد

ص٣٣ كامل محمد النجار يتساط هل تخضم العبرات والغلاقات للضربية الإضافية

ص٣٤، ٣٥ ريان مدحت خلوصي وأمن الميناء ضد تهريب المواد المخدرة. ص٣٦، ٣٧، ٣٦ عادل عبد المعطى عوض والضريبة الإختيارية بديلاً عن فرض رسوم الخدمات

الجمركية ورسوم النظافة. ص٤١ عيد الرحيم مصطفى وغرفة ملاحة السويس والبحر الأحمر على أعتاب مرحلة جديدة.

إقرا لهؤلاء

ص٩ دكتور/ أيمن النحراوي ودموع العراق. ص١٦ كلمة معالى الدكتور أحمد جويلي في إجتماع

FIATA النياتا ص٢٢ عبد الحميد مرسى عثير والرد على خبير. ص٤٣ نشأت الديهي وكلمات حزينة وواقع أليم

(وجر: يومئذ بجهتم) ص٤٤ وسام غنيم تسأل هل حوادث الطيران خطأ طائرة أم طيار؟

ص٥٤ ولاء حيزه تنبه إلى أن صحتنا أمانة في

المقالات المنشورة في هذه المجلة تعبر عن آراء كتابها ويجوز إعادة

النشر مع الإشارة إلى المصدر

الاشتراك السنوى الجمهورية اللبنائية - ٢٤٠٠ ليرة لبنائية ، جمهر مصرياً ، باقي النول العربية و دول العالم ٥٠ دولار أمريكي ثمن بيع النسخة الواحدة ليتان ٤٠٠٠ البرة لبنائية – مصر ٣جنيهات مصرة -باقي الدول العربية ٣ دولار أمريكي – للسفن التجارية ٢ درلار أمريكي

إعلائك في انترناشكونال يضمن لك الانتشار International إقرأ في هذا العدد انتر ناشبو نال

مجلة دورية دولية متخصصة في النقل البحري

وعلاقته بمنظومات الثقل والتجارة والتأمين

تصدر بترخيص من وزارة الاعلام اللبنانية

بالترار رقم ٤-٧ لسنة ١٩٩٨

ربان عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير و المدير المسؤل

ربان حسان صحص الديين شعبان

المستشار القانوني

دکتور علی عوض حسن

مشرف التحرير

المكاتب والمراساون

المركز الرئيسي ص.ب. ١٤/٦٤٦١ بيروت

(+Y)(. +) £ YYO 11Y 3/2

E-Mail: assem355@hotmail.com

سى جول تليفون : ١٥٨٥ ٧٤٥٨٥ (٣٠) (٢+)

* المرامسل : ريسان / أحمد بدوى

محمول: (۲۲۱۸٤۳۲۰) (۲+)

* التراسييل : عيد الرحيم مصطفى

(+Y)(.) (4763/F47/.)(Y+)

* المراسسل: منحسد حسين صبالح

E-mail: Fagr1@ hotmail. com.

المراسل: ربان ایراهیم سلیم دیر عطائی

تليفون وفاكس: ٩٩٩ ٧١١-٣٤ – (٩٦٣)+

السعودية - جدة

تليفون: ۲۰۹۹۹۸۵ -۲- ۲۲۹ +

فاكس: ۲۰۹۴۲۹۱ -۲- ۲۲۹ +

الامارات العربية المتحدة - دبي

المراسسل: شبریف صبلاح مختار

ص ب ۲۹۸۸۲ دیی - محمول ۲۰۱۹۲۱(۲۲۹+)

الولايات المتحدة الأمريكية

* المرامسل: محمد محمود المقاري

(+1)-YIA-TA141AT الوكالة المتحدة للشحن والسياحة بناية الخضري - كورنيش المزرعة

بيسروت – لينسان تليقون : ۱۹۸۸ (۲۰) ۲۱۱ +

تلیقاکس: ۲۱۱۹۷۹ (۱۱) ۹۹۱ +

توزع في جميع اتحاء العالم

+ 415 (-1) 211144

نيويورك

تليفون : ۱۸ - ۲۵۳ (۲۶ -) (۲+)

فاكس: ۲۴ - ۲۷ ه (۲۰) (۲۰)

هاتف /فاكس

+471-4-406007

عبد السالم السيد أحمد



الشركة القابضة للنقل البحري والبري

- قامت الشركة بتحقيق الآتي:-
- ★ إستكمال أعمال التعميق (مام رصيف الحاويات الاستقبال سفن الحاويات من الجيل الخامس * حجم تداول قدرة ٥٦٩٠٠٠ حاوية مكافئة
- * إضافة مساحة تخزينية قوامها ---١١ م٢ لتصبح المساحة التخزينية الإجمالية للمحطة -٢٥٠٠٠ م٢
 - معدل تداول ٢٥ حاوية / ساعة للونش الواحد.
 - * إضافة ونش عملاق "Super post panamax" في سبتمبر ٢٠٠٣

خداح التطوير لعاد ٢٠٠٢/١٠٠٢

- توریدعدد ۲ وتش ساحة (Reach Stacker)

- توريد عبد ٢ ونش ساحة عملاق (R.T.G)(TRANS TAINE)

- توريد عدد ٨ حرار موانئ بالمقطورة .

الميثاء الحاث

- في 15 توفير عام 1997 تم إنشاء الميثاء الجاف على مساهة ٥٠٠،٠٠م، بمدينة العاشر من رمضان على بعد ٥٠ كم من

القاهرة وتعتبر من أكبر المدن الصناعية بجمهورية مصر العربية . الميناء مجمر باحدث المعدات لخدمة المصدرين المصريين ومستطدمي الميناء من جميع الماء العالم .

TA 170, ...

147...

SibiSe Seeks You

طاقة ورشة مسانة الماويات ١٠٠ عاوية مكانئة / شهريا Rively Steam

٢٦٠ وهنة - مسدر كفربي

٠٠٠, ٢٠٠ جاوية ٢ مكافئة

طاقة المحطة ١٠٠ حاوية مكافئة بضائح عامة / سيارات. مساحة المخزر المشترك ٢٠٠٠ مر

مقالة على الطبيعة -

- الطاقة السنوية للمحطة

- البخزن مشترك LCL

- سلمة الماويات

سيالة تطريشة

- حاويات الثلاجة

- الثقل بالقطار

نظام الحاسب الآلي:-تتبادل المحطة بيانات السفق الكترونية بإستخدام نظم EDI حيث يتم تبادل رسالة (BAPLIE FILE) مع العديد

من الخطوط الملاحية بنجاح ويتم تبادل رسائل MOVINS,CODECO,COARRI Files : إستخدام أجهزة كمبيوتر محمول لاسلكيا RDT للسيطرة على عمليات التشغيل .

ا ونش رصيف عملاق (SUPER POST PANAMAX) همولة ١٠ طن

- ٢ ونش رصيف عملاق حمولة ١١ علن .
- طول دراع الونش ١٤٤٥ م قادرة على تداول ١٦ صف (ROW)
 - ونش رصف عملاق "Super Post Panamax" عمولة ٦٠ طرم
 - طول ذراع الونش 6م قادر على تناول ١٨ صف (ROW) - ۲ ونش رصیف متحرك (Mobile Crane) ۸۰۰ مان .
 - ٦ ونش ساحة عملاق ترانستيز R.T.G

 - ۲۷ ونش ساحة ريتش ستيكر.R.S.
 - ١٧ بجرار موالئ بالمقطورة .

نشاط تداول البحنائع:

- الطاقة التحرينية للبضائح الصب ٥٥٠٠٠٠ على
 - * معدل التداول --- ٨ طن يوميا
- * يقم بالشركة تداول جميع أنواع البصّائع العامة والحبوب الصب بكفاءة عالية وقوى بشرية على مستوى عالى من الخبرة * تمثلك الشركة منشة بن عائمين بمعدل تفريخ ٢٦٠ علن / الساعة للمنشة الواحد
 - * جارى إنشاء صومعة للغلال بسعة تخزينية قوامها ٢٠٠٠٠٠ طن لتصبح السعة التخزينية الإجمالية لصوامع غلال الشركة ٠٠٠٠ علن

P.O.BOX: 1239 PORT SAID . EGYPT

Tel: 002 066 237151/ 002 066 2358s62 Fax: 002 066 339347/002 066 220419 Web site: www.pscchc.com E-mail:info@pscchc.com





لسيد اللواءبحرى/ جلال ياسين

رئيس مجلس الإدارة





April 13 /15 - 2004

Concorde-El Salam Hotel, Cairo - Egypt

H.E. The Minister of Transport otter the auspices of





































فيدة تونكوند السلام - القاصرة

فتعت رعاية

الجمعية العربية للملا

25















ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون

(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص ومدرب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
 - · أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
 - أكبر شبكة وكلاء تغطى جميع أنحاء العالم
 - خدمات الشحن الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
 - المشروعات الأمتعة الشخصية المعارض التخزين والتوزيع
 - خدمات النقل البرى من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
 - التخليص الجمركي من وإلى جميع المواني المصرية (بحرى وجوى)
 - تغطية الشحنات تأمينيا من الباب إلى الباب
 - · الفحص المسبق عن السلع الصناعية

عملا ... وداعا التأخير ... وداع أالة

مكتب القاهرة : ٢٩ ش قريد - هلموبوليس - القاهرة - مصر ت: ١٤٨٨٤٧-١٤٩٨٤٤٢٨ - ٢٠٠٤/١٨٤٤٢٨- + فاكس :٢٠٤٨٤٤٢٨-١٨٤٤٢٥-مكتب الأسكندرية :عمارة ٤٧ ش ١٠ عمارات ضباط مصطفى كامل - الأسكندرية ت: ۲۰۳۰ و ۲۰۳۰ و ۲۰۳۰ و ۲۰۳۰ و کاکس: ۲۰۳۰ و ۲۳۰ و ۲۳۰ و ۲۳۰ كتب ميئاء السخنة العين السخنة - السريس

ت: ۵۰ . ۲۰۱۱-۲۰۱۱ فاکس: ۸۱ . ۱۷-۲۲ ۲۰ مکتب بورسفید: ۲۱ ش الجیرتی - بورسفید - مصر ت: ۲۱۲-۲۱-۲۱۲۹ - ۲۰۲۹ - ۲۰۲۹ خاکس: ۳۵۲۹۲۲ - ۲۰

مكتب مطار القاهرة :همئار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٢٠٤ ت: مباشر ٢٤٩/٢٦٧-٢٠٠ ٢ - ٢٧١-٢٧٢-٢٧٢ - ٢٧١-٢٢٧-٧٢٠ واخلى ٢٠٤





أجندة إنترناشبونال

* بعقد المؤتمر الدولى لتكنولوجيا المعلومات والوسائط ألوظمية يومى ١٩٦ صارس الجارى بالقاهرة ، ويشارك فيه أكثر من ١٠ دول عربية وأجنبية لمناقشة أهم التحديات التي تواجه الإعلام وتكنولوجيا السعا مات.

 يدم بعدينة كييف الأوكرانية في الفترة من ٣ إلى ٢ مارس المعرض الدولي للأغذية ، وذلك في إطار الإهتمام بأسواق دول الكومتولة بإعتبارها من الأسواق المستهدفة دولياً.

 و تفرر إشامة معرض لإعادة إعمار العراق بأرض المعارض الدولية بمدينة تصر في الفترة معرض إلى ٢ مارس الجاري بفوض توفير إحتياجات السوق

العراقي من السلع والخدمات المصرية. * تبدأ أول ورشة عمل إقليمية تختص بالسياسات والخدمات وتكنولوجيا الإتصالات يوم ٩ مارس الجاري بالقاهرة وذلك بغرض إعادة هيكلة وتحرير

نطاع الانصالات. « تبدأ مراسم إضتناح الدورة ٣٧ لمعرض القاهرة الدولى يوم ١٦ مارس الجارى، سيكون ضيف الشرف في هله الدورة تركيا، وتمتاز الإحتفالية هذا العام بالطايم القرعرني.

* تنظم مأجمرعة الإنتشاف والأعمال في يبروت يوم ١٧ مارس منتدي اقتصادي حول العراق ، يضارك فيمه وزراء عراقيين وحاكم المصرف الركزي العراقي ورجال مال وأعمال وأصحاب مؤسسات عراقية ليحد التطورات السياسية والإنتصادية والمصرفية والمنافية والتشريعات الهنبية

التطورات السياسية والإقتصادية والمصرفية والمالية والتشريعات المهليدة في العراق. * يعقد المؤتمر الدولي للتموذج العالمي للأمم المتحدة التي تنظمه جامعة العلوم الحديثة والأداب MSA بالإشتراك مع جامعة هارفارد في الشرة

العلوم الحديثة والاداب MSA بالإشتراك مع جامعة هارقارد في الفترة من ٢٨ مارس الجاري إلى أول إبريل بمدينة شرم الشيخ . ﴿ قبر بِنْكُ الإستشمار الأروريني عقد المؤتمر الرابع للجنة الإستشمارية

 فرر بنك الإستثمار الارروبي عقد المؤتمر الرابع للجنة الإستشمارية والمشاركة مع دول المتوسط في الإسكندرية على المستوى الوزاري خلال شهر مارس الجاري.

* تفتيح في الأسبوع الرابع من شهر مارس الجاري أنحمال الدورة الزابعة لروش العمل العربية بالعاصمة المترضية بعد المشاورات المكتفة التي تبادل فيها وزراء الخارجية العرب الرأي بخصوص المخططات المشهجية لعركة العمل العربي وما تتطلبه من تحديث في الأواء

ه وجمع اللجدة الأسلة الصربة المتحدة المقادة خلال فير ماري الجداري لتفايط ما تو الإقدامات يسكن وجهدة الإقدامات يسكن مقتم للمصريين في اليدن والإراج الليون من الصيابين المخالفين. و بعدا إجتماعات مجلس الأخطال المصري 7 القيدين أواخر مارس الجداري، بدوداني ، ويضرم عدد من الهارة، وكبل رويا المال المصريين ليست بدوداني ، ويضرم عدد من المالين. ويكان المالين المساوية المساوية المساوية المساوية المساوية المساوية المساوية «برفعيل المالات العديدة الهيدة رويادة المباولة التجاري بين البلدين.

بعدة القسة العربية المقبله يومي ۲۹ و ۳۰ مارس الجازي يتونس التي سترأس هذه القدة.
بعد درزاء سنظمة الدول المصدرة لليترول (أيان) إجتماعهم الإستثنائي.
في ۳۰ مارس الجازي بليسيا بعد الإجتماع الرسمي الذي عقد في الجزار.

حركة الموائى المصرية

خلال شهر دسمبر ۲۰۰۲

سان الداردات الكسية بالألف طن الإجمالي 4,41 VAC A LYT.A. AT, TT 71.67 340.15 مضاعة عامة 414.15 ev. ve | Tet. 3. | Te. A. صباجال PA VY TV.AY ENA.E. TTA.A. أزية وغامات AVE TA

144.05	.,	44	****	TV. 11	17,11			****	177,1-	ات طبيعة خاصة
										اسدة راملاح
Y60, Y6	.,	.,.,	1,0	116.44	£4.74		*,**	****	AV. 1.	صب سائل
TYAT: 6-	11,17	7.55	4.4.69	141 1	144.14	****	114.14	147,1.	171.0.	إجمالي
777.16	41,0.	.,	*,**	.,,	TTE, E.		3A AF	44.4	11,6.	ترالايت
TAYS, SE	117,71	1.44	7.7,57	771,-0	YYT. 07	44.	21	444.15	44.4.	الإجمالي العام

بيان الصادرات

الكسية بالألف طن

الإجمالي	السندة	لريح		السويس والأدبية		المريش	كالاشعاب	الدخيلة	الإسكندرية	اليان
ETC.ET	10, -1	3.76	.,eV	63.0.	YY. YA	.,	£3.08	YY.0-	166,4.	يضاعة عامة
1412	101	14.47	.,	YV.AS	17,17		1,47	****	35,	حاصلات زراهية
£,	1411	2,20	.,	.,	۲,		1911	Y,	*,**	حب جاف
414. PO	0-,00	Y1	111.4-	14.16	EA-, YY	EY.AT	.,17	Y0,	VY. 1-	أثرية وخامات
Yr. Ye	.,	. , Yo	.,	Y.40	.,	.,	· , To	1,	1	ذات طبيعة خاصة
410.0A	.,	1,46		.,13	1.7,77	A.Y.	17,78	£Y,	£	أسمدة وأملاح
CTT.A.	.,		.,	.,	.,	.,	14.55	Y . A . e .	Y10, Y.	مبائل
4	A0.09	YA, 13	177, 79	141, 7/	347,47	61,.4	70,.0	P14,	00.,1.	إجنالي
3.5.AF	.,	.,	.,	.,	227,72	.,	731,74	1,71	1.,1.	تزائزيت
YV. S. AV	A6.0%	YA. 13	Vir. P	141.VA	1.4 11	01,.9	773,76	P71	031	الإجمالي العام

عدد السفن الواردة

الإجمالي	السخثة	نريبح	لبللب	السويس والأدبية	دميساط	العريش	پورسغید	الدخيظة	الإسكنىة	الهان
44.	A			٧	171		134	63	. 14.	يضاعة عامة
٣١			٤	- 1	4		- 1	0	V	صب جال
11			4	4	77	1.		٥	4	أثرية رخامات
ay .				1.	16		1		FY	ذات طبيعة خاصة
.YA:				Y	17	L	٦			أسعدة وأملاح
14				14	Y				14	صب سائل
. 1							,		1	مولاس
YAY	A.		1	-6.	YPP	18	177	.07	TOE	إجنالي
JAA		41	13	T1			1	,	٧	رگاب
. 41				PF			44		10	43
1.70	A	17	1.A	1.6	444	16	Y.0	67	747	إجدالي عام

بهان بحركة الركاب (قادمون مغادرون) المترددة على المواتي

الإجمالي	شرم الشيخ	الفردقة	نويبع	اولف	السريس	يورمعيد	الإسكتدرية	- SL	اليد
1.4571	2472	2772	17404	AF307	LV1-F	1440	4114	ثارمرن	78 57 hr
44144	****	YOSA	41044	Yoles	ASYS	Y-A-	1.14	مغادرون	عدد الركاب
147746	YYES	11997	TAETA	0.047	37070	1.00	14140	الإجنالي	

بيران بمعدد اللطويات اللمتطولة عدية مكانة ٢٠ س

de Had	100	رانزيست	الد	2.0			
إجدالي عام	1.4-	صادر	وأود	ilie	مادر	وارد	المونسناء
EYAL-	YEAN	AAA	V-£	6.745	14514	YTAYY	الإسكاسية
TATTS	PYAFE	75861	Y-774	LICAY	ALIL	TIAN	Minde
AAVAY	YYAYA	AAT-0	E-IT-	11717	ALES.	YAES	Marie
17.				TT-	763	As	السرس
5101	T13-		111-	3.55	TYPL	YAL.	7.34-41
T- 4515	1TeAAs	WYTT	ATLAL	190YE	703-Y	TYSYT	إجمائي هام



رزارة النقل قطاع النقل البحري ينك معلومات النقل البحري المصري ٤ ثمارع المطالسة – الأسكندرية ت: ١ هم - ٨٩٩٤٤٩ عاكس: ٤٨٩٤٤٧٤ عالى: ٤٨٤٤٤٧٤

الجزء الثاني

ظاهرة تفجر المعلومات والحاجة إلى التدريب في المجال

دكتور/ ريان احمد حنفي

الاستأذ بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى

المزيد من المعلومات التي تساعدنا في إتخاذ القرارت السليمة . وقد تُناولنًا في العدد السابق (الجزءالأول) (همية المعلومات وكذا مشكلة تفجر المعلومات وفي هذا العدد (الجزء الثاني)

> مجتمع المعلومات والمسيطرون عليهء بداية ما يسميه البعض "مجتم INFORMATION | SOCIETY ظهر تشييجة تعلد التسهيلات الجديدة والشيكات البتخصصة، فخلال عقد الخمسينيات دخل الحاسب الإلكتروني مراكز البحوث والجامعات، ثم إمند إلى مجالات التجارة والصناعة، وأصبح الحاسب الإلكتروني أداة فعالة لعمل الحسابات المعقدة.

وخلال عقد الستينيات زاد الإعتماد على الحاسب الإلكتروني أكثر وأكثر في أداء الوظائف التجارية، وظهرت الحاجة لعمل "منافذ" Terminals للمعالجات المركزية، وتبادل المعلومات. ونتج عن كل ذلك تطور إتصال البيانات -Data Com munication، كما أمنكس تحميل الإشارات التماثلية Analog Signals إلى إشارات رقمية Digital Signals لإتاحة إستخدام أفضل لشبكات الهاتف.

وخلال عقد السيمينيات إستمر التقدم في مجال الحاسب الإلكتروني، ووسأثل الإتصال، وتكنولوجها المواد شهة الموصلة للحرارة Semiconductor ، وقد أسفر ذليك عين ظهبور خدمات عديدة لنقل المعلومات مثل البريد الإلكتروني، والخدمات التلفزيونية التي تتيح إسترجاع المعلومات مثل التليشكست، والقيوداتا، والصرت، والقيديو، والمؤتمرات عن بعد، وقد أحدثت تقنيات جديدة مثل المكانب التي تبدار ذاتياً Automated Offices، والمنازل المتصلة بشبكات سلكية Wired Households ، كل ذلك جعلنا نعيش في عصر المعلومات، قالطفل الذي يولد في منزل مزود بالحاسب الإلكتروني هو طفل مجتمع المعلومات، أما الطفل الذي ينشأ في منزل بدون الحاسب الإلكتروني فهو طفل فقير في

ومجتمع المعلومات لم يولد على يد تكنولوهما الإنصال وحدها، ولا على تكنولوجيا الحاسيات الالكترونية وحدها ولكنه ولذ بالمزاوجة بيين هذه التكثولوجبا وتلك. ويعتمد الإنجاه الذي تتحرك نحوه بسرعة كبيرة خلال السنوات القادمة على قيام نظم متكاملة من معدات وبرامع معالجة ألمصلومات ووسائل الإتصال تختفي فيها الفواصل بين نظم الإتصال ومعالجة البيانات، ويصبح التمييز بينهما صعباً عملياً، وهكذا تندمج معدات تخزين الأصوات والصور (مثل أقراص وأشرطة الفيدير) وآلات المعالجة والحساب

نتطرق إلى مجتمع المعلومات والمسيطرون عليه . (الحاسيات الإلكترونية) مع الأقمار الصناعية في شبكات معقدة تتبع لئا أن نضغط على زر ما في مكان ما قنحصل من بنوك المعلومات أو قواعد البيانات في أي مكان آخ على الأرض أو في الفضاء، وهكذا تضيف تلك الشيكات بعدا هاثلا لقدرة الإنسان على توسيع معارفه وخزنها وترتبيها ، وإنتاج المعلومات وبثها في الحال، والتعامل معها وإستخبامها.

كلما تطورت البشرية وتعقدت اساليب الحياة تراكمت المعلومات. وإتسع نطاق إستخدامها وبالتالي تزداد حاجتنا إلى

ويرى العديد من المراقبين أن "مجتمع المعلومات" هو البديل الجديد" للمجتمع الصناعي" الذي عايشناه معظم القرن العشرين، والدليل على هذا الإستنتاج هو حقيقة أن العمل في مجال المعلومات Information Occupations زادت نسبته في الولايات المتحدة الأمريكية من ١٠٪ من حجم القوى العاملة إلى حوالي ٥٠٪، ومن ناحية أخرى تناقص حجم العسالة في المهن الصناعية إلى نحو ٢٠٪، كم تناقص حجم العمالة في المهن الزراعية إلى أقل من أخط، كللك فإن أكثر من ربع الناتج القومي - في المجتمع الأمريكي - يأتي من إنتاج وتوزيع سلع الصعلومات

ففي العصور الأولى لتناريخ البشرية كنان الغذاء هو أكثر الموارد أهمية، والعنصر الأساسي للحياة، حيث نشأت الحضارات الإنسانية وطورت، وبعد ذلك جاء إكتشاف الطاقة Energy التي أكتسبت أهمية متزايدة في حياة البشر، ثم أصبح كل من الفذاء والطاقة أهم موارد التطور آليشري. والآن مع بناية القرن الحادي والعشرون أصبحنا ندرك أهبية المعلومات بإعثيارها المورد الثالث الذي يتوازي في الأهمية مم الموردين السابقين، ويكمن تحدى هذا القرن في قدرة الإنسان على تشفيل هذه الموارد الشلاثة: الخذاء - الطاقة -المعلومات بأقصى قدر ممكن من الكفاءة، وتقع مستولية تحقيق ذلك على من يعملون في وسائل الاتصال، ويثم ذلك من خلال إدراك الغروق الأساسية بين السورد الثالث "الغذاء والطاقة" وأنواع التحديات التي تقرض نفسها في هذآ

فالغذاء والطاقة يشكلان تحديا إنسانيا لكونها في تناقص مستمر في معظم أنحاء العالم، ونحن في حاجة إلى إيجاد حلول لتعويض هذا النقص، ورسائل جديدة لزيادة إمدادات الفذاء والطاقة بقدر الإمكان. أما مورد المعلومات فهو ليس في جالة تناقص مثل الموردين الآخرين، وإنما في

حالة تزايد مستمر، وبالرغم من أنه لازال هناك الكثير والكثير مما لا نعرقه، وهناك فجوات كثيرة في معارفنا تحتاج إلى سدها من خلال البحوث المستمرة، إلا أن الفجوة الأعظم توجد بالتي يعرفها البعض وتطبيق هذه المعلومات في حياتنا العامة.

كذلك تختلف المعلومات عن الغذاء والطاقة في كونها لا تتفذ من خلال الاستخدام كما أنها لا تفسد عند عدم إستخدامها ونحن لا نستطيع أن نتحدث عن القائض في المعلومات كما نتحدث عن الفائض في الغلاء والطاقة وعلى خلاف الغبلاء والطباقية فكلسا زادت معلوماتنا شعرنا بالمزيد إلى الحاجة إلى المعلومات وبالتالي يسهل علينا الحصول

على تلك المعلومات بشكل أكبر والمشكلة الأساسية التي يجب أن نهتم يها ليما يتعلق بالمعلومات هي سوء توزيعها أو توزيعها على شكل غير مناسب ففي حين يتسم بعض سكان العالم بزيادة المعلومات يوجد فقر شديد في المعلومات لدى سكان آخرين ولا يقتصر سوء توزيع المعلومات فيما بين أقالهم العالم أو دولة فقط وإنما يوجد أيضاً داخل كل دولة حيث يمكن أن تلاحظ فجوات عديدة في حجم المعلومات المستختمة وتوعيتها من جانب الأفراد داخل المجتمع الواحد ولذلك يجب إيجاد الوسائل الكفيلة بسد هله الفجوات ولن يتم ذلك من خلال إستلاف المعلومات ممن لديهم الكثير منها وإعطاءها لمن يملكونها لأن ذلك ليس ضرورياً في توزيع المعلومات وإنما من خلال البحث عن الطرق التي تتبح لجميم أفراد المجتمع الأقتراب من ألمخازن الشاسعة المتاحة للمعلومات وتحليزهم على الإغتراف منها بأقصى مايستطيعون. وتكتسب صناعة المعتلرمات في بعض الدول وزنا إقتصاديا يصل إلى جد أن تصبح هي الصناعة الغالبة وأن تحل معل الصنآعة الثقيلة والتحويلية وهكذا يري البعض أن إقتصاد الغد سيكون إقتصاديا قائما أساسا على المعلومات وكانت صناعة المعلومات تدر نحو ٢٥ مليون دولار في الولايات المتحدة خلال عقد السبعينات وتضاعف كثيراً هذا الرقم في

وتتجمع خيوط تكنولوچيا المعلومات في أيدى عدد قبلييل من تلك الدول التي تتحكم في صناعة المعلومات وتشغيلها وإختزائها وإسترجاعها وتمتلك القنوات ألتى تمر عبرها هاره المغلومات وليس هذا

يالأمر الغريب حيث تمازجت السلطة مه المعرفية في كل الأزمان بصورة والمقة فالذين يملكون نواصى المعرفة هم الذبن بمسكون بزمام السلطة وهكذا نرى أن التكنولوجيا الجديدة تزيد من تركيز السلطة في أقل عدد من الأبدى، وينطبق ذُلك على المستوى الوطني كما ينطبق على المستوى الدولي - ففي داخل كل دولة وخاصة في الدول النامية بلاحظ أن السلطة تزداد تركيزا في أيدى الحكومات التي تحكم قبضتها على وسائل النقل ووسائل الإتصال وما يمر بها من مواد إعلامية كما نلاحظ وجود إختلال كبير على المستوى الدولى بيبن إمكانيات الاتصال ووسائل إنتاج المعلومات وكذلك قنوات بثها ونشرها قيما بين دول العالم المختلفة، وينطبق هذا على مجال الرادير والتليغزيون وغيرها من وسائل الإتصال الجماهيري كما ينطبق عبلي بنوك المعلومات وعبلي الهانف

وعلى الإتصالات الأرضبة والغضائية. وتزاداد الهوة بين إمكانيات الدول النامية والدول النصف عيمة في مجال إنتاج المعلومات ونشرها ويكفى أن تذكر أن نسية ٨٠٪ من العرجعة البيلوغرافية التي توجد في بنوك المعلومات والتي يبلغ عددها ٥٥ مليون يرجع مصدرها إلى دولة واحدة فبقبط دون غبيرها هيي البولايات المتحدة الأمريكية.

ويشير أحد تقارير الأمم المتحدة إلى أن نصيب الدول النامية من التجارة الدولية في معنات الاتصال ببلغ ٢,٩٪ عام ١٩٦٨ ولم يتنجأوز نسبة ٢٠٧٪ في عام ١٩٧٩ وفي نقس الفترة زاد نصيب الدول النامية من أجهزة إستقبال الرادير من ٢٠,١٪ إلى ٣ , ٢١٪ في الفترة نفسها.

ومن ناحية أخرى تفتقد الدول النامية إلى القوى البشرية المدربة القادرة على التعامل مع تكنولوچيا الإنصالات الحديثة، كمَّا أن الإعتمادات المخصصة للبحوث لاتزال في حدها الأدنى ففي حين يعيش ثلاثة أرباع سكان العالم في الدول النامية إلا أنّ الإعتمادات المخصصة للبحوث تعد قليلة جُداً. ويدل ذلك على مدى تركيز السلطة والهيمنة في الدول الصناعية المتقدمة بل وفي عدد قليل من هذه الدول نتيجة لسيطرتها على المعلومات وعلى وساثل إنتاجها ومعالجتها وتخزينها وإسترجاعها ويتم ذلك بسرعة هاثلة وعلى نطاق شاسع مما أدى إلى وجود قلة منتجة وكشرا مستهلكة صفوة مسبطرة وأغلبية مقهورة، جماعة تؤداد غنى وسيطرة وجماعات تزدأد ققرأ وتبعية.

دمسوع السعراق

بقلم الدكتور/ أيمن النحراوي

واعتصر مآقس الشيبوخ والبوهيبان فنما عناد ينطبيب ببالتعبيش إنسنان وما للأحداث عيناء وسيلوان فتخطفتنا النسور والعقبان فبالبعبود يبقبوي فني حيزمية البعبيدان يسسيف مسموم وغدرة الإخوان قد صارت المنسيسا دمسوع وأحسزان من يبومنيا فكأن البعجيد مياكيان من عبالم قيد سميا فينها لله شبان والأبطال جموعاً قد غادروا الميدان فسدار المزمسان عملميسنما وسماحت الأزمسان يحشد للجهاد جيشه ويحرك الركبان وحيثما الفرات ودجلة سيدرك العمران فما عسى حياتها إذا دنست الأركان يستادى جهادأ بحق الإسلام والإيسمان ماظل العراق أسبراً فين قبضة الكفان أو تلقى في سبيله مصارع الشجعان

تحلك الأسي منا قلوبنا حسرة مسرارة السنمفسس والسروح مسنكسسرة تكالبت عبلي أمتنا أعداؤها إنبقيرطت البعيروة البوثيقي يبتي عيرب با أمية البعدي بالتلكم وحيدتك قد سقيط العراق مخضياً بنمائيه هسذا يسوم عسلسي السعيرويسة أسيبود أيسن مسنسا تساديسخسا تسلسسنا حسافسلأ دار التحكيمية والتعبليم بيغيداد فنكيم قادسية سعدخاوية من فرسانها عسراق السرشيد والمستنصبور لنباعيزا مالنا لا تسميع البينور وتعبير صما أرى ناخييل العواق شامخاً في مأساته مبشوى الإمبام قين البنيجيف أسبيت والمحسيسن فمى كريالاء تبحبت الشرى وآل البيب لا أغيميات سيف ندود عبنسه زود آسياد البشدي

دكتور/ أيمن النحراوي drayman100 @ yahoo . com

الإتفاقيات الضريبية بين المموليــن - - ومصلحــة الضـرائب

الجيزء الثالث

(/ إسماعيل عثاثي زميل الجمعية المصرية للمالية العامة والضرائب ناحث في النظم الضربيية

سيق أن عرضًا في العندين السابقين لبعض الإتفاقيات الضريبية- عشرون إتفاقية - والتي عقدتها مصلحة الضرائب العامة مع الغرف التجارية - وسوف نوالى نشر باقى الإتفاقيات في هذا العند وهي مجموعة الإتفاقيات الآخيرة التي تم إنجاز ها حتى الآل.

> ٢١- إتفاق بشال المحاسبة الضريبية لنشاط تجارة الحدايد والبوبات

طرفى الإتفاق:

- مصلحة الضرائب

ط ق أمل - الإتحاد العام للفرف التجارية والفرقة التجارية بالقاهرة

طرف ثاني · عدد أيام العمل السنوية : ٣١٠ يوم،

- نسبة مجمل الربح :

(i) Tagi3:

١- في حالة الالتزام بتقديم المستنبات، بحددها من الربح بمقابلة تكلفة المبيعات بالمبيعات الفعلية. ٢- وقرر حالة عدم الالتزام بتقديم المستندات يحددها من الربع طَيِقاً للنسبة المحددة بالعقود الميرمة مع الشركات والمصانع المنتجة.

مع إضافة كافة ما يحصل عليه الموزع من مزايا خاصة. أبُّ ا تجارة الجملة والتجزَّقة :

تحدد نسبة إجمالي الربح طبقاً لرقم المبيمات على الوجة - أكثر من ١٥٠,٠٠٠ جنيه وحتى ٢٠٠,٠٠٠ جنيه ١٠٪

- أكثر من ٢٠٠٠,٠٠٠ جنيه وحتى ٥٠٠,٠٠٠ جنيه ٨٪ 17 - أكثر من ٥ جنيه وحتى مليون جنيه مليون جنيه وحتى ٢ ملايين جنيه ٥٪ - أكثر من

- أكثر من ٣ ملايين جنيه وحتى ٥ ملايين جنيه ٥ . ٤٪

٥ ملايين جنيه وحتى ٧ ملايين جنيه ٥ ٣٠٪ - أكثر من ۷ ملايين جنيه وحتى ۷ ملايين جنيه ۳٪ - أكثر من

٢٧- إتفاق بشال المحاسبة الشربيية لنشاط إستوديوهات التصوير وتصوير القينيو - طرفي الإتفاق:

للحمة ألطسرائب طرف أول

الإتحاد العام للغرف التجارية وغرقة الإسكندرية

- عدد أيام العمل المنوية : ٣١٠ يوم سنوياً مع الأخذ في الإعتبار أيام السنوات بالمناطق الساحلية وإخطارات المعول عن فتراث ترقف النشاط بعد التحقق من جديتها.

- نسبة مجمل الربح: ٣٧٪ - يراعي محاسبة المنشأة عن أي أنشطة أو إيرادات أخرى

ثبت مزاولتها مثل: - تجارة الكاميرات ومستلزمات التصوير وتحميض وطبع

ب- تجارة الألبومات والبراويز وتصوير المستنذات.

٣٧- إتلاق بشال المحاسبة الخرببية لنشاط تجارة الكاميرات ومستلزمات التصوير - طرفي الإتفاق:

مصلحة الضرائب

- الإنجاد العام للغرف التجارية وغرفة الإسكندرية

الإعتبار أيام السنوات بالمناطق الساطية وإخطارات الممول عُن فترات ترقف النشاط بعد التحقق من جديتها. - نسبة مجسل الربع: ثم الإتفاق على تحديد نسبة مجمل

الربح وفقاً لما يلي:

- تجارة التجزئة : ١٣٪ - يراعي محاسبة المنشأة عن أي أنشطة أو إيرادات أخرى

بثبت مزاولتها مثل إستوديو التصوير الفوتوغرافي وتصوير القيديو وتحميض وطبم الأفلام 71- إلقاق بشأل أأمحاسية الضربيية لنشاط معامل

تحبيض وطبع الاقلام طرفى الإتفاق

ط ف أدا.

- الاتحاد العام للغرف التجارية والغرقة التجارية بالقاهرة

 عدد أيام العمل السنرية : ٣١٠ يوم سنرياً مع الأخذ في الاعتبار أيأم النوات بالمناطق الساحلية وإخطار الممول عن قترات توقف النشاط بعد التحقق من جديتها.

- تسبة مجمل الربع: 10٪ وبهذا نكون قد إنتهينا من عرض ملخص للإتفاقيات التي

تم إبرامها بين الممولين ويمثلها الغرف التجارية ومصلحة الضرائب العامة وجدير بالذكر أن هناك إشتراطات عامة وردت بجميع الاتفاقيات، ومتماً لتكرارها في كل إتفاقية قسوف تعرضها في ما يئي على المأموريات الضريبية مراعاتها:

١- الحرص على الإطلاع على جميع المستثنات عند تحليد رقم الأعمال

٧- الحرص على إجراء معاينة للمنشأة وقروعها ومعاينات

طرف أول

- عدد أيام العمل السترية : ٣١٠ يوم سنرياً مع الأخذ في

- تجارة الجملة : من ٣٪ إلى ٥٪ حسب رقم المبيعات

المقدمة من الممول للإسترشاد بما ورد بها من بيانات. ٥- الاطلاء على بيانات الخصيم والإضافية / سجل التعاقدات / بيان الضرائب على المبيعات. ٦- مراعاة المحاسبة عن أي أنشطة أو إيرادات أخرى يثيت مزاولتها، وتنم المحاسبة عنها وفقاً للإتفاقات والتعليمات التنفيذية للفحص الصادرة بشأتها ٧- يتم إعتماد المصروفات الإدارية والعمومية الفعلبة

٣- الحرص على مناقشة الممول مناقشة شاملة.

٤- الإطلاء على الإقرارات الصريبية وإقرارات الشروة

دقيقة ومتكررة.

اللازمة لمباشرة النشاط وفقأ للتعليمات التنفيذية للقحص رقم (٨) لسنة ١٩٩٩ . ٨- ضرورة الإلتزام بسطبيق مبدأ إستقلال السنوات

٩- يلزم تطبيق أسس المحاسبة الواردة بالإتفاقيات عند موافقة ألسول عليها بالمأمورية وقي حالة عدم السوافقة يتم محاسبته وفقاً للقواعد والأسس المعمول بها قبل هذه ١٠- تطبق هذه الإتفاقيات على جميع السنوات التي لم

تتم المحاسبة عنها وكذا السنوات التبي لم تصبح الضرائب المستحقة عنها نهائية. ١١- يعاد النظر في هذه الإتفاقيات كلما طرأت عليه أية

متغيرات جوهرية تؤثر على هذا النشاط سلباً أو إيجاباً. وقبل أن ننهى حديثنا عن هذه الإتفاقيات، نعبد ونذكر بها حتى يمكن الرجوع عليها عند الحاجة.

الإتفاق	4	الإتفاق	P	الإتفاق	*
تشاط المقاهي	w	تجارة الحاسبات الألية	1	سيارات النقل الخفيف	1
الإنتاج والتوزيع السينعائر	14	نشاط البقالة	1.	سيارات النقل الثقيل	4
العاديات والسلع السياحية	14	النظارات الطبية	11	صيد الأسماك من يحيرة ناصر	+
تجارة الورق	v.	قطع غيار السيارات	14	صيد الأسماك من البحر	L
تجارة الحدايد	41	مطاحن وتجارة البن	14.	المترسط	
استوديوهات التصوير	44	تشاط الجزارة	16	تجارة الأدوات الكهربائية	٦
تجارة الكاميرات	44	المخابز البلدية	10	تجارة الأسيدة	Y
معامل تحميض الأقلام	Y£	ضيد الأسماك باليحر الأحمر	11	الفول والطعبية البقالة التسويلية	٨

إنترناشممهونال (مارس ٢٠٠٤)

الشاكة القابضة للنقل البحاي والباي



الدائد ١٧١٩/١٠ عند الخدية التبغية بالأسكندية ويحفور البيارة وبلك الجدار الروي كليجاسيات التباتر الألية بالجسفات التحليلية في ١٠٠٣/١/٠٠

	قائمة الركل الماكن في ٢٠٠٢/٦/٢٠	بالأنف جنهد		مَقَلِ مُنِ الْقَالِرةَ مِنْ ٢ /٢/١٧ وقبي ٢٠١٢/١/٢٠	والألفه جنوه
** - ** - * **	البيان	4 - + 41 - 412 -	1++1/+5/6+	اقيون	T++T/+5/F+
cystoc spr. merchistost 11/2/11	(الأصول طويلة الأجل		Y14117	أيرادات التخاط	71A495
7517-	الأصول الثابات	trever	(MAD)	يخدم : لكلفة إيرانات النشاط	(45567)
(130+24	<u>अनेक</u> ्त : क्ल्क्त विवादिः	(100,007)	16.417	esal, leag.	164(av
7497	مغرومات تمت التنفيذ	Yesse		يضاف البدر	
	استثبار ات طويلة الأول		- 1	أيرابات أستثمارات مالية	P111
evit	استثمارات في أسهم شركات أغرى	evitte	4374	مقممات أتكلى الفرض مثها	AYes
7137	أصول طير متهوسة (يناعطين)	YYESE			í
1753.6	مجدوع الأصول طويئة الأجل	73.3		added to the second sec	1
	Market Jackt		rten	رواتب مقطوعة ويدلات حضور أعضاه مجلس الأدارة	(375)
1634	MACO	Years	CUAN	مخمسات يشلاف الأهلاك	(4764)
1100	عملاه(بعد خصم الخصص)	MARY	(11736)	أمهاه وخسائر متنوعة	(mess)
4400	حسابات بنيئة مختلفة	0.6575	17:403	صافي أريام المشاط قبل م الثمويل والقوائد العاشة	17PSAS
heir	تقدية بالبذرك والمبتبوق	13-474	(4490)	المروقات التعريفية	WAL.
70:74	وجوي الأصول التداولة	70575+	97:3	قوائد باشة	4144
	Alabara Grintsail		3199.4	صافي لرياح الذهاط	1765=+
TOYT	الغممات	22724		ر داد رسان ۱ داد رسان ۱ داد ر	
Y10	4ptype	617	21219	أريام قروق مبلة	1688+
7775	حسابات بفلنه مختلفه	111050	Javar 1	أيرابات ستوات سايقة	PAS
tersy	موموي الإلكز امات اللداوله	TTYTEL	(30454)	بمروقات سلوات سابالة	(10P14)
(774.0	ر أس البال الطامل	rioss	7045	بيرادات فير فابية	9+1
77601	(جمالي (كامللمار ات ويلم لمويله :	P22727	1PA+4+	مِنافِي الروح البل ضر الداف.	SPASAE
	حقوق الملقية		17771	غيريهة الفطف	PAATP
1761	ر أبي فال الدقوم	199***	1.0517	جالي الربح يعد حساب ضويعيا النبط.	17AB41
8171	الأحلماطيات	11001	pi halii	يغات الأرماج عن القنو (اللابية المنهية في ١٠/٢ - ٢٠	بالألقد وايد
1977)	مجموع مقوق الكالية	137481	1-17/17/	البيان	Brighed be
	(الاندر ابنت طويلة (المل		3+4415	الأرباء اللاطة للتعامم	1+8491
7736	قروض من البنوك	eres-		ويتم توريمها على النحو الثال	
1914	حسامات باثثة أخرى طويلة الأجل	\$15+#	ll ll		
17101	[جمالي نمويل الاعتلمار	757195	1	.stabitus.	
	ان النفدية عن الفترة (11 إية المنهب في ١٠٠٠) ٢٠٠٠	man with the	1976	أه٪ أحتيظي للنوتي	4157
11-71-301-	StarR	7 7/ - 7/5 -	1	أرعاج موزعات	
11417	صافى اللعقلات النقيمة من النهاقالجاري	1111/4	Abres	• 9٪ توزيمات للمساهمين	ALONE
(0))57	ماق التدفقات النقدية من النشاط الأستثماري	(873512)	4111	١٠٠ توزيمات للعاملين	4740
1310771	صافى الكدفكات البكدية من البخاط للمويلي	(33316.	1317	عام مثاقاة أمضاه مجانس الأمارة	1773
12075+	صافى التوفقات العلمية علال العلم	17774			
74-21	, جهد التقدية في ساية العام	15757+	ll l	Backweller State	
11057	رجود لبلاية في دواية الدو	MATE	1101	۲۱ نخاط ریاضی	1186

شركة ثايمة صناعمة معربه هاصمة لاحكام قانون غرقات قطاع الأميال المام رقم ٢٠١٢ لسنة ١٩٩٦ والأحله التناييم الرائدة في تناول الحربيات بميناني الاستدرية والمحهه بأتوامها الحقلله وطلها إن اللاحل المحممة واللئل مروإلى الهناه فهمله اللوعية وإدارة وتتعليل المحطاعة ببابط الشرشة متمددة الأفراس. بالمواني المخلصة وحارجها وأعمال الوكالة اللاحية والتحليص وحملت الشرعة على شباعة نظام الجودة Q.M.S و2000-180 80

تما يلم الأعداد للحصول على شهادة السلامة والسحة الهدية 18001 O:H:S:A:S بلغ رأس الثال التصرح به وافرخص ١٩٧ عليون جنيه مورقة على ٢١.٦ تطهون سهم القيمة الأسمية للسهم 4 جنويه . رأب المال

غرهة الدنة البحري ٢٦ ٥٥ / القطاع الخاص ٢٤.٢٩ الهيئة العامة لينة: الأسكلدرية ٤٠ -ميدل رأس الثال بلنت جثيق الساهمين ١١٣٣٠٧ مليون جنيه كما البلت حصة الساهمين في القورين طبلا فساهمكيم في راس مال الفيرعة هبك ٥٥ طيون حقية بوالح ٣٠٥٠ جميه حعوق الساهديان

السيم شِكَ لِدُنْمَةَ التُورِيمَاتِ في ٢٥٠٣/١٢٠ و ينم أعطد القوائم الماليه والحسبات التحليلية طبقا لأحضم الظالم البحاسين الوحد، وطبقا لكرار ، ليص الجهلز الرشوي للبحاسيات رقم ١٠٤ السقة ٢٠٠١ السابات المجامنية

ووفقا للميادي المحاسبية التعارف عليها ومعايير المحاسبه للصريه

يقم تكييم الخزون السلعى على أساس متوسط السعر التحرك ترأهلاك الأمول الثابئة شبئا لأحكم النظام المحاسين الوحد

الأصول الثابته تساهم النفرية باستلمارات بتلية في شركات التوكيلات لللاحية وأبو سميل وطيبة . أبور . مطيس؛ الغائل البحريام تدرج إبراداتها تحهن إعتماد مهزامهما من الجمعية المعومية الأستثمارات

بالأشالة إلى أستثمارات ماليه في شركة أستنبرية والأممال والخدمات البحرية الثبات العاملات والأرجدة بالجعلات الأجلسة :

المخزون

تثبت الشرعة معاملاتها بالجمهة المبرى على أساس أسعار الصرف العلقة بالسوق الصرفية الحرة رتم إعادة تقبيم رصيد المعلات في ١٩١٣/ ٢٠٠٢

راجعة فلوام المائية لشركة الأسكندرية لندنول المعاويات والبضامع (شركة نتيعة مساهمة مصرية) عن السنة المعايمة المنتهية لمي الهوليو سنة ٢٠٠٣ والتي أسطرجت مثها الفواهم المائلة المطتصر شرفلة ولك بالتوكل مع معليد العراجية المقاولة والعلمارف عليها ومسيعا هو وارد بالقريرات للمؤرخ ٢٠٠٣/١٢٠ و فك أبدينسا رأيتنا بأن القوائم المطلبة المقرعة عن للمشة العالمية العلابهمية في ٢٠ يونور ٢٠٠٢ وظنى أستغرجت منها تلقوهم فمضهة المقتصرة المرفقة تحريل بعدالة في جوهبها اليامة المركز المقي الشركة في ٣ يونور ٢٠٠٢ وظني التجهد العيدة الصغيا عن الصلة المعلية المغلهمة في ذلك التتريخ وذلك بالتواقق مع مبادىء المحاسبة المقبولة والمتعارف عليها

وفي راينا أن فتوتم المالية المختصرة تعرفقة تتالى في جوتبها الهامة مع فقوام المعلية الدركية عن الساق المالية المالية المالية المساول لكره وعلى اللحو الموضح تفصيلاً يتقريرنا الصنفر الشرعة برام ١٨٨ يقريخ ٢٠٠٠ يارم ٢٠٠١ ومن اجل المصول على تقهم النمل للمركز المدهن الشرعة أمل ٣٠ يواين ٢٠٠٠ ولتشع أصافها والمقتنها الثلمية عن القارة الناهية المنتهية في ذلك التنزيج وكذا عن نطق اعمال مرابحنا يقتض الأمر الرجوع في القوائم الناهية التشركة عن السنة الماقية المراج وكذا عن نطق اعمال مرابحنا يقتض الأمر الرجوع في القوائم الناهية التشركة عن السنة الماقية المراج وكذا عن نطق وقين اول الوزارة وكهل الرزاره لحسفيات عليها ,

مهير الأعاره تاتب أول مبير الأدارة محاسنية ولاء محمد صلهه رئيس مجلس الأدارة والعقو التندب مهتبسرار فتحى أحمد حسن سرون

رئيس قطامات الشئون اثالية والتجارية محضته/ مزيزة حسن شريف

يتمتع شعب الإسكندرية على مر العصور يحس فني ولكنه حرم لفترة من الزمن من عروض فنون الاوبرا الرضعة والعروض العالمية الكبيرة لعدم وجود مسرح بمثلك التقنبات الفنية التي تسمح بتقييم هذه العروض وما تتطلبه من إمكانيات ، (من حكمة للدكتور / سمسر فرج).

> وقدجاء مشروع تنظوين مسرح سيد درويش (محمد على سابقاً) بعد معاينة رزيارة قامت بها لجنة من المستشارين والمختصيان وعلى رأسهم د/ سمير قرح رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للساكة الثقاني القومي حيث إقترحت هذه اللجنة ضرورة تطوير المسرح وإستمرت عملية التطوير عاميين وكمان الإفتشاح الذي حضره للبف كبير من فتائي ومثقفي مصر والعالم كما شرقه السيد الرئيس مبارك.

مسرح راقى على أحيث البطيرة الأوروبسة حسبت أنشرز هذا المسرح مسائلا لسسرح أرديون بباريس وتم الإنتهاء من بنائه

وعمل إقتتاح سنة ١٩٢١ وسمى بمسرح محمد على. وقد قدمت فيه عروض عربية وعالمية

واحمة المسرح ليلا



مختلفة وقي سنبة ١٩٦٢ أصدر محافظ الإسكندرية السابق حمدي عاشور قرارأ يتحريل اسمه الى سيد درويش وهو اسم يتناسب مع موقعه في مدينة الإسكندرية خاصة وأنه على بعد عشرات الأمتار من

بتصمي ر ومواص فسات صوتبة تضارع أعطم الأويسرا

منطقة كوم الدكة الثى ولديبها سيد

وفي سنة ٢٠٠١ أصدر قاروق حسني قراراً بأن يتبع العبسرح الهبئة العامة للمركز الثقاقي القومي بدار الأوبرا المصرية بدلاً من أنه كان يتبع البيت

لمدينة الإسكندرية تسمح بتقديم مختلف الفنرن المحلية والعالمية.. triel and ويتمتع العالم ولسدأ

وبقع المسرح على سساحة تزيد عن فدان وأعلى واجهته فرندون مشيد على أعمدة كورنيشية أمنا مين التداخيل فيتخلله بهو يفضى إلى الصالة والبناوير والأدوار العبلب ويتكون من ثلاثة طوابق ويعلو صالة العرض قية مستديرة وعندما تدخل دهاليز هذا المبنى وسيرادينهم سيوف تتأكد من أنك أمام

مرح حطاري

صاحب تطوير المسرح تجهيزه بأحدث

مستجدات التقنبة العالمية في مجالات

الصوت والإضاءة والحركة المسرحية مع

الحفاظ على لشكل المعماري القديم له

بحبث أضحى يحق دار أربرا جديدة

مى المسترح پاسم سيند درويش تخليداً لذكراه اللي ولد في الإسكندرية ١٨٩٧م يمحي كنوم الدكية والتسحق بالكتاب في طفولته وقرأ القرآن لذلك عرف يإسم الشيخ وكانت أهم أعماله التى قدمها أوبريت شهر زاد ونشيد بلادي بلادي وهبو السلام الوطني لمصر رأغنيات وطفاطيق أخرى أثرت تلك الفترة فنيا وموسيقيا

. لم يبق إلا أن نقول أن مواكبة مصر لفتون العصر من موسيقي وباليه ومسارح ومعارض هو جزء هام من مواكبتها للشورة العالمية في المعلومات والتكنولوجيا والصناعة وكسافسة السمسجسالات ,



ولمني كلمة الوزير القدان/ فاروق حسني عند إفتتاح المسرح قال

إن إعادة أفتتاح مسرح سيد درويش بالإسكندرية والذي صممه الصهندس الفرنسى يحورج ببارك عبلى طواز الأوبوا الإيطالية بمد تطويره تشع من جديد إحدى منارات الثقافة والغنون الرفيعة لتكتمل المنظومة في مجالات الثقافة المختلفة في عروس البحر الأبيض فإلى جانب مكتبة الإسكندرية وقصرر الإبداع والثقافة يأتى مسرح سيد درويش تشويجاً لمعرس الثقافة

وفي حديث حول تباريخ هذا الصرح الفنى الراقى إلتقت إنترتاشيونال بالأستاة سامي محمود على مدير عام مسارح الإسكندرية الذي أوضع أن بدية بناء هذ المسرح كانت عام ١٩١٨ عندما هُدم مسرح زيزينيا التاريخي سنة ١٩١٩ فقام المستثمر الشامى قرداحي بتقديم تصوره إلى المهندس (الفنان) چورج بارك لإقامة

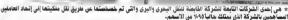
بالإسكنسية.

الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

شركة النبل للنقل البري

شركة مساهمة مصرية ر يم ي يديور ريد ١٥٩ سيد ١٨٠





* وشركة النَّسَل للنَّقل البرى إحدى الشركات المتميزة والمتخصصة في مجال نقل البضائع داخل وخارج الجمهورية وذلك منذ إنشاءها عام ١٩٦٣ بالإضافة إلى قيامها بالانشملة البكيملة الشاها النال مثل التخليص والتقريع والتميل . . . هذا ويجانب ذلك تواكب الشركة التقور المهوس في مجال تحريق وقتل الحاويات المستودع النام الهيئية: الحقية المجهور نكاتب سوياتي المجارك وذلك تتقيل وقت تخليص البيئات لعبلادًا بالإطالة إلى قربه من جيمع التجهوة الرقابية منا يؤدي إلى إلغاء كلالة الجراءات المستورسيات والمصدرين بالمنطقة الجمركية في يسر وسعولة.

* هذا ". "والشركة تمتلك حوالي " " " "سيارة وترينلا من مختلف الماركات والبجهزة للخدية الشاقة بالإضافة إلى الاونش والمعدات التي تمتلكما الشركة بمستودع الدخيلة لضلا عن الورش الداخلية التي تقوم بعمليات إعادة التكوين للوحدات الناقلة وعمليات الصيافة الدورية يواسطة العمالة الفنية المدرية ذات الطبرات المتميزة.

هذا .. وتعمل إدارة الشركة جاهدة على تغبير المفاهيم والأساليب التقليدية في إدارة العمل وذلك يتطوير هذه الأساليب لتتناسب مع أحدث الأنظمة المتبعة في الإدارة وفي هذا الإطار قامت الشركة بما يلي:

أولاً: في مجال التطوير الإداري ٠٠ * قامت الشركة بالتخلص من العمالة الزائدة بخروج عدد ٢٦٢ من الماملين بها ينظام المعاش المبكر للوصول إلى العمالة المعيارية اللازمة لأداء العمل وتوفيرا للأجور المتصرفة لهؤلاء العاملين وملحقاتها مع زيادة دخل العاملين بالشركة نشيجة وضع نظام إثابة

يو أدخلت الشركة الحاسب الآلي في كافة القطاعات مما ساهم في دقة توفير كم كبير من البيانات يساعد الإدارة في إتخاذ القرارات

على أسس مبروسة وواضحة وسريعة. هِ الإهتمام بالدورات التدريبية للعاملين الإداريين أو القنيين للإرتفء بكفاءتهم وخبراتهم سواء عن طريق التدريب الداخلي يمواقع

الشركة المختلفة أو التدريب الخارجي بالجهات المختصة. * تعمل الشركة على خلق صف ثان وثالث لتوفير الكوادر اللازمة لشغل الوظائف القيادية المختلفة.

الأصرل لسناديه

لإلارامات السد VOVE 7- 1/4 -Y Y/Y. 1

*4634

غائمًا: في هجال القطوير الفني . . . * تقوم الشركة برقع كفاءً الاسطول الذي تصلكه من الوحدات وذلك بالرغم من إنتهاء عمره الإنتاجي وذلك بإجراء عمليات إعادة التكوين للوحدات بالورش الداخلية بالشركة وبالتمويل الذاتي للشركة.

* تقوم الشركة بتصنيع الجوانب والكفائر والتقفيصات اللازمة لعمليات النقل الخاصة حسب توعية المتقول سواء المواد التصوينية أو البوتجاز وخلافه.

* القياء بعمليات الصيانة الدورية لوحدات الأسطول أولاً بأول.

* بالإضافة إلى ذلك تثبع الشركة أسلوب اللامركرية هي إدارة العمل بالفروع حيث يعتبر كل فرع من فروعها الخمس بمثابة مركز إنشاجي مستقل له إيراداته ومصروفاته ويتم محاسبة المستولين عن الفرع على أساس القائض الذي يحققه الفرع شهريا والذي على أساسه بتم تقرير الحوافز للعاملين به على ضو ، ذَلَك. حيث تتبع الشركة أسلوب ألثواب والعقاب ودلك بنشجيع المجد ومعاقبة المقصر



نروع النبرية

* ومحر المركة إذاء الحصات التي تقدمها للعملاء با'من وامالة نامة من خلال فروعها المتعددة لانجار المنجوريون الهزكو الرشيي

اک : ۲۲۲۲۲۹

m

حرف على _ ج الداخر ع الداخر عن المحترج لا حسح والإفادات والم لتي آسطف (الأحد الأستم الدين و و الحد يد و الدين و الد و الدين و الدادة (الدوار الدين و الدين

البيسان	Y /44	T -1/7 .	7 7/7 1
جائی السیعات و لایزادات الأمرو دکلت السیعت و النشرودت الامری	17977 [711767]	AVIVE (CYYGT)	14444
حناكي الربح التيسير	41.0	14 "	* 15



نعاليات الإجتماع الإقليمي النمف سنوى

RAME لمنطقة الشرق الأوسط وأفريق

International Federation of Freight **Forwarders Associations**

(FIATA)

Africa/ Middle East Regional Meeting (RAME)

February 12 th - 2004 in Cairo



تم عقد الاحتمام الاقليمي النصف سنوى لمنطقة الشرق الأوسه وأفريقنا للإتجاد العالمي لمنظمات خدمات ألنقل الدولي بفندق سميراميس إنتركونتننتال بالقاهرة يوم الخميس الموافق ١٢ فيراير

وقد حضر الإجتماع معالى الاستاذ الدكتور أحمد جوبلى الأمنن العام لمجلس الوحذة الاقتصادية العربية والسيد عيسى بالوش رئيس الفناتا والسيد/ ماركوس شوئي رئيس قسم التدريب والبضائع الخطرة حاضرا نيابة عن السيد/ ستر

ماجريل مدير الإجتماع والسيد مصطفى عبد العزيز مصطفى أمين عام الغرفة التجارية المصربة ثيابة عن السيد مصطفى باقوت النجار رئيس الغرفة . والسيد الاستاذ/ حسام لمبطة نباية عن السيد اللواء / محمود السماك رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولى ورأس الإجتماع السيد عبد الملك الداهماني رئيس منطقة الـ RAME وقد بدأت الحاسة بكلمة القاها الممندس/ حسام لميطة تائبٌ رَئيسٌ مجلس إدارة شعبة خدماتُ النَّقِل الدولي نبايةٌ عن اللواء/ محمود السماك رئيس إدارة الشعبة وقال فيماء



إعداد وغرض/ عبد العال على عبد العال عضو مجلس إدارة شعبة خدمات الثقل الدولي

يطيب لى أن أهدى إليكم أرق التحيات والأمنيات القلبية بأن برفقكم الله ويسدد خطاكم لانجاح هذا الإجتماع الهام والذي يضم نخبة من منظمة ال FIATA وأعضا مها وشعبة خدمات النقل الدولي علاوة على رجال صناعة النقل الدولي بمصر (ويكلل هذا الجمع الكريم تشريف الأستاذ الدكتور أحمد جويلي أمين عام مجلس الوحدة الاقتصادية العربية والسيد الأستاذ/ مصطفى النجار رئيس الغرفة التجارية المصرية بالاسكندرية).

لقد ظهرت الحاجة لإنشاء وتأسيس شعبة خدمات النقل الدولي إنطلاقاً من تجربة شركات النقل الدولي في مصر والتي عمل الكثير منها بقواعد النقل الدولي. ودلائل تلك التجربة تبلن ت عندم بادرت الغرقة التجارية المصرية بالإسكندرية مثل عام ١٩٩٠ بتشكيل "شعبة خدمات النقل الدولي" وأعتبرت هي الجهة الرسمية المختصة والوحيدة على مستوى الجمهورية لقبول أعضاء من



للإتحاد العالمي لمنظمات خدمات النقل الدولي FIATA



الشركات الراغبة في الحصول على عضوية "الإتحاد العالمي لمنظمات خدمات النقل الدولي " الـ FIATA والتي يمثل أعضائها أكثر من ١٤٥ دولة من مختلف أنحاء العالم ويزيد عدد أعضائها على ٢٨٥٨ شركة شحن على مستوى العالم. تضم شعبة خدمات النقل الدولي حالياً

في عضويتها ٢١٠ شركة شحن وكنموذج لمسارة شعبة خدمات الثقل لدولي للمستحدثات العالمية فقد أنشأت موقعاً متطوراً على" شبكة المعلومات العالمية - الإنترنت " يعتوان www.eiffa.org لخدمة الأعيضا، والراغييين في الشعرف على أخر التطورات في مجالات النقل والتجارة الدولية. كما تمارس الشعية أتشطتها من خلال مجموعة اللجان التي تمثل في (لجنة التحكيم والتوفيق - لجنة أعراف

المهنة - لجنة الشحن الجوى - لجنة الشحن البحرى - لجنة الضوائب والجمارك لجنة التدريب والتدريب العملي - لجنة الشئون القانونية- لجنة شئون العضوية - لجنة الصفحة الإلكتسرونية - لجنة مشسروع مبارك /

الى جانب لجنة متخصصة في مجال النقل الدولي متعدد الوسائط، تضم في عضويتها باقة من الخبراء المصربين في النقل الدولي متعدد الوسائط والدين يمثلهم لتطوير هذا النشاط محليأ بالإطلاع على المجارب الدولية في هذا المجال مع مسايرة أحدث التطورات

العالمية متعاونين في ذلك مع المؤسسات الدولية المتخصصة في هذا

وانسف

لنقرص

لإستضافة المؤتمر السنوي لكونجرس

الفياتا يمصر سنة ٢٠٠٧ والذي يمثل

طفرة في تطلعات الشعبة للتقدم يبهذه

الميادرة وهو الأمر المفرج على يثود

جدول أعمال إجتماعكم الموقر. ونحن

على ثقة كاملة من تقديركم للشعبة

ومصر للقدرة على تنظيم هذأ المؤتمر

وأخيرا وبالنيابة عن زملاتي أعضاء

مجلس الإدارة وأعضاء الجمعيبة

العمومية أرجو لإجتماعكم هذا النجاح

يثيح المرقع المثميز لمصر كمحو لإلتقاء تجارة العالم أن تلعب دورا بارزا لتوزيع البضائع في مختلف الإتجاهات إلى أفريقياً ودول الشرق الأقصى وأوروبا وأمريكا، وقد بدأ الإقتصاد المصرى للأخذ يفكر الموانئ المحورية الإلكترونية ومراكز التجميم والتوزيع من خلال إنشاء "ميناء العين السخنة في عرب خليج السويس" و " ميناء شرق التفريعة" في بورسميد وبدء العمل

بميناء دمياط الإلكتروني. إعتمدت الحكومة المصرية نظامأ متطوراً للمعاينة والتخليص على البضائع مختلفا عن النظم التقليدية المتبعة في الموانئ المصرية وهي في ذلك تساير الفكر الذي تبلور منذ إقامة أورويا الموحدة حيث تقسمت الدول الى (مناطق للطلب – مناطق

للإنتاج - مناطق للترزيع) بل وأخذت مصر بفكرة الموانئ الجافة التي نشأت أساسأ لخدمة مناطق الطلب ومناطق التوزيع خاصة للدول التي ليس لها حدرة على البحار مثل (أرغندا- النمسا- سويسرا) فكان لابد من إنشاء مناطق خاصة بها لتجميع البضائع وإنهاء الإجراءات الجمركية بها ثم التوزيع.

السيدات والساده الحضور.. إستضافت الشعبة بإسم مصر هذا الإجتماع بعد موافقة الفياتا التي ارتكزت في ذلك على وزن وثقل مصر

الجارية ذات الصلبة بالثقل الدولي، ولعل خيز دليل على أهمة انعقاده بمعم هو تلبية سيادتكم لعلك الندعنوة وتسشرينفسا



والإستفسارات وتحدث بعدها كل من السيد/ عيسى بالوش الذي قدم ورقة



- Embracing lo- بحثية بعنوان gistics security to Improve customer service وسنعرضها في العدد القادم بمشيئة الله وتحدث أبضأ السيد/ ماركوس شولي عن التدريب لأعضاء القياتا وتحدث السيد/ مدحت القاضى عن ترجمة المستندات الخاصة

بالفياتاً وتكلفتها والموافقة علمها .. وقدم للحضور عرضيأ عبن مبصو وتاريخها كما تحدث السبد مصطفى عبد العزيزمصطفى أمين عام الغرقة

التجارية المصربة بكلمة ألقاها نيابة عسن السد مصطلى ياقرت

النجار رئيس الفرفة مرحباً سالبسبادة المضيدوف والحضور، كما شرح تبطورات الشاءشقية خدمات النقل البحرى المنبثقة مسن غسرفسة



الدكتور أحمد جويلى الأمين العام لمجلس الوحدة الإقتصادية

الحيوانية والإستشمار إلى جانب إقرار عدد س

الاتفاقيات العربية الجساعية من أهمها

اتفاقية إنشاء صندرق النقد المربى وإتفاقيات

تشجيم وضمان الإستثمار ومنع الإزدواج

ومنذ أن توليت مهام عملي أميناً عاماً لمجلس

الوجدة الإقتصادية العربية تمت مراجعة مسيرة

العمل للمحلس حلال الفترة الماضية بهدف

الرقرف على المعوقات التي واجهت العمل في

المجلس وتطوير الأداء ورسم إستراتيجية

جديدة للعمل الإقتصادي العربي، تستقبد من

تجارب لماضي وإخفاقاته وتبنى على ما

تحلق من إنجازات، وتأخذ بعين الإعتبار

المستجنات والمتغيرات والتطورات العالمية

والإقليمية والعربية التي يعيشها العالم اليوم.

وقد لاحظنا أن إهتمام العمل الإقتصادي

العربى في المرحلة الماضية ركز بشكل

أساسي وكبير على موضوع التجارة، دون أن تحظى موضوعات أحرى لا تقل أهمية عن

التجارة بنفس القدر من الإهتمام والدراسة،

ورغم ذلك قلم تتحقق إنجازات ملموسة فى

ومن هذا المنطلق فإن إستراتيجية العمل

الإقتصادي العربي التبي أقرها مجلس الوحدة

الالتصادية العربية واصلت إعتمامها بموضوع

المربية. إلا أن الإستراتيجية ركزت بشكل

أساسي وغير مسهوق على موضوع الإستشمار

وحددت أليات وأدرات تتفيذية تساهم في خلق

المناخ المناسب لجعل المنطقة العربية منطقة

جاذبة للإستشمارات المحلية والعربية والأجنبية، وتوفير كاقة المتطلبات اللازمة

لخلق ذلك المناخ حيث تم إنجاز الخريطة

الاستثمارية والتي تتضمن حوالي أربعة ألاف

التجارة بإعتبارها أحد مقومات إحداث التنم

مجال التجارة العريبة.

الضريبي ومنع التهرب من الصرائب

أوسيكم أطبيح تحيد وأرحب بحضراتكم أبطن ترحيب ومسعدني بالأ المسادة أو التقرق المسادة أو النقل المسادة ا

لقد يدأ الإفتمام العربي بموضوع التعاون الإلتسادي منذ أشأة وعامعة الدول العربية وأولو منافها عام 1942م تم التأكير العربية على أهية التعاون الإقتصادي الميني، إلا أن لالله لي يرجي مكل عملي وطنيقي إلا عام 1944 حيس تم إكبراً إلى الشائلية الرحية الإقتصادية العربية وإراشا - مجلس الرحنة الإقتصادية العربية وإراشا - مجلس الرحنة من تعلد غالة الاطائلة على من تعلد غالة الاطائلة المنافقة على من تعلد غالة الاطائلة على من تعلد غالة الاطائلة المنافقة على من تعلد غالة الاطائلة الاطائلة المنافقة على من تعلد غالة الاطائلة العربية المسؤلة المنافقة على من تعلد غالة الاطائلة المنافقة على من تعلد غالة الاطائلة الاطائلة الاطائلة المنافقة على من تعلد غالة الاطائلة الاطائلة المنافقة على من تعلد غالة الاطائلة الاطائلة الاطائلة الاطائلة الاطائلة المنافقة على المنافقة ع

رة يقصدونه العرضية بالمساولة هن تنفيذ تلف الإنفاقية. وقد تطميت المادة الأولى من هذه الإنفاقية الأهداف والرسائل التي تسمى الإنفاقية إلى تحقيقها حيث لمست على أن تكوم بين دول الجامعة العربية رحدة إقتصادية كاملة تضمن الجامعة العربية رحدة إقتصادية كاملة تضمن

بهاعمه العربية وطلم وعصادية عاصم تصمين بصدورة خاصة لتبلك الدول ولرضاياها على قدم المساواة. ١- حرية إنتقال الأشخاص ورؤوس الأموال.

- حرية بندان (د سخاص ورووس د عوى. ٢- حرية تبادل البضائع والمنتجات الرطنية والأجنبية

٣- حرية الإقامة والعمل والإستخدام ومعارسة النشاط الإقتصادى. ٤- حرية النقل والترانزيت وإستعمال وسائل

ع- حرية النقل والترانزيت وإستعمال وساقل
 النقل والعراقئ والمطارات المنتية.
 ٥- حقيق العملك والإيصاء والإرث.

ركن أهم إنجاز خلقه مجلس الرحدة الإتصادية بأمرية في ذك الرائد هر صدير قرار إنشاء السرق المرية المشتركة بين اليج في ذريجة هي الأردن ومصر وسويا والعراق وأنضم إليها في وادي لاحق كل من لهيا وللمطبق ومريتانها واليس، حت الأنفاة ملى تحرير الجهازة الهيئية لهذا الدول إعتباراً ملى تحرير الجهازة الهيئية لهذا الدول إعتباراً من كافة الرسم الجهركية.

كما قام المجلس بإنشاء أربع شركات عربية قابطية برؤرس أموال حكوميية تعمل فى مجالات التعدين والصناعات الدوائية والثروة

مهالات التعدين والصناعات الدواية و ألم وقري أم مرس إله أدرية أجستارية قطاعة و مرس إله أدرية الإستارية و القرائم ومرس الداخة الانتجاب وير موم الأنام من الإنجاب من وضع الداخية و من مسكمة الإنصالات حلى المسلومات اللي مستوسا المالية المستوس المالية المستوس المالية المستوس المالية المستوس المالية المستوس المالية المستوس المسلومات اللي يتعاجها لمستقد من الموالية المستوس المستو

عادة ممثلين عن القطاع الحكومى والقطاع الخاص. الأحوة الأعراء . وفي مفس المسجاق قبال مجلس الوحدة

الشركات العربية الكيرى في مجالات حيوية وهامة بهدف خلق فاعدة إنشاجية رخدمية عربية تساهم في توظيف الأموال العربية وتشجيع الاستشمار الأجنبي، وتركز بشكل أساسي على الإستثمارات للقطاع الخاص، حيث أن المبعلس يصدد الإعلان عن قيام الشركة العربية للتجارة والتسويق، سيتركز نشاطها في المرحلة الأولى عبلى السلع الزراعية والثروة السمكية ومستلزماتها، وهذه الشركة يرتبط نشاطها بشكل أساسي مع قطاع النقل الدولي، كما أن المجلس يدرس إنشأ ، شركة عربية للنقل متعدد الوسائط ويهذه المناسبة فأننا ترحب بأية أفكار أو مقترحات يزودن بها إتحادكم بهذا الشأن ومن ماحبة أخرى قإن من أهم الإنجازات التي يعتز بها السجلس هي نشأته ورعايته للإنحادات العربية النوعبة المتخصصة وقد بلغ عدد الإتحادات العاملة في نطاق المجلس حتى الآن ٣٣ إنحاداً عربية نرعية تعمل في مختلف المجالات الإنتاجية والخدمية والبنية الأساسية، ومن صمن هذه الاتحادات اتحادات تعمل في قطاء النقل بفروعه المختلعة وهي الإتحاد العربي للنقل البريء والإتحاد العربى للسكك الحديدية والإتحاد العربي للناقلين البحريين واتحاد الموانئ البحرية العربية والإتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، رجبيعها إتحادات قاعلة ونشيطة تساهم بشكل إيجابي وكبير في تطوير قطاعاتها وقي عملية التنمية الشاملة في الوطن المريس وتحظي هذه الإتحادات يدعم كبير من مجلس الوحدة الاقتصادية العرببة باعشبارها شبكة للمعلرمات وتضم في عضويتها بشكل أساسي القطاع الخاص ألذي بتسم بالديناميكية والمعالية لذلك فأننا معول عليها أمالاً كبيرة في إقامة سواق عربسة مشتركة نوعية وفي تحقيق التكامل القطاعي

الاقتصادية العربية يسعى لإقامة عدد من

السادة الكرام،

يشهد الدائم اليوم بعدلة من الدعتهرات المستجودة بعدال في المستوية التعالق بكيرًا كالمولة (واقالة تعالق الكيرًا الديارة الدائمة كالمولة (إنسات التكريات الانتخابات الإنسان وهذا الطبارة الدائمة وإلشات المعادلة المعادلة وإلشات المعادلة المعادلة في الإنسان وهذا الطبارة وهذا الطبارة والمستوية المعادلة الإنسان وهذا الطبارة إلا المستوية المعادلة الإنسان إلى على على كانة المسابلة والمسابلة الإنسان والرسط بين قال العالم الدين من نقطة الإنسان والرسط مهدة التائيز الدين وأنسان وأسان إسان وأسان وأسا

وكما تعلمون فإنه وفي ظل منظمة التجارة العالمية والإتفاقيات الصادرة في إطارها، فقد برزت أهمية تجارة الخدمات التي تشكل

حولى ٢٠٠ من إجمالتي التجدرة الدولية، وهي
دات طبيعة متداخلة مع الأسططة الإنتاجية
داتها للبرحة أبد يصعب في كثير من الأجيان تعديد المكون الإنتاجي والمكون المدامي في
المكون الإنتاجي والمكون المدامي في
المكون المدامي في
خدمات النقال شكل مكرناً أساسياً من تجارة
لخدمات، وتؤفر تأثيراً كسراً أمر "مديد كالمكون المدامية والمداعة فان
لخدمات، وتؤفر تأثيراً كسراً أكراً أذر "مديد كلكانية

الإنتاج وبالتالي القدرة التنافسية له وفي الإنتاق المنتاب المختمات وفي الإنتاقية المختمات المحدودة بالجارة في المختمات المحدودة بالجاتب تأثير مجسوعة المقال تحت المحدودة المقال المحدودة ال

خدمات النقل البحري. نقل مائي داخلي . خدمات النقل الجري .

النقل الفضائي. خدمات النقل بالسكلد الحديدية. خدمات النقل على الطرق. النقل بخطرط الأثابيب .

خدمات مساعدة لجميع وسائل الثقل. خدمات نقل أخري.

يرسل الخالس النقل إلى السول العالمية.

يرسل الذائل النامية من مشعبا بالطبع وبدا المستقبة بالمستقبة با

اساً أي مجلس الوحدة الارتصابية العيها. المرتبط الوحالية المرتبط المسلميات والمرتبط المسلميات والمسلميات والمسلميات والمسلميات والمسلميات والمسلميات والمرتبط المرتبط ومنها المرتبط ومنها المرتبط ومنها المرتبط ومنها المرتبط ومنها المرتبط المرتبط ومنها المرتبط ومنها المرتبط ومنها المرتبط ومنها المرتبط المرتبط ومنها المرتبط ومنها المرتبط ومنها المرتبط المرتبط المرتبط ومنها المرتبط المرتبط ومنها المرتبط المرتبط المرتبط ومنها المرتبط المرتبط ومنها المرتبط ومنها المرتبط المرتبط المرتبط المرتبط ومنها المرتبط المرتبط ومنها المرتبط ومنها المرتبط ومنها المرتبط ومنها المرتبط المرتبط ومنها المرتبط

في خام كلمتي أكر الشكر والقادير إلى شعبة خدامات النقل الدولي في القرفة التجهيئة العصرية بالإسكندرية وأكرر ترميني بحيث الشيرول أعطاء الإحياد السالسي لمنظمات خدامات القرل الدولي وأمال أن تلقلي جميعاً في المؤتمر السندي للإتحاد الذي ستستضياء جمهورية مصر الريية بإدر الله عام ٢٠٠٧

جهوري مستر العزيه بودل التصادية العربية وإننا في مجلس الوحدة الإقتصادية العربية نرحب بتلقى تتاثج مؤتمركم وأي مقترحات أو ملاحظات ترونها لدعم قطاع النقل الدولي.



المنظمة البحرية الدولية (١٨)

International Maritime Organization

ماذا تعمل وكنف تعمل؟

What it does and how it works

د. مصطفى عبدالعزيز - رئيس قسم دعم المعاهد البحرية / المنظمة البحرية الدولية (سابقا)

عزيزى القارئ نستانف هذا الشهر متابعة إستعراض الإتفاقيات الدولية التي صدرت عن المنظمة البحرية الدولية ونبدأ في تناول واحدة من أهم الإتفاقيات الدولية ألا وهي الإتفاقية الدولية لقواعد منع التصادم في البحر لعام ١٩٧٢

> والتفاقية الدولية القواعد منع التصادم في الإضافية لسفن الصيد عندما تعمل بالقرب البحد العام ١٩٧٢ (١)

Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea

تم إقرار الإتفاقية الدولية لقراعد منع التصادم لى البحر في ٢٠ أكتوبر ١٩٧٢ ودخلت حي التنفيذ في ١٥ يوليو ١٩٧٧، ولقد أَدخَل عليها

منذ إقرارها خمسة تعديلات. تقديم : تم تصميم إتفاقية عام ١٩٧٢ لعمديث تواعد عام ۱۹۹۰ والتي تم إقرارها في نفس وقت إقرار إتفاقية سلامة الأرواح في البحار

إن أحد أهم التحديثات اثنى ظهرت في إتفاقية ١٩٧٢ هر الاعتراف بمخططات فصل حركة العرب traffic separation schemes ولقد أعطت القاعدة رقم ١٠ مؤشرات لتحديد السرعة الأمنة وخطر الإصطدام وكيفية تسيير السقن في أو بالقرب من يُمخططأت فصل حركة المرور.

ر باعرب من بمحصف عمل حرف العرور . من الجدير بالذكر أن أول مخطط لعصل حركة المرور تم تنفيذه بصورة اختيارية في مضيق دوفر عبام ۱۹۷۷ ، وقيي عبام ۱۹۷۱ أقبرت الجمعية العمومية للمنظمة البحرية الدولية قرأوأ يجعل الإلتزام بمخططات قصل حركة المرور

جِهَارِياً ، رَجَا مِنْ قَوَاعِدِ مِنْ التَصَادِمُ فِي البِحْرِ مام ١٩٧٢ لتزكد مذا الإلتزام. إجراءات تعديل الإثفاقية، يجب كخطرة أولى أن يتم إقرار التعديل بأغلبية

تُلثي الحاضرين والمصرتين في لجنة السلامة المحرية. بعد ذلك بتم إخطار الدول الأعضاء ثم عرضه على الجمعية العمومية، فإذا ما تم إقراره بواسطة ثلثي عدد الأعضاء الحاضرين، قان التعديل يدخل حيز التثفيذ في التناريخ المحدد ما لم يقم أكثر من ثلث عدد الأعطاء بإخطار المنظمة بأعتراضهم على هذا التعديل

بمكن الدعوة لعقد مؤثمر بالمنظمة بقرض تعديل الإتفاقية أر قراعدها أو كليهما بطلب من عدد سَ الأمضاء لا يقل من ثلث عدد الأعضاء.

نكوس الإتفاقية، تتكون قواعد منع التصادم في البحر من ١٣٨ قاعدة مقسمة على خسة أجزاء

PART A ويتناول القواعد العامة (من القاعدة رقم ١ إلى اثقاعدة رقم ٣)

PART B ويتناول قراعد الترجيه والإبحار (من القاعدة رقم ٤ إلى لقاعدة رقم ١٩) PART C ويتناول القراعد الخاصة بالأنوار والأشكال (من القاعدة ٢٠ إلى القاعدة ٣١).

PART D ويتناول القواعد الخاصة بالإشارات الصوئية والضوئية (من القاعدة ٣٢ إلى القاعدة

PART E ويتضمن القاعدة ٣٨ الخاصة بالإستثناءات. كما تتضمن الإتفاقية أربعة ملاحق تتناول المتطلبات الفنية التي ثتعلق بالأنوار والأشكال وأماكنها ، وأجهزة الإشارات الصوتية، الإشارات

بن يعضها ، وإشارات الاستفاثة البولية PART A الجزء الأول - عام (القراعد ١-

of visibility

تنص على أن هذه القراعد يتم تطبيقها على جميع السفن في أعالى البحار وجميع المياه بسبع السواحي البحار والصالحة للملاحة.

تشضمن هذه القاعدة مسؤوليات البهان والمالك والطاقم بالنسبة لتطبيق هذه القواعد. تتضمن هذه القاعدة التعريفات للمصطلحات

المستخدمة في القواعد . ' PART B الجزء الثاني - التوجيه والإبحار (Histar 3-97)

Steering and Sailing يتضمن الجزء الثاني من هذه القراعد ثلاثة

القسم الأول تسبير السان في أي حالة من جالات الرؤية (القراعد ٤-١٠) Conduct of vessels in any condition

القاعدة ٤

القاعبة ا

تتص هذه القاعدة على أن هذا القسم يتم تطبيقة في أي حالة من حالات الرؤية. تطلب هذه القاعدة من جميع السفن الإيقاء

على مراقبة جيدة في جميع الأوقات بالنظر والسمع كذا بجميع الوسائل الملائمة في الطروف والحالات السارية حيث يمكن تقييم الموقف والتعرف على خطر الإصطدام. maintain a proper look-out by sight and hearing and all available means

appropriate in prevailing circumstances and conditions

تتص هذه القاعدة على أنه يجب على كل السقن في جميع الأوقات الإيحار يسرعة أمنة، وإنه في تحديد السرعة الأمنة فإنه يجب أحذ بعص العوامل التي ذكرتها القاعدة في الإعتبار.

القاعدة ٧ تتضمن هذه القاعدة مجمرعة من المطالب المتعلقة يخطر الإصطدام.

A sucial تتضمن هده القاعدة التصرفات التى يجب إتخاذها لتجنب الإصطدام. ال*قاعدة* 4

يجب على السفن المبحرة في قناة ضيقة أو ممر ملاحي أن تبقي أقرب ما يمكن للحد الخارجي للقناة أو المعر الملاحي الذي يقع على جانبها الأيمن في حدود الأمان والإمكائيات العملية

كذلك مصت هذه القاعدة على وجرب عدم إعاقة , الرؤية من بعضها البعض. سبب مسحد المتحدة هذي وجوب عدم إداعة . (الرابعة 18 18 أما المن التي يقل طرفها عن ٢٠ متراً أو السفن : القاعدة 18 الشراعية ، مرور السفن التي يمكنها فقط الإيجار بأمان داخل القناة أو المعر. تتضمن اللا

كُمَا تنص القاعدة على منع السفن من الإيحار بعرض الممر إذا ما كان هذا الإيحار يعوقُ مرورً السفن التي يمكنها فقط الإبحار بأمان داخل

أضف لهذه القاعدة فقرة تؤكد أند يجب على السفينة المطلوب منها عدم إعاقة سفينة مبحرة في الممر أن تتخذ تصرف مُبكر لترفير مساحة كَافَية بِالْبِحْرُ لِلْمِرِورِ الأَمْنِ لِلْسَفَيْنَةِ ٱلأُخْرَى.

تتناول هذه القاعدة تصبرف السفين في أو بالقرب من مخططات فصل حركة المرور التي تقرها المنظمة، ومن الجدير بالذكر أن القاعدة ٨ من الفصل الخامس من إنفاقية سلامة الأرواح في البحار نست على أن المنظمة البحرية الدرلية هي المنظمة الرحيدة التي بمكنها التعامل مع الإشتراطات الدولية لتحديد خطرط سير السلَّن.ُ

كما تنص القاعدة ١٠ على أنه يجب على البيفن التي تقطع مسرات فصل حركة المرور عرضياً يجب أن تفعل ذلك براوية أقرب ما بمكن للزاوية القائمة بالنسبة للإتجاء العام لتنفق حركة المرور ، إذا يقلل ذلك من أي الثباس تقع قهه السفن ألأخرى بالسمية لترايا

رسيس منع مهد انستان ادخري پائسميه اثنوا پا الساينة وخط ميبرها كما ميسمح للسقيمة يعيور المر في أسرع وقت ممكن. في ترفيمير عام ۱۹۸۱ أقر تعديل يتنظمن إضافة فقرتين للقاعدة ١٠ لإستغناء يعط السفن من معطلهات القاعدة أ٩، والعبي تحد قدرتها على المناورة عند قيامها بأعمال لصَّالُح سلامة الملاحة في مخططات فصل حركة المررر أو عند قيامها بوضع الكابلات

في توقمير عام ١٩٨٧ أقر تعديل يخضمن اطاقة فقرة للقاعدة ١٠ تذكد أن القاعدة ١٠ تطبق على مخططات فصل حركة المرور التي تقرها المنظمة، ولا تسمع لأي سفينة بالتخلي عن التزاماتها الواردة بالقراعد الأخرى. في عام ١٩٨٩ أقر تعديل للقاعدة ١٠ للتمريف بالسفن التي يمكنها استخدام مناطق المرور الداخلية.

Inshore traffic zone.

القسم الثاني: تسيير السفن عندما تكون على مدى الرؤية من بعضها البعض (القراعد ١١-١٨) Conduct of vessels m sight of one an-

Vessels in sight of one another تتص القاعدة ١١ على أن قراعد هذا القسم يتم يتطبيقها على السفن ألتى تكون على مدى

Approaching yessels. تتضمن القاعدة ١٢ التصرفات التي يجب اتخاذها عند إقتراب سقينتين من يعضها

القاعية ١٣ Overtaking vessels. تمطى هذه القاعدة ما يتعلق بالسفن اللاحقة ،

تستعد عن طريق السلينة الملحرقة. القاعدة 11 Vessels in head-on situations

بتعامل القاعدة ١٤ مع الساءن عند تقابل حطوط سيرها وجها لوجه.

10 tackel Crossing situations.

تتعامل القاعدة ١٥ مع السقن في حالة خطوط الب التقاطمة. 17 346201

Action to be taken by give -way ves-تتضمن هذه القاعدة التصرفات ائتى بجب على السفن الراجب عليها إخلاء الطريق إتخاذها.

القامدة ١٧

Action to be taken by stand-on vessel. تتضمن هذه القاعدة التصرفات التي يجب على السفن التي ننص القواعد على التزامها بخط سيرها وسرعتها ، والنص على أن مثل هذه السقن قد تقوم بتصرف لتضادى التصادم براسطة مناورتها وحدها يمجرد أن يتبين لها يرضوح أن السفينة الراجب عليها إحلاء الطريق لا تقرم بالتصرف الملائم لإخلاء الطريق. القاعدة ١٨

Responsibilities between vessels تتعامل هذه القاعدة مع المستوليات فيماً بين السقر، وتتضمن المتطلبات اللازمة بالنسبة للسنن الراجب عليها إخلاء الطريق. القسم الثالث:

تسيير السفن في حالات الرقية المحدودة (القاعدة ١٩) Section III Conduct of vessels in re-

stricted visibility القامعة 14 تنص القاعدة ١٩ أنه بجب على كل سفينة أن

تسير بسرعة آمنة تناسب الظروف السائدة والرؤية المحدودة. كما تنص أنه على السفينة التي تكتشف سفينة على شاشة الرادار أن تحدد ما إدا كان هناك خطر إصطدام بهده السابينة ، وإدد كان الأمر كذلك عليها أن تتخذ التصرف اللازم لتلادي هذا الإصطدام كما تنص أنه على السفينة التي تسمع إشارة ضباب لسفينة أخرى أن تقلل من سرعتها لأقل حد ممكن. وإلى الْلَقَاءَ في الْمَقَالِ القَادِمِ

قبأن لك

منظمة BIMCO والمخاوف الامنية في النقل البحري

BIMCO BULLETIN OCT 2002



من الجهات الآمنية الرسمية. بالإضافة إلى إظهار ارقام المنظمة البحرية الدولية للسفن IMO NUMBERS وحفرها أو تحامها على جانبى السفن. وتجميز السفن بالجهزة نظام المعلومات الإوتوماتيكي AIS ونظام الإنذار الامنى ، ودوام الحصول على سجل ملخص لكل سفينة من

الإدارات البحرية المختصة.

رإذا كانت الدول الموقعة على المساهدة إليانية المدافة الأرائجية ألى الحيار 2005 على المساول والعياق العابدة فيه ، قراء من المساول والعياق العابدة فيه ، قراء من المساول مستوى جهد للأصل في العدل المحرى من عمد المحال المحرى الما المحالة المحالة المحالة المحرى في معد المحالة الإراضية قلط ، ولكنة إلى الموالة الأخرى القري الإراضية قلط ، ولكنة المجاراة الأخرى القري الإراضة ومن المجاراة الأخرى القري الإراضة المحالة المحالة المحالة والمحالة المحالة المحالة

وإذا لم تتخفض معدلات وقوع هذه الحوادث فإندا تتسامل عما إذا كان الإلتزم يمتطلبات كود ISPS قد حقق الأمن البحري أم لا .

رحال ساق آثر مل طبقة التهديد من المقدة التهديد من المستوس حالم من المستوس حالم المستوب حالم المستوس المستوس المستوس المستوس حالم المستوس المستوس المستوس المستوس المستوس المستوس المستوس المستوس حالم المستوس ال

وأتحقيق الإلتزام بشروط كود ISPS في الوقت المناسب يجب على ملاك السفن أن يكونوا قد يدأوا في تنفيذ الخطرات العملية، أما الذين لم يبدأوا، فننصح أن يتصلوا بالإدارات البحرية المختصة فرراً

للشعرف على الإرشادات التي تبيين بالضبط ماذا يطلب من الملاك، وما إدا كانت الإدارة المحرية المختصة قد خدت وعيث منطقة أمنية معترفاً بها للمساعدة في تنفيذ الإجراءات وإصدار الشهادات الأمنية المطارية للسفن.

والقضية الأخرى التي أثيرت في هذا الشعوص هي المغاوض من أن كود 1828 للشعوص من أن كود 1828 لشعوص التي تو المنافض المنافض المنافض المنافض إلا منافض إلى كانت هناك طريقة أخرى يسكن تشليكما كالمنافض المنافض المناف

فُلْتحقيق درجة مقبولة من خلال الرقاية الأصية في الموارة، فما الأقصل تتكون ضاف وقاية الدولة في الموارة SSC إجراء التفتيشات والقحوصات الأمنية المطلوبة في المستعد بعلا من تشكيل مجموعات أخرى جديدة للمصمود ما السنان في الموازئ من المستولين عن الموازئ من المستولين عن الله عن الموازئ من المستولين عن الموازئين من الموازئين من الموازئين عن الموازئين عن المستولين عن الدوازة الأدة

استان من الموارس من المستوارس عن المستوارس عن المستوارس عن المتعافدات الاستياب الأسهالية فا المتعافدات الاستياب الأشعال الاستعاد المتعافدات المتعافدات المتعافدات المتعافدات المتعافدات من هيئات المتعافدات المتعافدات الأستياب بينما خرا ، التنظيمات الأستياب عناسة على المتعافدات الأستياب عناسة المالية فات المستعافدات الأستياب المتعافدات المستعدة المستعدة المتعافدات المستعدمة المستعدة المتعافدات المستعدمة المستعدة المتعافدات المستعدمة من المتعافدات المستعدمة من المتعافدات المستعدمة من المتعافدات المتعا

LAS ویکود ISPS ثم، هل کود ISPS بضع حلمولاً موحدة

لكل الحالات ؟ لا تعتقد ذلك، فأولى الغطوات فى السفن والمرانى هى وضع تقهيم الصخاطر -RISK ASSESS MENT الذى يحدد المخاطر التى

يحتمل أن تتحمل في السفن والموازي والمطالب العماية منها، ثم تماثي الإمراطات التي يعب إنتخاها في صورة أمطاط أمنية المسفن والموازع؛ وهناك أمطاط منطلة يجب مخليقها إلى حالة، وفي النهاية، فإن الإفارة الهجرية أو التنظيمات الأمنية المعترف بها هي التي تقر ما إذا كانت الإمراطات الأمنية الراودة في الغطاط الأمنية لمات الأمنية

ربيت بحس ملاف السفر أبي توغية لنصير المعقبي إلى توغية النصير المعقبي (1938 المائية من 1938 المائية من المعتبي المعتبية المعتبية

أمن البطائع والشحنات المتقولة بالسفن إن الشاطات المختللة لنظمة BIMCO تغطي تقريباً كل أوجه التجارة المنقولة يحرأ . ومن هذه النشاطات تلك التي جنيت الإهتمام الكبير خلال العامين السابقين، وهي الأمن البحري.

والأمن البحري يعتبر قضية جديدة. فمنذ الأزل ، كانت السفن تستهدف من قبل القراصية، وكان يصعد عليها المتسللون، وهذه الأعمال لازالت تحدث حتى اليوم وتدل الإحصاءات أنها في زيادة مستمرة

ستريا. المنفرات على السمن العجارية المنفرات على السمن العجارية المنفرة الجمورية المنفرة من المنفرة المنفرة من المنفرة المنفرة من المنفرة المنفرة من المنفرة المنفر

التهديدات لازالت موجودة حتى اليوم، وزاد

عبد العزيز أبو قنديل

ولى سييل حياية سلسلة الإسادة المست المنطقة الماليمية للجيارك WORLD بالتعاون مع لا CUSTOMS ORG - WCO بالمحدث من حلول القضية النقل اللبحري، بالمحدث عن حلول القضية تمويب المخترات بالمستخبرات بالمستخبرات بالمستخبرات بالمستخبرات بالمستخبرات بالمستخبرات بالمستخبرات بالمستخبات بالمحدود منطقة عند إدائل التصحيبات بالمحدود منطقة منطقة منطقة في المستخبرات بالمستخبرات بالمستخبرات بالمستخبرات بالمستخبرات بالمستخبرات بالمستخبرات بالمستخبرات بالمستخبرات بالمحدودة منطقة في WOO في المجدود طبقة التصدية .

وأصدرت منظمة BIMCO ، مذكرة تفاهم لمكافحة تهريب المخدرات بالسفرة تمام الموافقة عليها في سوشمير ٢٠٠٣، وهدا الإتفاقيات أرست جواً من التعاون بين سلطات الجمارك في العالم ويبن صناعة النعل البحري في محاولة إبعاد تهريب ١- تعيين ظباط متمرنين في سلطات

الجمارك. ٢- على ضباط الجمارك الإستفادة من تقييم المخاطر لتقرير أي لشحنات بجب توجيه التفتيشات إليها.

T- التعاون مع صناعة النقبل البحرى للحصول على المعلومات التي تساعدهم في تغييم المخاطر قالألة لا يمكنها تحقية كل شي مطلوب عمله من ضباط الجمارك ، ولكن الآلة المحيحة في الأيدى المؤهلة شي للتي منتؤدي إلى تصفيق أفضل التناد.

مسيح. ومع تطبيق القراعد الدولية الجديدة في قرل يولية ٢٠٠٢ والتي تهدف إلى زيادة الأمن البحري سبكن دخالك محرفة تاتاء بالأفراد اللين سيكونين عملي السفن وخلفياتهم وإنسا انتهم، ويبقى على سلطات البحدران تحسين السيطرة على الشخات ومعرفة ما يتم شحنه وتفريغة الشخات ومعرفة ما يتم شحنه وتفريغة

بالسفن في الموآني. والحرص المظلوب ليس فقط لحماية حرية حركة البيضائع البريشة ولكن لحماية المجتمع من النتائج الرهبية التي يتسبب فيها تهريب المنخدرات والمحاولات بكون الوقت اللازم لهذه التفتيشات في أضة العدد

سين دسطات البحيارات العى تصرف أمرالاً كيرة في فراء الأجهارة المدينة للكشف كيرة في فراء الأجهارة المدينة للكشف إبراء تغييا تها بسرعاء كاماة ورغائج المدافقة ورغائجة المدافقة ورغائجة المدافقة ورغائجة من محاطرة المدينة يمكن أن تحامل في عمر تعطيل عدم المحافرة في عمر تعطيل عدم المحافرة ورخة مقبولة والمحافرة المسيطان علما الإمطارات عامد الأموالة مؤدمة المراكز ومقارة من المدافقة والمطارة المسيطان علما المحافرة المسيطان على المدافة المسيطان على المدافقة المسابقة على مدافقة الأموالة ومقارة المطارة المسابقة على مسابقة حسينة مسابقة على مسابقة مسابقة على مسابقة مسابقة على المسابقة على المس

الأرضاع في الدوائي الإسرية. كما أن هناك عيب أخر ، هو أنه مع الإهمسام بشراء الإجهزة الكشفية. الشديئة، فإن تظهيم زنيني الأفراء على إستخدام مع الإجهزاء لا يلقى غلس على أجهزة الكشف المعلم بأن العصول المعلى أجهزة الكشف العديلة لعمل العلى إلى هناك عدة مسائل هامد غي العلى الالكليمية الكشفية تحداج إلى إهتمام معائل هذا: مع تهريب المخدرات، وهو أن التفتيشات الشوائية الشحات وللمش لا ينتبع عنها معدلات جدة في ضبط وإيقاف الشحات المهرّمة أن المتمللين، والتنيجة المطلوبة لا يمكن تحقيقها إلا باستخدام تحليلات تقييم المخاص RISK ASSESSMENT

ANALYSIS التي تساعد ضباط سلطات الحمارك على التركيد وتكثيف تغتيشاتهم على الشحنات والسقن المشبوهة التي لها أعلى الاحتمالات باشتمالها أر باخفائها للمنوعات . وهذا المبدأ نفسه بنطبق على المخدات المحظورة والمواد التي يقوم الإرهابيون بنقلها وكذا المخالفات الجمركية الأخرى فاذا کان بعم تفصیش کل شحینة وکل سهيئة، فإن التحارة العالمية ستتعطل وقد تشوقف ، لهذا فإن تقييم المخاطر بعتبر ألية هامة لضباط سلطات الجمارك في العالم. وهذا تظهر أهمية الاستفادة من التقنية الحديثة ، قبينما تقبل الصناعة بأن تقييم وإظهار المخاطر سينتج عنه إستهداف بعض الرسائل لرقاية وتبقييسات سلطات الجمارك، فإن الصناعة تنتظر من سلطات الجمارك أن

السخدرت عن لسفن التجارية ويتحديد النشاطات التي يمكن أن ترتبط يتهريب المخدرات ، وهذا لم يخدم فقط مصالح الصناعة والمجتمع بصفة عامة، ولكم أيضاً حسن مصادر المعلومات لدى

العدود الدولية بشكل غير قانوني. ومن الواضح أن ضبط اسلطات الجماراك ومن الواضح أن ضبط مسلطات الجماراك هم أمير مجهاز أن الدولية والدولية وللقيام بهذا الراجب على الرجمة الأكسل يلزو وجود الراجب عمينة وصادر معلوماتية واسعة. واسعة تعليما الرجمة الأكسل عن تعليما أن مثاك ودرور تيم تعليماتية واسعة. الإأن مثاك ودرور تيم تعليماتية واسعة.



We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
ADRIA BIANCA	454	05/03/2004
ADRIA VERDI	430	12/03/2004
ADRIA BIANCA	82W	19/03/2004
ADRIA VERDI	254	26/03/2004
ADRIA BIANCA	870	02/04/2004

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193 Persons to contact: Mohamed Gabril 010/5076444

الجدية والإلتزام أساس النجاح ينظم مكتب عبد الحميد مرسى عنبر الندوة الآولى من نوعها

" الإتفاقيات الضرائبية والضرائب العامة على شركات الثقل البحرى والتجارة الخارجية"

خلال الفترة من ٦ إلى ٩ مارس ٢٠٠٤ بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى - ميامي المرضوعات المطروحة يعناولها نخبة متخصصة من رجال

الضريبة على شركات الأموال والقيم المثقولة والمشاكل
 العملية التي تواجه الممول.

- الإقرار الضريبي وكيفية ملئ الإقرار لضمان جديته. - الإتفاقيات الضريبية بين الجهات الداخلية وكيفية الإستفادة منها.

- الإتفاقيات الضريبية الثنائية الأطراف وكيف يشم تطبيقها .

- الأحكام المامة وأهميتها (كيفية إحتساب التقادم الخمسي).

ضريبة الدمغة ومشاكل المحررات المصرية للبنوك
 والشركات وغيرها.

موضوعات متنوعة لضرائب المبيعات ومشاكل
 التطبيق.

نرجو مزيد من الإقتراحات والأراء واستطلاع أرائكم للمشاركة خلال ندوتكم.

للاستعلام والإتصال : تليفاكس/ ١٠٥٩٢٠٩٣٤ . محمول / ١٠٥٤٣٧٣٨٢ .

مقرر الندوة/ الأستاذ عادل عبد المعطى عوض

· 1 · 11 · 7 1/42



الحسابات الاقتصادية السديدة تبدأ في

٠٠ الحلقة الرابعة والثلاثون ٠٠

اللوجستيات فى الموانئ ومحطات الحاويات



الشيئ الآن لا يمكن إلى يفتقك الفهم المستوعب لمجروات الامور الإنتصادية أن خدمات المواض لدينا في مصر لازالت تعمل وفق منا عبم الإلفتسال الشبكي وليس يدءً على المستوعد (Strategic Vision) ويهوز لكك إلى الانتجاز إلى المقادن إلى

العادة من عند علامة الإستفهام الموضوعة في تهاية السؤال الذي مصمونة كم سفينة حاربات من الأمهات يراد جلبها فعلاً للتعامل مع محطة الحاريات ومن ثم كم سفيئة رافدية ستأتى تبعأ لفلك لخيم أنشطة الترزيع السلمي Physical (Distribution بالإنطلاق من المحور / المركز إلى الموانئ الأخرى الواقعة على المحيط؟ مثل هذا التساؤل والإجابة عنه هى التى تحدد بدقة مستوى ونوعيات الإستشمارات المطلوبة لبناء قاعدة وجستية لها خصائص عولمية. بمعنى أكثر إقتراباً من مفاهيم دراسات الجدري الإقتصادية كم تثطلب كل حاوية تتناولها المحطة من حصة في الإستثمارات في البنبة الأساسية والتكنولوجية والمعلوماتية والبشوية؟ فأهم العقيات التي تعترض إدماج المواثئ ومحطات الحاويات في سبج شبكة الصناعات اللوجستية هو التقارها إلى الشماسك ورحدة الأهداف وتناغم مستويات الأداء ما يهن جميع القطاعات الإقتصادية الإنتاجية العاملة ليها، إذ أن صناعة اللوجستيات تقوم في الأساس على تكامل الأسواق المولمية (Integration Of Global (Markets . وهذا الشرط الإقتصادي هو الذي يكفل لصناعة اللوجستيات النمو (Sustained Growth) المستديم ولعل قصور عدد من السوائئ ومحطات الحاربات في اللحاق بعمليات التشكل هذه بحتاج إلى تحليلات سيكلرجية وإجتماعية إلى جانب افتحليلات الإقتصادية إذ يمكن عن الخشية من التطور بخطى واسعة يإعتباره ظاهرة لمرض الخوف من تبعات العولمة (Globaphopia). رفي مجال التنمية المتواصلة -Sustainable Devel) (opment فإن سلامة الإقتصاد الكلي

للموائئ ومحطّات الحاويات يشأدى من سلامة الأجزاء. فالخرائط في عصر اللوجستيات لم تعد ترسم كما كان عليد المهد في الماضى. قد كان المكان أو العرقع يعلى على واسع الخرائط وضعاً سليها إذ لا تتعدى وظهيقته

النقل البحرقي للأبعاد والهيشات والتضاريس. غير أن فلسفة اللوجستيات بأبعادها الإقشصادية والسهاسية والاجتماعية جعلت المكان بكل قواه المثاحة والكامنة معادلة تعكس الخريطة الشى تحدد معطياتها ومقوماتها قوى أخرى خارجية، فالقرار الإقتصادي على المستوى اللوجستى العولمي هو الذي يحدد أهميات رمؤثرات وأرزان المكان رليس كما كان عليه الحال في الماضي عندما كان المكان هو الذي يحدد خريطته دون تنخل من أي عوامل داخلية. فلم يعد مناك كذلك في إقتصاد اللوجستيات أدنى درجات من التسبيسز منا يبين الأسواق المحلية والأسواق المالمية إذ صارت جميعها فقرات في سلسلة واحدة مترايطة

في المواتئ ومحطات الحاويات الحديثة ذأت القدرات اللوجستية المرتفعة ستؤدى الأنسنة (Automation) وإستخدام التقنيات الحديثة المعمثلة في نظ التصاميم المعززة بالحاسوب «Com) puter Aided Design = CAD) ونظم الإدارة المعززة كذلك بالحاسوب Computer Aided Manage-(ment = CAM إلى تنليل تكلفة المديد من المنتجات والخبيات اللرجستية مما يجعل هذه المواقع الاقتصادية الانتاحية تستغيد من رخص منتجاتها وزبادة حجم أرباحها. ودلك بحقق عمرا إنشاجية أطول للموانية ومحطات الحاويات. فإستحداء تكنولوجما الانتاج الحديثة وأجهزة الحراسيب تجمل أسعار المنتجات قريبة من أسعار المواد الأولية. فقي ثورة الإندفاع الجامح نحو تحديث الأولسيات التكنولوجية والإلكترونية بإعتبارها من ضمن أولوبات أبنى التحتية اللازمة للإنتاج وإكتساب الميزات التنافسية وضمان ألتفوق فان كثيراً من الموانئ ومحطات الحاويات تعمد إلى تحديث أجهزتها التكتولوجية والالكترونية لمرات تلو مرات رغية في تحسين شروط وأرضاع وأساليب الإنتاجية. وقد تلاحظ أن عدداً من الموانئ ومحطأت الحاويات قد تخلص من

معدات وتنجهيزات ليس الأنها لم تعد صالحة بالقدر الكافي ولكنها لم تعد تتوام مع مستويات التعديث اللازم في مجالات صناعة الإقتصادات اللوجستية لأنها تمثل طرازات أكثر حداثة

رالملك فإن الجانب السليس عن هد ولملك فإن الجانب السليس عن عده للعامية الكروليوم الإكادرية على المائية الكروليوم الإكادرية على مرسر من على المناطق التي تطهد تسارع نم مناطق علما التعاطق التي تطهد تسارع ويرد نواقس في مناييس ومعيلت الإنجاد المنابات والمختص من الكراها البينة على نمو معرفيات الراسات أن أكثر من ه/ المواسية بين الدراسات أن أكثر من ه/ من النابات السائحة الرابات المستخدا

وأوروبها هي صن الأجهزة الالكشرونية التي تمرضت للشفادم الزمنى بحكم الاستحدام أى العمر التشفيلي أو للتقادم التكنولوجي بسبب تشايع أجيال الكمبيوثر وملحقاته رتظهر دراسة نشرت في "مجلة البيشة والتنمية" و"جرينة الحياة" مما في يرنير العام ٢٠٠٢ أن المجلس الوطني الأمريكي للسلامة قدر أن ٤١ مليون جهاز كمبيوتر شغصي في الولايات المتحدة تم التخلص مشهباً عبام ٢٠٠١، ويترجع أن أجهزة الكمبيوتر الثى ستصبح مهملة العام ٢٠٠٤ ستهلغ ٣١٥ مليون جهاز ليصل العدد إلى ٢٠٠ مليون جهاز في العا. ٢٠٠٧ كما ستزداد النفايات الإلكترونية إلى ما بين ٥ إلى ٧ ملايين طن في العام. وتعد الإستشمارات المتكنول وجيأة والإلكترونية في الموانئ ومحطات الماويات من بين أهم العوامل الجوهرية في زيادة الإنتاجية رعلى نحو مواز تعتبر الإستثمارات الموجهة لتحديث آداء رحوس الأموال البشرية من الأمور التي تؤدي إلى زيادات العوائد الإقتصادية والإجتماعية على المديين المتوسط والطويل . فيدون هذه الإستثمارات ستدخل المرانئ ومحطات الحاويات فيما يعرف بإنعكاسات أزمة رأس الممال البيشيري عبلى الأوضاع

الإقتصادية لهذه القواعد الإنتاجية الهامة

ولابد أن تتضاهى وتتماثل معدلات النمو

فى الجوائب المتمثلة فى الرساميل

الفيزيقية مع الرساميل البشرية بحيث لا

روسه بسنة ترجد بينهما فجوة تخلق تفارتات تعرقل عمليات الإفادة من قوى الدفع في المصادر المادية وفي الثروات البشرية.

سعيه دوي متروات البياني. التجليط المجتمع الإسلام المهادة والخطيط الرئيسة المهادة والخطيط الرئيسة الإسلام المسئل لا خلاق المسئل لا خلاق المسئل لا خلاق المسئل الإسلامي دوره المسئل المسئل من إبارا أصبية المنتصر البيانية ولا يتمان المسئل - مائية المسئل ال

لى الموانئ ومحطات الحاويات. وتكتسب الموانع ومعطات الحاويات مكائتها وأهميتها قي شبكات اقتصادات التجارة الدولية المنقولة بحراً ، وفي نسيج صناعة اللوجستيات الدولية، كما تسعى المواقع الجغرافية الدوليه ذات الفعاليات اللوجستية في عصر العولمة إلى إعادة إنشاج أولوبنات وأهمينات جديدة ثلبي حاجات تطورات الإقتصادات الدولية بل وترود لها الآف ق التي لم تكن معروقة من قبل. قالتحديث يصتم التحديث. والتقدم بدوره يستولد أليات ومفاهيم ووسائل تشبه التكاثر المتسلسل الذي يتحالف بقدر ما يتوافق مع الرؤى والتوقعات والرغبات التي لا تكُّف عن مصاحبة خطي التطور المبحرة أيدأ فى إتجاد المصور القادمة وموجات الشوسع المتعاقبة. فالأسباب سياسية وإقتصادية عمدت روسيا إلى زيادة إنتاجها من البترول والغاز الطبيعي زيادات كبيرة لإشياع حاجات الأسراق الأمريكية والأوروبية. ومن ثم شرعت في إختيار منظومات لوجستبة تضع إنتاجها أى مثناول هذه الأسواق. فهي الآن (أول يرئيو ٢٠٠٢) تتحدث عن تخطيطها لإقامة شبكة ضغمة من الأنابيب عبر مضيق (يهرنج) لنقل / ضخ البترول الخام إلى الولايات المتحدة. وشبكة أنابيب ضخمة أخرى لا تقل ضخامة لنقل الغاز الطبيعي من حقول روسيا إلى دول غرب

فإلى مدى او درجة ستؤثر هذه

اللوجستيات الجديدة على اللوجستيات لتى تنتمجما قناة السوسى؟ لا أحد لديه الصورة التي يمكن من حلالها ربها كان مغيداً أن نعرف أن إقتصاد

معرفة الحقائق

للوجستيات الحديثة تم تشهيده على أسس جديدة لا تنظر إلى السوائر؛ وبالتبالي بحطات الحاويات باعتبارها مراكؤ دراثر نظم لنقل الدولي دون منازع لأن ذلك مع فلسفة التوزيع والإنتشار الأوسع لشبكات الخدمات اللوجستية على إتساع نقاط الإنتاج والإستهلاك والتجميع وألتوريع السلعى لم يعد يحظى بما كان من أهمية لمي الماضي حيث أن اللوجستيات بكل تنويعات ومستويات وامتدادات حدماتها ج من لتنقل الإقتصادات الدولية من عصر إلى عصر على نحو دراماتيكي غير سيرق يشبيه. فأساطيل السفن البحرية كانت النوافع الأساسية وراء توسعها هي الرغبات في نقل التجارة الدولية. وكان نشأء شبكات حطوط السكة الحديدية أيتده أمن النصف الثاني للقرن التباسع عشر في بدايات الأمر حافزه الرئيسي هو الشكامل مع الخطوط البحرية لنقل مشحونات السلع والبطائع. ثم دخلت شبكات الطرق البرية الحديثة لتكون عنصراً حيوياً في المعادنة اللوجستية. وصارت بذلك الكرة الأرضية مجالا رحية لتلاقى وتداخل وتقاطع هذه الشبكات الممتدة شرقأ وغربا وشمالا وجنوبا إلى الحد الذي تحول قيه هذا الكوكب إلى ما بشبه الأنسجة اللوجستية العنكبوتية متداخنة الحطوط والخبوط مترابطة المراكز

. ليس من قبيل السفسطة البيزنطية أن تطفي على سطم التطورات أسئلة جادة من قبيل بهما هو الأكثر تأثيراً في تحديد أساسيات الإستراتيجية اللوجستية للنقل الدولي المتعدد الوسائط الشاحن أم الناقل؟ غير أنه للإجابة على هذا التساؤلُ ينبغى معرفة أن التماقدات التجارية الدولية ومستريات التنميات الإقتصادية العالمية تدخل في مضمار اللوجستيات بإعتبارها قوى هامة مؤثرة في مجموعات من الملاقات التجارية. قالشامن الإنجليزي الذي بصدد إرسال مشحونات نجارية إلى الهند هو في كثير من الأحوال الذي يحدد أسلوب نقل هذه المشحونات في وثائق التماقدات التجارية وطبقاً لشروط رينود الإتفاقات Terms & (Conditions ما بيئه وبين المستورة

وبالتالي قإن النقل على خطوط مباشرة بختلف في هذا السياق عن النقل بطريق الموانئ الوسيطة أو ما يعرف بالأقطرمة البحرية -Sea -To - Sea Trans) (shipment وكذلك فيما كانت الشروط المبرمة تجيز نقل البضائع أو السلع بأسلوب يضائع المرور الإقليمية أو الدولية (Transit) . فكل من هذه الطراثق لها أساليبها ونظمها اللوجستية المحددة.

على الطرف الآخر.

ولللَّانْ قَإِنْ النصراعات من أجل الشميد الإقتصادي ما بين طرق وتسهيلات النقل البحرى والبرى تميل كقة رجحانها لصالح النقل البحرى لإعتبارات إقتصادية جمة. وليس أقل هذه الاعتبارات شأناً تكاليف

" الطاقة المحركة المستخدمة في كل منهما. فتكلفة عل طن بضائع عن طريق البحر ما رالت أقل بدرحة واضحة عن تكلَّفة نقل طن بضائع برأ. ويختلف ذلك بقارق كبير في حالة أستخدام النقل الجوى. قضلاً على أن الطاقه النقلية بالرسائل الجرية لا زالت

والقاسم المشبئرك فيما ببين هذه الوسائط أنها جميعاً تسعى إلى جعل الأليات السعرية للخدمات المرتبطة بها تتجه دومأ إلى الإنخفاض لتقليل أعباء المصروفات ألعامة لأتشطة وعمليات التجارة النولية. وقي هذا الشبأر فإر صناعة الحدمات اللوجستية تتبنى إجراءات حاسمة للإيقاء على التوارن ما بين الأهداف وأعياء تحقيق هذه الأهداف. بما يجعلها تحرر تحسنا ملموسأ لدعم أداء الاقتصادات واردهار التجارة العالمية فصاعة اللوجستيات يقع عليها عب، تقديم حلول جديدة ومبتكرة لمشكلات لا تتوقف عن الحدوث هذه المشكلات لا تخرج عن كونها جزءاً من طبيعة تفاعلات المبادلات التجاربة ما بين أقطار العالم. وحلول كثير من هذه المشكلات تكمن في الطريقة التي تؤدي بها الخدمات اللوجستية.

بذلك بمكننا أز تفهم حقيقة المكانة التي تحتلها صاعة اللرجستيات بإعتبار أن لها تأثيرا سحريا فعالأعلى الكيمية التي تحقق بها الإقتصادات الكوكبية وهورات في كثير من المجالات فإقتصاد الخدمات والأنشطة اللوجستبة بظهر أمامنا في عص المولمة بمركباته وتنويعاته ومجالاته وكأنه لرحة فسيفساء تزداد مساحتها على تبحو مطرد، لذلك قإن الميزات التناقسية قيما ببن الطاقات الانتاجية اللوحستية تقوم على عنصرين هما المنافسات السعرية والمنافسات غير السعرية التي تشتق فيويشها من التجديات المستمرة لطرق وأساليب آداء الخدمات أي عمليات إنشاجها وترزيعها. فالشحسيشات والتطويرات صارت مكونات أساسية من تسريق الخدمات اللرجستية ريفضي ذلك يطبيعة الحال إلى خقض في أسعار المنتجات اللوجستية جراء الإنتاج الأكثر كفاءة والإستخدام الأكثر تجاوبا وملاسة للاحتساجات أى الطلب على الخدمات اللوجستمية والشخلص من أسهاب الهدر اللوجستي بالثوسع في الإستعانية بأدرات

التخطيط الإستراتيجي. وتتعدد أرجه المنافسات وتتنفوع مستوياتها غير أنها في الأساس تبدو صورتها على هيئة عناقيد غير قابلة من الناحية الاقتصادية والعملية فلتفكك أو الاتفراط. فالمنافسة في تكلفة المنتج اللوجستي لها علاقة وطيدة بتكلفة جودة الخدمة رهما معأ برتبطان بأسعار بيم هذه الخدمات والبناء الإنتاجي وإدارة العمليات برشادة يحولان دون تحميل المنتجاث الله مستنة بأي تكاليف سلسة -Nega) (tive Costs تمثل خسائر مزدوجة لكل من البائم للخدمة -Logistics Pro (vider ومشتريها -Logistics us (ers فالخدمات اللوجستية في كثير من جرائبها لا يمكن إستهلاكها نهائياً إذ بمجرد إستخدامها في عمليات المبادلات التجارية الدولية تظل ملحقة بها بإعتبارها

صارت مكرنا ناعباً -Soft Compo) (nent من مكرناتها لا تقل أهمية عن مكرناتها النويقية -Hard Compo (nent وهما معاً يحققان الغائدة والميزات المادية والمعنوية لأي سلعة أو

وهناك صناعة / تجارة موازية أخرى لصناعة تداول الحاربات في الموانئ العالمية، وهي تأجير الحاريات •Con) (tainers Lease بإعتبارها وسيلة من وسائل المقل الدولى متعدد الرسائط الذي يتولى التوزيع الجفراقي للصادرات و الراردات العالمية. هذه الشحرة المتفرعة أنبئت فرعأ جديدا هو ما صار يعرف بالتشغيل اللوجستي لدى الغير -Logis) tics Outsourcing) رهبو رسيسانة للعصول على الخدمات من مصادر أخرى وليس القيام بإنتاجها لما يتميز به الشراء من جدوى إقتصادية تتفوق على الإشخراط في إنتاجها. اذ تتلافي الرسيلة الأخرى الأعياء والالتزامات الثابشة والمتقدة التي تدرتب على مايتصل بعمليات الإنتباج إستناداً إلى مبدأ أنه يمكنك الحصول على طبق جاهز من المجة دون أن يلجثك ذلك إلى كسر الكثير من البيض أو مادمت تحصل على اللبن مجانأ قلماذا تشتري

عالم صناعة اللوجستيات أيضا مثل عالم السياسة تجلس على عجلات قبادته إمبراطوريات تاعمة وإمبراطوريات مادية وملموسة. الأولى تشجلي قيبها قدرات الذكاء الإنساني عبلى الإبعكار والإيداع وإسقاط الأنساط القديسة والطوائق والوسائط الثي تتعارض مع مفاهيم كشافة الفكر وكشافة الطاقة الأدارية وتركير الجهود اللازمة لتحسين الإنتاجية وتوسيع أفياق وحدود الإفادة وتعظيم مسشويات الأرباح المالية والإجتماعية والسياسية. فالكرة الأرضية توشك أن تتحول مع مرور الوقت إلى بناء إقتصادي مركزي واحد شديد الترابط والتمقيد. فالشركات الحمسمائة العالمية الكبرى المرتبطة بالإنتاج والئي تعرف بمتعددة أو متعدية الجنسيات تسهم بنسبة ٦٠٪ من جملة قيمة التجارة العالمية. وقد بلغ إجمالي الإستشمارات الدولية لهذه الشركات ما نسبته ١٦٤٪ تالريباً من الثالج المحلى للولايات المتحدة أو ما يدنو من ٤١٪ من الناتج المحلى للمالم أجمع. هذه الشركات تسيطر على ممظم المستاعات الإستراتيجية. وتتوزع هذه الشركات على النحر التألى ١٦٢ في الولايات المتحدة و١٥٨ شركة في الإتحاد الأوروبي و ١٣٦ في اليابان و ٤٥ شركة في الدول الأوروبية الأخرى. هذه الإمبراطوريات الإنشاجية التجارية هي التي تقف بقوة من وراء تطوير وتحديث صناعة اللوجستيات الدولية على نحو مستمر، وتسهم الدول المنتجة ينحو ٨٠٪ من الصادرات ألعالمية. وقد أحضرت الثورة اللوجستية في ركابها

رؤى وأفكارأ جديدة لمجالات وآليمات المنافسة الناشبة مابين الموانئ ومحطات الحاريات الدولية. فهناك منافسات ما بين السوائرز المتوزعة على خطوط الطول والعرض الدولية -Competition Be (tween Ports وهناك مناقصات ما بين

الاقتصادات القطاعية العاملة في نطاق (Compettition Within الموانئ (Ports . وهذان النوعان من المنافسة بينهما علاقات تبادلية تقوم على التأثر والتأثير والشد والجذب.

فى ضرء ذلك رقد ما تسميع عملية الإستبصار لطوالع مراحل المستقبل فإن التجارة الدولية تمضى من مرحلة الى أخرى بحيث تتصاعف خلالها فيها أيعاد العولمة والإعتماد المتواسع على الأتمتة -Auto) (mation وسمو شبكات التموزيع من محطات البداية إلى محطات النهاية -Door - To - Door Distribu (tion Network النے تعنی تکامل عمليات الآداء اللوجستين المتواصل الحلقات. وليس من قببل الخيالات العلمية أن تظهر ملامح صورة الشورة اللوجستية واضحة أمام الذين يستقرنون أسرار التحولات العلمية والتكنولوجية الهامة. فسرف تشهد محطات الحاريات العالمية جيوشاً من الإنسان الآلي (الروبوتات) المتصلة بالأقمأر الإصطناعية الثى تضبط إيقاعات حركتها وتربط قيمما بينها بحيث يثناسق ويتزامن أداءها دون تعارض أو إختماق.

ما ينبغي أن يدخل في مصفوفات

الحسابات الكبرى الهامة هو أن هناك فوبرق واضحة مايين مواتئ ومحطات حاوية ينطبق عليها وصف الأصول (Strategic الإستراتيجية (Assets ومراثرة ومحطات حاويات أخرى من درجات أقل تدخل في عداد الأصول (Economic الإقتصادية (Ássets الأولى تمثلك ما هر أكثر من المزيج اللوجستي المؤلف من صناعة تعدد وسائط الحراك التجاري الدولي وطرائق ومنابط الحراف التجاري الدرني وطرائق ومجالات النقل المتعددة وأساليب وقنون الشرزيح المسلمي /Intermodal Transportation/ Distribu-(tion Industry إذ تعخيل نسي مركباتها خدمات إجتماعية ومهاسية وثنقاقيمة شتبى تشجمه صوب إرقباه الإقتصادات التجارية الدولية بالمزيد من الترجد والتناسق القائميين على تنمية المصالح والمثاقع والتعاون المتبادلة على على تحو مطرد. والثانية تتبحور حرل الرزى والمفاهيم التجارية في إطار إقتصاد لا يتسم أبعد من حدوده الراهنة ليشمل الإكتشافات الاستراتيجية لثورة العولمة التى تنطلق بسرعات غير مألوفة لتتجاوز الحقائق التي لا تقدم للإدارة أي حوافز أو إغراءات تستثير فيها الرغبة للتنازل عن المألوقات لصالح المستحدثات، فليس هناك في ألعادة أي فرارق ذات شأن ما بين الموانئ الحديثة ومحطات حارباتها فيما يتعلق بطبيعة الأصول الرأسمالية المادية. فقد تتشابه وتعناظر المعدات والتجهيزات والركائز الأساسية (الينهة التحتبة) إلا أن الميزات التنافسية تتجلى عادة في الأساليب الإدارية والمناهج التكنولوچية والحسابات الإستراتيجية.

السحب المباشر ومتطلبات التغيير

بقلم / عبد الحميد مرسى عثبر - محام بالنقض والنستورية العليا باحث واستشارى النقل البحرى والجوى



يجب (لا يبهرنا الحديث عن تذليل العقبات وسرعة الإجراءات الجمركية ، ومحاولة تقبيل التكلفة والتطوير على حساب أصول وقواعد القمة التفريخ التى لما (هدافا محددة تضم صاحب البضاعة سواء كان مصدر أو مستورداً وهي الأليات الحقيقية لعدم عشوائية الإجراءات وخلدا الأوراق، وحتى لا يكون الكلام دريا من دروب الأحلام دون أساس علمي والقاء المسئولية - في حالة عدم التنفيذ - على القائمين با تهم بعروقر أطبيق بينما يعلم المتخصصين في هذا المجال أن ليس كل ما يقال يمكن أن يطبق وأن ذلك هو ألم المجال أن البس كل ما يقال يمكن أن يطبق وأن ذلك هو المرا

> راند فريعتا بمثال (للأستالاً كامال التعار البرانس المعارك التعارك و تعالى المعارك المعاركة في الإطاقة المعاركة في مراملها الأرض على يعاد المعاركة في مراملها الأرض على يعاد مثالة عمال التعايم ولكن قبل أن تعارفها مثالة عمال التعارض بقائدة البرانسة في غير المساولة بقائدة البرانسة في غير المعارضة على المعارضة المعارضة على سيسها المحمد على المناور ورث على سيسهال المحمد على الناور المعارفين ما المارية المناورة في من سيسهال المحمد على المناورة المعارفين ورث على سيسهال المحمد على المناورة الموارية وين المناورة المناورة في المناورة المناورة في المناورة المناورة في المناورة المناورة في المناورة المناورة المناورة المناورة المناورة في المناورة ا

> (الترانزيت - المستودعات - المتاطق الحرة - السبماح المؤقت - الدوياك-الإفراج المؤقت).

يكن قام حكم تلك الأطفاة له والمد تحكمه يتاثين الجدارات والقرارات النفقاة قد ليس عدمة المسترداً أو ثمير مسائلة وخشيار صحيح الثمان المشكلة الثاني فا يقداولمد تلك الأطفاء تقرم هل أسس وحساب الرسيد الإسرائية والصرائية المرتبطة بها والهدام الإسرائية المستردات المستردات المستردات المستردات المستردات السابعة للدولة، وقالة أن الطفة المنابغ على الإجراءات المرتبع على المسابعة المستردات ترسيسية للدراء وقالة المسترية المسائلة من تسليمية للدراء والمستردات المستردات المستردات

۱- **نقام مطوّن :** أ) حالة إستلام البحساعة داخل السخرّن بالكامل.

. عالة الإستلام الحكمي. ج) جاري الإستلام. ٢- لظام السلطات: ينقسم إلى حالتين: - حالة تسليم صاحبه - حالة الحاريات

٢- نظام السحب المباشر،
 وضرينا لذلك مثال؛ إذا كان نظام التفريخ

نظاً، بخان هي عليه فراعد أربا المتأ المناذان دهو يختلف من الأطبقة الأخرى، على البيناءة تعنفى عليها صفة النظام على البيناءة تعنفى عليها صفة النظام عليها ضريبة موسعات وحراته الحرى فلا عليها ضريبة موسعات وحراته الحرى فلا تعنفى المتق السبب النياش هو تعام مهركي الم المنطق عليها المنطقية المتعلق المجارات المحالف المتعلق المجارات المجارات المجارات المعالمة المتعلق المتع

العراشي وليمست مصاححة الجحدارات أو ألان أثن ترجية ربياناق وأنفل العراقي بقد بهات الجهابة.

عليه الجهابة.

على الجهابة المستات المستات المستات المستات المستات المستات أو المستات أو المستات المستات أو المستات أ

أسدة ألا الذي أسر قبل بعد ألاقراً لا على من تعدد الشكة و تعدياته وأن ما تنارات من تعدال من تعدد أنها الأصفاف التي لايد من يعدال المنظرف معنى عظهر تشجيعة من مبلئزف على من عظهر تشجيعة إلى أصد المنزان المنطقة أن المستحردهات المبدركية الخاصة بعد مناه الرسم بمعائلة أن المستحردهات أمانا و يعدد مناه الرسم بمعائلة أن المستحردهات أمانا و يعدد تقليم فيضاً إلى أحد المنزان المنطقة أنا المستحردهات المنازلة على المنازلة المناز

الحقيقة نظام عالمي تتناوله هيئات

مرتيس مرة نقلها إلى خارج الناشرة الجمركية ثم تقلها من المراثئ الجافة والمستودعات الجمركية إلى مخازته بعد الاقراج عنها كذلك صدور خطاب ضمان من البنك لضمان سداد الرسوم الجمركية نعلم تمامأ التكلفة الحقيقية وراء هذا الأسأوب الذي نمر عليه مر الكرام دون أن نعى ثمام الإجراءات البنكبة والمصاريف وكذلك مخالفة عدم التجديد عن عمد أر دون قصد ومشاكل تسبيل خطاب الضمان الذي تزخر بها ساحات المحاكم لفرض الجمارك مصلحتها حتى عند خطأ موظفيها . . إلخ، والإقرار الجمركي الذي يرقم عليه صاحب الشأن عند نقل البضاعة تحتُّ التحفظ ومن خلال نظام من تحبُّ الشكة على مستوليته في حالةُ العَجزِ أو التلف بسفاد الرسوم ثم يفاجئ يتلك الكارثة بعد النقل.

لهرية تمن مثابل مستورهات والخيل الدائرة و لهرية تمن قيها من بالعبا اللاحج، وقد أنها بيقا اللحج، وقد أنها بيقا اللحج، المستورة بإنسنامة والإستلام المستورة بخمص البطناء والدائلة من معالمة المستورة بالدائلة من معالمة أو المجوز للذات كان من المتقال مائرة من المناسبة ومثلية الرحال في المناسبة ا

ذلك أنه توجد رسائل داخل الموانئ بفرض مصلحة صاحب الرسالة سواء يفرض أعادة تدوير الرسالة والمحاقظة على سلامتها أو تهيئة الرسيلة المناسبة للنقل وتقديم خدمة متكاملة له، وفقاً لنظام محدد هو ما تئادي به في ظل أنظمة التقريم التي تثبت يرم بعد يرم جدارتها في تحدّيد القراعد والغرض من تواجد البضاعة، وليس المقهوم اللوجستي هو خروج البضاعة مهاشرة من داخل الدائرة الجمركية إلى دائرة جمركية أخرى للفحص والإفراج عن الرسالة ثم الثقل مرة ثالثة لمخازن صاحب الشأن ليس هو المفهوم اللوجستي الذي تناولته أقلام النقل البحري على طوال مراحلها ، وليس معتى ذلك أثثا تشجم تراكم المضاعة داخل الدائرة الجمركية وإتما أبترك لصاحب الشأن مكنه الاختيار الأمثل للثظام الذي يريده ليس جبرا عنه سحب الرسالة مباشرة إلى المواتئ الجافة لتمتص ربحه وتكلفة لمجرد التباهي بأن الميناء فارع لأن التعقيد الجمركي يمكن أن ينتقل للمرحلة اللاحقة في الموانئ الجافية وهو حديث طويل ومأ تقوم به اللجان الجمركية من تعقيدات حتى في الإيداع الخاص لصاحب الشأن يكفي.

وأماكن أغرى للتخزين في مبردات معني

وترجو من كاتب المقال أن يتناولها بالحل فالإيداعات الخاصة على وشك الإغلاق كما توقف الطلب عليها. هذا يختلف تماماً عن التطوير المنشود

من يحتلب من التطوير المنتوز لإجراءات الجمركية المختلفة التي يأترب تنها الميكنة الحديثة وأسلوب التطوير يمثن مسافة الرحوم الجمركية وإتسام إجراءات الجمركية في نظوات سيمة الإجراءات الجمركية في نظوات سيمة الإجراءات الجمركية على الأطوات سيمة التصليح معا يمزز صاحب الشان في الإخبار الأمثل القطاء الإراج عليها ، كان الإخبار الأمثل القطاء الإراج عليها ، كان إسامة على عمر زيادة كانة الرسالة.

رلسل ما تم إفسارته بالسقال و قرامات الفرن تغدارات مشكلة الحدايات وغرامات التأخير الترس مدال إبدنا لمدلة الصعبة تنجية تخزين البوشاعة داخل المداريات دون مير ما نصد " أن يتم تميّع ضميرا الحدايات قور وصولها المبيات البهاف أو المسترودة المبيات البهاف أو داخل حاريات فارقة خالصة الرسوم على المبيات البهاف تيماً لرضية المسيم أن

بشأن الحاويات ويحتاج الأمر إلى إعادة دراسة نظام الحاويات - ليس في ضوء سداد الرسوم الجمركية - ولكن كيفية الكشف على المشمول وتفريفه وإجراءات المحافظة على البضاعة حتى تسليمها لصاحب الشأن والأهم من ذلك البضائع المهمل داخل الحاويات التي وصلت إلى أرقام خطيرة تؤدى إلى إستنزاف مواردنا من ألىعصلة النصعيبة وإضنار تناول الحاويات المخزنة بلا فائدة ، كل ذلك بعيداً عن تطوير الإجراءات الجمركية ويحشاج إلى دراسة تطوير إجراف الموانئ المتي يجب أن تشراكب مع التطوير الجمركي ولكن دراسات تطوير إجراءات الموانئ متخلفة حتى الأن عن مواكبة العصر وما تناولة المقال يؤكد ما سيق أن أكدناه أن صاحب البضاعة وحده هو الذي له حق إختيار النظام الذي يتلائم مع إمكائياته وطبيعة بضاعته ، وأن تطبيق السحب المياشر على جميع أنواع البضائع جيراً إلى خارج الموانئ هو إهدار لأنظمة التفريخ المتكاملة داخل الميناء وليس من حق رجال الجمارك قرضه عني هيئات الموانئ ومصالع جهات داخل الموانئ مهددة بالتوقف ومصالح صاحب البيضاعة للتشدق بأن الميناء فآرخ ببنما يتم نقل المشاكل إلى الموانئ الجافة الشي هي مثقله بها حتى اليوم فإذا كان التطوير الجمركي جاد فلينجز مأ وعديه رجاله داخل الدائرة الجسركية بدلاً من تصديره إلى الخلف ودون أن أحمل صاحب الشأن مصاريف إضافية بالدولار حتيي يقوم بمكينة مصلحة الجمارك بما بعادل ٢٠ مليون دولار فيكفيه أعباء يتحملها فيي سبيل منفعة مصلحة تقوم ليس فقط بتحصيل رسوم حمركية وإلما خدمات تحت مسمى رسوم خدمات دون خدمة حقيقة وصلت إلى ٤/ من حصيلة الرسوم الجمركية أي من ميزانية مصلحة الجمأرك دون ميرر أو خدمة حقيقية قلتثقق مئها مصلحة الجمارك، وليكن التطوير المنشود هو إنهاء الإجراءات الجمركينة داخل الدائرة الجمركينة وفي زمن قياسي ومن خلال مراكز نموذجي

سبق أن تباولنا مشكلة الحاويات وابتقيبا

الكثير من قرارات هيئة ميناء الإسكندرية





صفحة

(وجوه بلا رتوش) في أحدث مجموعة قصصية (صدرتما مكتبة الاسرة لكاتبة الصحفية منى رحب هذا العام. ومثى رجب كاتبه واقعية إتسمت أعمالها الادبية بمحاكاة الوسط

الإجتماعي للإنسان في مصر ٥٠٠

تتناول قضايا المسرأه أسإن كتاباتها هو لمرهف الذي تصدق أن كل

سيدة تقابلها في طريقك أو عملك بمكن أن تكون بطلة للقصة التى

وكتاب (وجوه بلا رتوش) عبارة عن تسعة قصص قصيرة أضلت عليها الكاتبة كما أمن المشاعر الإنسانية الرقيقة ونجد أن كل واحدة من هذه

القصىص كتبت لتقول شئ وتؤدي معنى ولكني سأتوقف عند إحداها: -ففي قصة المرافئ التأثية وكما نرى في

كثير من الأقلام والأعمال السينمائية قصة سمر سيدة الأعمال في منتصف العمر متزوجة من صلاح رجل أعمال أيضأ لديها طفلة صغيرة ولكنها تواجه كثير من المشكلات مع زوجها وتطالبه بالإلفصال منذ أكثر من عام وهو براجهها بالمماطلة وأخذ يطأليها بالتنازل عن كل أعمالها وشركاتها المشتركة فيما بيتهماء وعندما تصر على الطلاق والإحتفاظ بأموالها في نفس الوقت تتطور الأحداث بشكل غير تقليدي فنفاجأ بها بين يوم وليلة في مستشفى للأمراض العصبية والعقلية . وحيده وتفقد إبنتها حبث يودعها زوجها

بمفرسة داخلية، وتفقد كنذلك

ممتلكاتها حيث أصبح زوجها المتصرف الوحيد فيها.. وتفقد الأهم من ذلك وهو عقلها . أمام الناس-الذي يعطيها الحق في اللجرء للقضاء والمطالبة بإبنتها وحريتها.

ويحد أن تصطدم بالراقع وتحتج وترفض، تعود مرة أخرى بلاّ أي حيلةً قلا تجدمن يصدقها وتضطر للتظاهر بالإستسلام والخثرع للمسؤلين عن حالتها والأطباء حتى إطمئنوا إليها وذأت يوم قوجئت بمن جاحت لزيارتها وهي شقيقتها نادية المقيمة في أمريكا والتي جارت للبحث عن سمر بعد أن إنقطعت أخيارها وتوصلت مع صلاح زوج سمر إلى حل مؤقت وهو أنَّ يسمح لزوجته بالسفر مع شقيقتها لإستكمأل العلاج مقابل التنازل عن شركاتها والقضآيا التي بينهما وأقنعتها بذلك ،

وفي بيتها كأنت إستها بإشظارها مع زوجها فدخلت شقبقتها وابتتها لإعداد الحقائب ووجدت سمر نفسها وجهأ لوجه أمام من تسبب لها في كل هذا العذاب ، وَإِذَا مِعْيِنَهَا تَقَعَ عَلَى طَيِقَ بِهِ سكين فتناولتها في غفلة منه وصوبتها إلى رقيته وهي تهمس يصوت مجنون: أعرف إنني لست مجنرنة ولكني أيضأ لست عاقله قطلقني الأن وإلا قلين ترى

وخرجت سمر إلى الحرية..



إعداد/ إيمان العرجاوي

بعد اليوم تهارأ واحداً . . وبعد لحظات حضر المأذون كان ما أرادت. وإستراحت سعر ،، فإذا ينفسها تحدثها

بمزيد من الإنتقام من طليقها ، خاصة وانها شريكته السابقة في كل أعماله وتعلم الكثير من المخالفات التي يكفى البعض منها لإبقاءه وراء القضيان عدة سنوات ولكن تتراجع لماذا .. من أجل إبنتها التي تخشي على مستقبلها ، فتقرر إستكمال سفرها لأمريكا لتبدأ حياتها من جديد.

ويشير عنوان المراهئ النائية إلى رغبة سمر في الإنفصال والتي تراها ميناءاً أمنأ تستقر عليه بعد كل هذه المعاناه ولكن تفاجأ به قبل وبعد أن يتم نائباً ولم يحقق لها ما أرادت وتمنت من إستقرار ونجاح في حياتها..

الشركة !لرطنية لخدمات النقل وأعالى البحار

NATIONAL TRANSPORT AND OVERSEAS SERVICES

شكروتقدير

يتقدم اللواء / مازن نديم بخالص الشكر والتقدير والإمتنان إلى السادة:

السيد / محافظ بور سعيد السيد / محافظ السويس السيد / رئيس هيئة موائى البحر الاحمر السيد / رئيس الهيئة العامة لميناء بور سعيد

اسيد/ مدير امي بودسته ميمندم بورد اسيد/ عائب مدير امن پور سعيد اسيد/ مدير مرور پور سعيد اسيد/ مدير امن الإسماعيلية السيد/ مدير امن الإسماعيلية السيد/ مدير مرور الاسماعيلية السيد/ مدير مرور الاسماعيلية

السادة / رؤساء اخياء بور سعيد لما قدموه من تعاون فعال في انجاح عملية نقل الطرود الثلاثة العجلاقة الطاسة المشروع الضخم NGL التي قامت كل من شركتي نوسكو NOSCO وماموت MAMMOET كل من شركتي نوسكو تقطيع النقل .



51 n/s 2004

Certificate

To whom it may concorn

Subject Mammost Performance on Logistics and Heavy Lifting

This is to consty that Materian of Contain. Pages his to one function of the Contain the Material Repolit.

Logislate of the Emperit tens processes enhanced 10 C 01 and 10 C 02 weighting 350 and 200 tools from Subtrainment clays in Care in Cult 1887, Pages in 1995 Said.

4. Observed Adaption of the Logislate of Contains Contains.

7 • Unique database with lives solution.
Thousandmen file symplectic planner on the row part. According to these shown a high freed of professional exchanges report. According to the participation of participation of the participation of the participation.

es the longistics got: Movement have date: the lightwood professional appoint thes

design a genusie bijdani kindiffinium inaspeat (Anni dui in a apund) redeadam ini same kindimidajes.

gen nime with it is best his all langstas medication (Anni Schill) daws perwalang an indired schie in the stress of the schill langstas medication (Anni Schill) daws perwalang an indired schie in the schill schill in schill schill in schill in schill schill in sch

prices to enquel presenting conditions assessed in in time to application (in the time to application).

INCO en controls many Materials of its only say on offering the good largest a failer, in view of their species are the controls of the controls of the control of the controls of the control of the controls of the control of the control of the control of the controls of the control of the c





☐ إمتلاك معدات واوناش من مختلف الاتواع بقدرة تصل إلى ١٦٠ طن وتم تحديث معدات الشركة وزيادة قدرة التحميل والاتعاد وزيادة إمكانيات الكاسحات الميدروليكية حتى ٢٨ اكس لتحميل طرود حتى وزن ١٠٠٠ طن للطرد الواحد. وعرض حتى ١٢ متر. وصوائى بقطر ١٢ متر بحمولة ٢٥٠ طن للصينية الواحدة باية اطوال بما تسمح به الطرق

إمكانية تجميع كساحة بعرض ١٢ متر وطول ٢٢ متر لتحميل طرود هتى ٥٠٠ طن للطرد الواجد.

القيام بالعمال الشحن والتفريغ والتخليص الجمركى بحرا



إسم المشروع NGL إسم الشركة U.G.D.C

تم تحميل الطرود بمعرفة الشركة الوطنية لخدمات النقل وأعالى البحار (نوسكو) من القطامية ونقلها بر1 هتى ميناء السويس. وبعد ذلك تمت عملية النقل بحرا بمعرفة شركة الموقع الماموت) من ميناء السويس إلى ميناء بورسعيد ومن ميناء بورسعيد بمعرفة شركة نوسكو براإلى موقع المشروع ببورسعيد وبعدها قامت شركة ماموت بعملية التفريخ في الموقع با وناشها حمولة ١٠٠٠ ملن . وكانت قد وضعت الشركتين خطة محكمة لتنفيذ هذه العملية واستخدمت فيها النقل متعدد الوساطط وقد تمت العملية بنجاح باهر بشهادة جميع الخيراء .





ميناولاس خثة





★ مؤتمر عالمی حول سبل تا'مین عملیات النقل البحری

قامت هيئة التجارة والتطوير الأمريكية بالتعاون مع المنظمة العالمية وتحمارك بالإعداد لموتمر عالمي حول " سيل تا مين عملية النقل البحرى ". وشاركة ليمه مايقرب من ٢٠٠ عضو من غالبية العينات والمنظمات والموالي العالمية.

وفى بداية اليوم الاول قام اكثر من مائة عضو من المشاركين بزيارة ميناء السفنة لما اكتسبه من شهوة عالمية في مجال استشام امسات النظم الاكتونية في إنماء الإجراءات الجمركية واحكام الرقابة الالمينة . وكان في إستقبالهم تنطبة من القالمين على إدارة العيناء تباية عن الرياس استمة الشربة حيث قدم أعضاء فريق العمل بالميناء شرحا واثياً للعمل داخل بهناء السخنة

* ميناء السخنة في مصاف الموانئ العالمية

تعيش مستامة النقل البحرى على مستوى العالم حالة طفرة ونقلة بوعية مائلة قواماه التحديث الدائم والشامل والمتلاحق في قداتر نصبة عشاطة ومتقاربة في المستوى المستوى المستوى المستوى المستوى التجارة العالمية فهي الاركام المستوى المستوى

★ خبراء العالم يشيدون لميناء السخنة الدولى

وفى غل التكتلات العالمية العبلالة وفى غل التطورات السياسية المتلاحقة غفم النظورات ومصر كدولة تبحث عن مكان لما على خريطة العالم المتحضر واستقدم اخذت بالسباب النجاح وخصات خموات هامة نحو تحديث بيتها الالساسية من حبث التشريعات والقاربين والتوجيعات والالهوجيات وكان لصناعة النقل البحري خطعا الوفير من خلال خطعة الدولة الطموحة لإحداث تقلة نوعية في تلك الصناعة فقررت الدولة تطوير الدوائل الحالية القائمة وإقامة مواثل جديدة عملاقة قارة على المقوض ببقية الموائل والتعامل مع السنو والتقارف المهلالة من

غلال تقديم خدمات مينائية مُتطورة ومن أحدث النظم الإدارية والعملية في العالم. وكان ميناء السخنة وبحق (هم حدث القتصادي مصري خلال الفترة الماشية. .

أسامة الشريف

يعزف منفردا على أنغام النجاح

لقد أصبح هذا العيناء خلال فترة قصيرة من الموافئ العملاقة التى يشار إليها على مستوى العالم ويجمح خبراء النقل الدولى على أن ميناء السخنة بمثابة علوق النجاة المتجازة المصرة بما يملك من مؤهلات وإمكانيات مادية وبشرية والكنونية علاماتة.

لقد لفت الميناء العملاق انظار العالم إلى تلك الإمكانيات المائلة التى لم تستغل بعد من خلال الموقع الجغر المى المتميز ومن خلال الإمكانيات البشرية الكامنة لدى أبناء مصر -منظومة كاملة من العمل المينائي والجمركي من خلال تعاون لا نجائي وإخلاص لا

نماثى من جميع الجمات العاملة في هذا الصرح العملاق.







ر شهادات تقدير من مؤسسات التمويل الدولية لميناء القرن

كانت النتيجة هى النجاح الذى يفجر الطاقات ويلهب المشاعر ويدعو الجميع إلى مزيد من العمل من اجبل نجاهات جديدة يشهدها العالم ويصنعها أبناء هذا الوطن وبلغة الاراقراء التي يعشقها خبراء الإقتصاد قال الميناء الإنكتروني العملان تكف إجهالها يميغ ١٧٠ مليون جنيه دفهها الدولة الإقامة البنية الاسلسية والمرافق الخاصة بالميناء بالإضافة إلى مبلغ ١٠٠٠ مليون دولار هي قيمة إستثمارات شركة تنمية ميناء السخفة للوحفة الاولى فقط وشملت إقامة محطة تداول المواونات ومخازن ميناء السحنة للمرحلة اللمرحلة الأولى فقط وشمات إقامة محطة تداول المواويات ومخازن ميناء السحنة المرحلة الأطرى الموسوفاتة لارسمة الواعدة المؤلفة الإهسانية الواعدة.



وشهد العالم من خلال العنبرة الدوليين باستغطات الدولية المتضمصة في انتقل العنبرة الدولية حيث أكد أحضاء المواتير العالمي لميئة المنطقة يضامى أكبر موالى العالم التجارة والتطوير الامريكية أن مبناء المستقة يضامى أكبر موالى العالم العالم والله واكبر احدث الاساليب الإكثر ولية المستقدمة في العالم حيث وضع الميئة المستقدمة على العالم بدائرة ويؤكد الميئة المنام المواتى البحرية من العيل الرابع ويؤكد الطرابة ميئة المستقدات الفوضي لقدر بنحو

1,1 مليار دولار سنوياً كما ساهم في دعم ميزانية الدولة بنحو ١٠٣ مليار جنيه عبارة عن حصيلة الجمارك خلال عام واحد. كما حصلت هيئة موائئ البحر الاحمر على ٢٠ مليون حتيه وهيئة الرقابة على الصادرات والواردات ١٨ مليون جنيه وبلغ تصبب هبئة السكة الحديد ١٦ ملبون جنبه بخلاف إبرادات الشركات الأخرى العاملة في المبتاء هذا كله بخلاف المنافع المباشرة وغير المباشرة من تشغيل شاحثات الثقل البرى واستبعاب العمالة وفتح فرص استثمارية جديدة والمشروعات التي أقيمت طهر الميناء كل هذه المنافح والأرباح توكد أن ما دفعته الدولة تم استرداده بالكامل في فترة وجبرة من العام الأول للتشغيل ونظرا لتجاح المرحلة الأولى هذا النجاح الباهر فإن شركة تنمية ميناء السخنة بدأت في الإعداد للمرجلة الثانية حيث حصلت

الشركة على قرض من البنك الدولي لدهم مشروعاتها التوسعية بميناء السخنة. وهذا بدل على لقة البنك ومؤسساته في إدارة الميناء وجدواه الاتصادية. حيث يستقبل الميناء حاليا أكثر من ٢٥٠ الف حاوية مقابل ٥٠ الف حاودة فقط لمناء الالدية بزيادة قفر بدح ٢٠ الف حاوية.



★ الحكومة إستردت إستثماراتها خلال العام الأول للتشغيل

فييناء السخنة يقع على ٥٠ فدانا ويستقل سدن الجيل الرابح حتى حدولات ٢٠٠ الله هان ويعمل من خلال فرق تحكم آلية وشاشات تسمح با على درجلت الانهن الجانب فى المخرل والخروج با طوال للارصفة الموجودة بالميناء ويسمح الميناء بتداول ما يزيد على نصف مليون حاوية مكافقة ونمو ٨ ملايين على من البضائح العامة والمب سنوار

ويشتمل المبناء على محطة حاويات بالقسم الشمالى بالحوض بطول --؛ متر مقام عليها ثلاثة أوناش متحركة وهى مصممة لسعة --؛ الف حاوية يمكن زيادتها إلى --؛ الف حاوية بإضافة أونائل حديدة كما بشمل على محطة للبضائط السب في الجانب الشرق للمعلى سطول -- ، ها رقبتغ طاقالما ¬ ملايين طن سنوبا أما محطة التصدير الخاصة بالاسمدة التي توجد على الجانب المغربين تقنية غلطة الخرنية - ، أن على من الاسمدة ومعدات الشحين على السطن تبلغ ^ الآف طن / اليوم ويمكن مستقبلا إضافة ترتة المواض نزيادة أنطوال الإصفة إلى - الالم بتر وزيادة الفدرة الإستبدايية لشحو -0 مليون طن سنويا.

وخلال فترة وجيزة من الانتتاج حقق الميناء شهرة عالمية حيث اصبح من الموافئ الكبيرة على مستوى العالم وتتناقل اخباره المؤسسات والعينات الدولية المتخصصة الثالث عرض اعتفاء المؤسر العالمي لعبنة التواد و التطوير الامريكية بالتعاون مع المنظمة العيناء والميناء العليمية والتعو حركة السنف والصاوبات خلال دورة عمل كاملة أشاد اكثر من ٢٠٠ عضو بالمؤسر بينانون غالبية العينات والمغظمات والموافى العالمية بالاناء العالمي للميناء باستخدام إحدث النقم الانهنية والتى لالمل عما تستخدمه اكبر موافئ (ووراء المريك).

وهدف المؤتمر على تطبيق إجراءات أمن الشّحن وامن السفر واستعرض عنداً من أوراق العمل حول المبادرات الجديدة للأمن الطاصة بالمتطقة وايمنا قرص الأعمال البتطلقة الآمر، والتي يتم تطويرها.



ARABIAN GULF MARINE TRADING CO.

18O 9002 Q \$81c1 Shipping Agency



NUOVA TENSTE

1190 Manu

11Abd El Azim Ashmawy St., Almaxa Heliopolis -P O Box 2787 Elhorta Tellx 202 4148354 - 2901337 Tellx 202 4143160 e-mairgfbdr@iec egnet.net

250

19 El Cabarty St., PSD.Egypt .P.O. 80x77
Feltx 2068-350290 - 327736
Feltx 2068-350290 - 327736
Mohre 2012/2116080 - 2012/3425995
evergreen psd.@bec.com eg
MGMT BAHA@propa_ng8

11Hussinkoun St. Elhal Elatlene PO BOX 2159 Manshia Tel Fax. (03)4864946 - 496078 I Mob. 010:1072250 egiribdi @menanel net



شركة العامرية للمغازن الجمركية

Omria Bonded Warehouses Co.

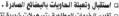
كبنج مريوط - الاسكندرية

Mariot - Alexandria - Egypt

- ن من إوائل الشركات التي يساهم القطاع الخلص في إنشائهًا بمُنْطَعَّة ٱلإَسْكُنْذُرْيَّةٌ وَالزُّجْه البحري بنظام المواني الجافة -🛭 تم الله تخيص لها لتكون مستودع إبداع جمركي عام لتعمل على تخفيف العبء عن ميناء الاسكندرية خاصة مواني الجمهورية
- ى تمثلك الشركة احدث معدات التداول المتطورة سواء النفيلة أو الخفيفة ومواكبة التطور التكنولوجي لتطوير الاداء المستمر والكفاءة
 - ب تزويد الشركة بالحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع
 - المدنى لضمان سلامة مصالح عملائها ن إدارة واعية ومدربة ذات خبرة كبيرة في هذاالمجال ٠٠

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أثواع الحاويات الغارغة والمملوة بجميع أثواع البضائع الواردة والترائزيت للعملاءء
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بالسعار تنافسية وبمساحات
 - مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلاجة والمبردة.
- 🗀 تخزين السيارات بجميع انواعها والأوناش والمعدات والسحب لأى عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.
- إمكائية السحب الحزثي للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .
- 🗅 تغريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن (و السلحات وإعادة الفارغ فور التغريغ مما يوفر للعميل غرامات التا خير ٠



ت تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة

□ بها مجمع جمركي متكامل لنهو الاجراءات الجمركية في أسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمازك.



موقعنا :-

 الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الاسكندرية - برج العرب) القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات

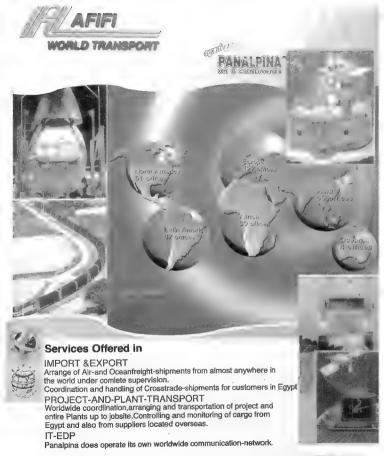
Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo Desert Road - King Mariot Tel: (03)4485670 - 4485671 - 4485672

Fax: (03)4485675

E-mail:ragabnet@intouch.com

الادارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق اسكندرية القاهرة الصحراوي كبنج مربوط - كنج مربوط - الاسكندرية (. T) EEAO TYY - EEAO TY1 - EEAO TY. : فاكس: د ۲۵ د ۱۹۵ د ۲۰)

محمول: ۱۲۲۹۴۲۲۱۹.



17,PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT. e-mail:mail@afifiworld.com web site:www.afifiworld.com TEL:+2(03)5905730 +2(03)5928123 FAX:+2(03)5923797 +2(03)5901521

على هامش

بدأت أعمال الدورة ٣٧ لمنتدى الإقتصاد الدولي بدافوس بسويسرا تحت شهار "الأون والرخاء بساوي السلام"، ويحضور اكثر من ٢١٠٠ شخصية سياسية والتصادية عالمية تُمثَّل 92 دولةً ولفيف من المنظمات غير الحكومية والإتحادات المهنية . ولاول مرة شاركت لبسا في أعمال المنتدى منذ عشرين عاماً.

وقد تمثل برنامج المنتدى في دعم النمو في العالم، والحد من الظلم، وشمان الأمن

الإجتماعي ، ومعالجة المخاطر التي تستجد، وتفعيل الإبداع والتجديد والإنتكار . ودارت المناقشات ساخنة في المنتدي بين اقطاب السياسة والإقتصاد العالميين على الاصعدة السياسية والإقتصادية والأمنية، وقد ناقش وزراء الدول الاعصاء في منظمة التجارة العالمية تطور المفاوضات الجارية بالمنظمة بملتضر

إعلان الدوحة الوزاري، ومحاولة تقريب وجهات النظر بين الدول المتقدمة والدول النامية جول العديد من الموضوعات معلَّدٌ. راسُه! ملكُ الزَّراعة، ومُفاوضاتُ التعريفات الصنَّاعيَّة وطرِّيقة تنفيذ تعمداتُ جولة الإرجواي التّي تنَّص على منح الدول النامية معاملة خاصة . كما جرى أيضاً تقاشاً حول تَضية نزع أسلحة الدمار الشامل ومستقبل العراق. وجفَّيْت الآيَّام الاربعة التي إستغرقها المنَّدي بالمناقشات الحادة والطلافات في الروى حُولُ القطايَّا المطروحة ، وخاصة الحرب على الإرهاب والتطوير الديموقراطى في بلدان العرب،

592

ش میدن ء ت اعات المنتدي حضورا عربسا قريبا

تمكن من قتح لحوارت في بخيلف القضايا المطروحة وخاصة الحوارات المكرية التى تخص عالمنا العربىء وكان الحرص واضحأ بالنسبة لشرح وجهات النظر المربية هول تحرير التجارة وقضية

أملحة الدمار الشامل. وقد أبدى المنتدى أهتماماً واسعاً بالشرق الأوسط، ننظر أكوفي أثان للتعيرات الداخلية في إبران وتحالفاتها الجديدة، والدور السعودي في المنطقة وكبغية تطور العلاقات السعودية العربية لى ظل لمطالبة بإصلاحات داخلية واسعة.

آراء واقتراهات كان للشحصيات العالمية التي إشتركت في

لمتقدى أراء وإقتراحات ذات قيمة وفائدة لملاج المشاكل التي يعاني منها العالم، ومن أهم هذه الشخصيات:

« البروقيسيور كلاوس شواب مؤسس المئتدى لعالمي الإقتيصادي "دافوس ورئيسه التنفيذي: أعلن أن المنتدى يعقد , ظل طروف أفضل من الأعوام السابقة، رأن المعادلة التي يروج لها المنتدي هذا العام تتلخص في أنَّ الأمن مع الرخاء يحققان السلام، ولابد من خلق مشاركة نشطة وفعالة بين جميع قوى وإتجاهات المجتمع العالمي

* كرفي أنان الأمين المام للأمم المتحدة وممثل الشرعية الدولية : أعلن أنه سيعقد نمة التصادية عالمية جديدة لرجال الأعمال في يونيو القادم بمثر الأمم المتحدة، وذلك لإعادة التركيز على قضاياً التنمية، ودعا لى منح الدول الفقيرة إنفاق تجاري، وناشد رؤساء أكبر شركات العالم رستخدام نفوذهم لدى الحكرمات لتكون التجارة أكثر عدلاً. وطالب بإلغاء الدعم الذي تقدمه حكومات الدول الغُنية للمزارعين، وأكد على أن الرقت قد حان لإعادة التوازن إلى أولويات



د/ بوسف غالی

يرنامج العدل الدولي وإعادة ترتيبه بشكل

متوازن، والتركيز على محاربة الفقر والمرض والبطالة والديرن * بول مارتن رئيس الوزراء الكندي أشار البي ضرورة الربط بيبان الشطورات الإقتصادية والإجتماعية *محمد خاتمي الرئيس الإيراس أكد على

أن الأمن الحقبقي لا يتحقق إلا بالحوار الصحيح بين الشركاء. « چون أشكروفت وزير العمل الأمريكي انادي بمكافحة الغساد والرشوة التي تستنفذ ما يقرب من ٢٠٣ مليار دولار

* جان فيليب كوتبس رئيس الإدارة الاقتصادية في منظمة التعاون والتنمية الخاصة بالبشك المركزي الأوروبي: طالب بتخفيض معدلات الفائدة بغرض إعطاء دفعة للإقتصاد المالمي.

* الدكتور برسف بطرس غالي وزير التجارة الخارجية المصرية؛ أكد على أهمية الدور الذى بلعبه النظام التجاري متعدد الأطراف سى نير الاقتصاد العالمي، وأن الغرض الرئيسي للنظام التجاري متعدد الأطراف هر القضاء على الفقر وتحقيق الرخاء من غلال توفير فرص أكبر للنفاذ إلى الأسواق لكل الدول الأعضاء خاصة النامية والأقل ثمرأ متها مع الحفاظ على مصالحها ومراعاة ظروفها الاقتصادية والتتموية.

الإنسائي للأمم المتحدة هجهد خقاصي وشركة مأبكروسوفت العالمية بهدف دعم المشروعات الإجتماعية والاقتصادية

في الدول النامية، والإسهام في تقديم برامج التدريب المكتولوجي والمعترى المعلوماتي لزيادة ورقم القدرات للأقراد في الدول النامية على مسترى العالم تحرير التجارة العالمية

عقد إجتماع على هامش المنتدي ضم نحو ٣٠ وزيراً للتجارة تمت فيه مناقشة إحياء محادثات تحرير التجارة العاقمية، وجهود إعادة إطلاق المفارضات حول القضايا المالقة أمام تحرير التجارة، ولم يخلو هذا الإجتماع من الخلاف بشأن الإستثمار عبر الحدود ، والدعم الزراعي في الدول الفتية والتعريفات الجمركية المرتفعة على الصادرات الزراعية من الدول الفقيرة، وأجمع الورراء عبلي هدف واحد وهبو الحبودة إلى مائدة المفاوضات ، وتلى هذا الإجتماع ندوة

خصصت لمرضوع مستقبل التجارة العالمية، وبرنامج العمل الخاص بها للعام الحاليء وشارك في هذه الندرة مجموعة مختارة من رؤساء الدول والحكومات والوزراء وكبار رجال الأعمال. ان أعمال المنددي أنتهت ولازالت الملقات

الفاصة بقضابا النقاش ملتوحة فعدم إمكان الوصرل إلى إنفاقيات بشأن هذه الملفات ببين القوى الدولية والدول المعتبة العربية والإسلامية ..

قلم / عبد السلام السيد أحمد



رردت إلى إدارة المجلة بعض الإستفسارات ويجيب عليها المستشار القانوني الأستاذ الدكتور/ على شوط حسن

مطلبين إس<u>افييم محمد المسدى</u> عن مجموعة من الملاحيين الذين يعملون على ظهر إحدى السفن التجارية المسجلة بميناء الإسكندرية يتسائل هل يستقيد عمال البحر

من أحكام قائرن العمل الجديد؟ الإهاباء أفرد قانين التجارة البحرى رقم A لسنة ١٩٩٠ قصلاً شاصاً لأحكام عقد العمل اليحرى ويمكن إيجاز القواعد التي

تنطبق على عمال البحر قيما يلي: والأو إذا كانت حمولة السفينة الكلبة التي يعملُ عليها همال البحر قال عن عشرين طناً فتسرى عليهم أحكام قانون العمل الجديد رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣ المارادا كانت صولة السلينة الكلية تزيد

* حساك

سترو وذامر

خارجية

بريطانيا

: أشار

الـ أنه

نيس من شأن بريطانيا

والولايات المتحدة تقرير

مصيبر الحراق لأن دررهما

يتلخص في دعم الرأي العام

العراقي ومساعدة العراقيين.

إتفاقية التعاون المضترك

تم توقيع إتماقية المعاون

المشترك بيين البرنامج

على عشرين طبأ تسرى الأحكام الواردة في قانون التجارة البحرى (مراد من ١٢٣ -١١٣١) كقاعدة عامة <u> ثالثاً،</u> تسرى أحكام قاتون العمل الجديد و

قانون التأمينات الإجتماعية فيما لم يرد في شأنه نص مي قابون التجارة البحري <u>وطلاصة القبل</u> أن قانون العمل الجديد هو

الشريعة العامة التي تطبق نصوصه في حالة خلو قانون التجارة البحرى و ذلك بالنسبة للبحارة الذين يعملون على جميع السفن أيا كانت مبولتها إذا تعارضت نصوص قانون التجارة البحرى مع قانون العمل الجديد تطبق النصوص الأكثر سخاء بالنسية للعامل سؤال من س. أ . ل -أمعلك لتش نزهة قدرت شركة التأميس تمعته بريع مليون دولار و لكنى طلبت في وثيقة التأمين رفع تيمة التأمين على أساس الغمن ثلاثماثة ألف دولار وتم توقيع وثيقة التأمين بهلا السعر الأخير وحدث حادث للنش أدى إلى غرقه رهلاكه هلاكا كليأ ورفضت شركة العامين إعطائي التعريض على أساس الثمن المتفق عليه (٣٠٠ ألف دولار) فهل يحق لي المطالبة بالفرق بناء على الرثيقة الموقعة الاحليقد إنه وإن كانت القاعدة أنه لا يجوز

الحوادث التي يقطينها الشأمين إلا أنه مادامت شركة التأمين قد وافقت (صراحة أو ضمناً) على إعداد وثبقة التأمين على أساس الثمن البعديد الذي حدده السائل وهو ٠٠٠ ألف دولار وليس كما قدرته هي إبتداء فإنه طبقاً للقاعدة القانرنية أن العقد شريعة المتعاقدين لا يحق لشركة التأمين أَنْ تَسند التعويضُّ على أُسنَسُ الثَّمنِ الذُّى قدرته وإنِمنا على أساس الثمن الذي عرضه السائل على الشركة ووافقت عليه وسجلته في الوثيقة والقول بغير ذلك يؤدي إلى إثراء شركة السأمين بالسبب قططًا عن الخروج على الإشتراطات المقررة بوثبقة العأمين وهي شروط ملزمة للشركة لا يجوز لها التنصل منها إذ أن ماتعقده إرادتان لا تحله إرادة وأحدة.

التربع من التأميين أو الإثراء من وراء

الاستاذ الدكتور/ على عوض هسن

BIBLIOTHECA ALEXANDE

مكتبة الاسكندرية

معرض للمعمارى النرويجي بودفار في مكتبة الإسكندرية تنظم برامج الفنون التشكيلية بمكتبة الإسكندرية معرضاً فنبأ للمعماري

والكاتب الترويجي بودفار شيادروب في الفترة من ٨ فبراير حتى ٥ إبريل ٢٠٠٤ ، يتضمر المعرض صور لمجموعة من المكتشفات الجديدة التي تربط بين رموز الهرم الأكير وبيانات الأرض . يصاحب المعرض عروض فيديو

انت عبري بمكتبة الإسكندرية

نظيت مكتبة الرسائط المتعددة بمكسة الاسكندية خلال شه في إن يريامج العروض الجماعية للأقلام ، تعرض من خلاله مجموعة مميزة من الأفلام العربية والأجنبية ضمت العروض فيلم سلامة للمخرج تدحد مزراص واسلم إعابدة و "دنانية" للمخرج أحمد بدخان . كما شاهد جمهور المكتبة مجموعة حلقات من يرتامج "العلم والإيمان" للدكتور مصطفى محمود وأيضاً أغنيتين مصورتين من أشهر ما قدمت سيدة الغناء العربي السيدة أم كلثوم وهما أغنية "أراك عصى الدمع" ، و"أنت

"الثورة المعاصرة في العلود والتكنولوحيا" محاضرة لمدير مكتبة الاسكندرية

ألقى الدكتور اسماعيل سراج الدين مدير مكتبة الإسكندرية محاضرة بالمجمع العلمي المصرى بالقاهرة بعنوان "اللوزة المعاصرة من العلوم والقكنولوهية دارث المحاضرة حرل موضوع تشمية القدرات في مجال البحث الملمي، ودور العلم في حل المشكلات الكبرى، والمعرفة العلمية السليمة باعتبارها أساسأ للتعامل مع القضايا الهامة والجذربة التي تراجه العالم السوم مثل التحولات الاقتصادية ، والعولمة ، والاستخداء الأمثل للمصادر الطبيعية المستدامة ومحاربة

> المقرر والحرع والأمراض مأ تناول الذكتور إسماعيل سراج الدين خلال المحاضرة موضوعات بناء القفرات العلم والتكثو لوجية ، ودعم المؤسسات البحثية والعلاقة بين المصلحة العامة والقطاء الخاص في محالات المحث ووسائل التمويل والتي من أهم السبل التي من شأنها أن تضع الدول النامي على الطريق الصحيح للتمكن من وسائرا

التكنولوحيا لحديثة.



أخيار النجرم الر



"نظم الكتابة في لغات العالم"

محاضرة بمكتبة الإسكندرية

عقد مركز الخطوط بمكتب

الإسكندرية محاضرة بعنوان انظم

الكتابية في لغات العالم" ألقاها الدكتور محمد صالح الضالع استاذ

علوم الصوتيات واللسانيات بكلبة

قدم الدكشور محمد الطبالع في

المحاضرة تحلسلاً عليساً لخط ط

البشر وتصبيعها من حاثل النظام

الاملائد أو الكتابي. كما تشاول

الجمع بين النظرتين التاريخية

والتصنيفية لوصف نظم الكتابة في:

مُعظم كتابات العالم، وذلك من خلال

أمثلةً متنوعة من لُغات تمثل أكثر

الكتابات إنتشاراً بين أجناس البشر.

وأيننسأ وصف لأنواع الكشابات

والخط ط المختلفة ووصف نظمها

المختلفة بأمثلة معروفة في نماذج

التقافات الأكثير شهرة وذبوعا

الأداب جامعة الإسكندرية.

** LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS

DURING 2003 INDIAN CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS **MARCH 2004**

NAME OF VESSEL	ETA	PORT
M/V SENTOSA BRIDGE	01/03/04	PSD
M/V INDIA LOTUS	03/03/04	PSD
M/V GENOA BRIDGE	06/03/04	PSD
M/V RIALTO BRIDGE	06/03/04	PSD
M/V MING LONGEVTTY	08/03/04	PSD
M/V MING PROMINENCE	10/03/04	PSD
M/V EMPRESS PHOENIX	13/03/04	PSD
M/V SUEZ CANAL BRIDGE	13/03/04	PSD
M/V MING OCEAN	15/03/04	PSD
M/V SCI VAIBHAV	17/03/04	PSD
M/V EMPRESS SEA	20/03/04	PSD
M/V LONG BEACH BRIDGE	20/03/04	PSD
M/V WESTEREMS	22/03/04	PSD
M/V CAPE CHARLES	24/03/04	PSD
M/V SAN PEDRO BRIDGE	27/03/04	PSD
MAY TSING MA BRIDGE	27/03/04	PSD
M/V OCEAN ATLANTIC	29/03/04	PSD
M/V SCI GAURAV	31/03/04	PSD

الإسكتيرية ، ٢ شارع فرناند عاداه / المسلة ، محطة الرمل بـ ت/ ١٨٦١٢٢٩ - ١٨٩٢٢٨١١/ 44-170 - - LAYT-YA

فاكس/ ٢٨٤٠٧٥٧ / ٢٢٢٧١٨١ تاكس/ ١٦٢٠٥ / ١١١٨٥ اسكندرية

مكتب بورسعيد. ١٣ شارع الجمعورية تليفون. ١٦/٣٥٩٧٧٥ – ١٦/٣٥٩٧٧٥ فاكس: ١٦/٣٣٦٦٤٥ مكتب دمياط بجوار شركة الحاويات تليفون وفاكس / ٣٢٠٣٣١ (٥٧)

الفروع : القاهرة - بورسعيد - الببويس



LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND MADCH 2004

1417.		
NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
M/V EMPRESS SEA	06/03/04	NAP/GOA/FOS/BCN/VLC
M/V MING OCEAN	06/03/04	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V SAN PEDRO BRIDGE	13/03/04	NAP / GOA/ FOS/ 8CN / VLC
M/V WESTEREMS	13/03/04	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V OCEAN ATLANTIC	20/03/04	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V EMPRESS HEAVEN	20/03/04	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC
MV WEHR BILLE	28/03/04	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC
M/V MANHATTAN BRIDGE	27/03/04	PSD/GOA/LIV/PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS.

MARCH 2004

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION							
M/V LONG BEACH BRIDGE	01/03/04	RTM/HAM /FXT/ANTRP/PSD							
M/V VENUS BRIDGE	02/03/04	PSD/RTM/FXT/HAM/LEK							
M/V SCI GAURAV	08/03/04	BCN / FXT / HAM / RTM							
M/V TSING MA BRIDGE	08/03/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD							
M/V JUPITER BRIDGE	09/03/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH							
M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE	14/03/04	BCN/FXT/HAM/RTM							
M/V JAMES RIVER BRIDGE	15/03/04	RTM/HAM/FXT/ANTRP/PSD							
M/V MING PLUM	16/03/04	PSD/RTM/FXT/HAM/LER							
MV EVER GENTLE	21/03/04	BCN/FXT/HAM/RTM							
M/V CHISWICK BRIDGE	22/03/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD							
M/V MING GREEN	23/03/04	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH							
MV INDIA LOTUS	28/03/04	BCN/FXT/HAM/RTM							
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	29/03/04	RTM/HAM/FXT/ANTRP/PSD							
M/V MING ORCHID	30/03/04	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH							



المحكم المادة 4.4 من خضوع العبوات والغلافات لحكم المادة 4.4 من قانون الجمارك و هل تخضع للضريبة الإضافية المادة؟ التى تقررت بالقانون 100 لسنة ٢٠٠٧ المعدل لنص هذه المادة؟

بقلم الاستاذ/ كامل محمد النجاز - رئيس الجمارك الاسبق

من المبادئ القانونية المؤكدة أن الجهل بالقانون لا يعفى من العقوبة. وهذا يتطلب بالطبع صياغة واضحة محددة لا تكون موضع خلاف في المبادئ القانونية المؤكدة أن الجهل المنافقة بالمبادئ المنافقة فاصفة تعوض المواد التي تلاوض عقوبة بنينة أو مايفة. ورقم وضوع التصوي واستيني قى إعدال المنافقة واستعربت المبادئ القانونية. فوجمت الجمارك منافقة المبادئ القانونية. فوجمت الجمارك منافقة المبادئ القانونية. فوجمت الجمارك جندة التعريب لبعض المتعاملين أو لرضت طريعة أصاباتي فيها القول. وكما علمت القانون يالا مبادئ المبادئ القانون الابسر للمتهم في بعض المعالث. ولكن لا يتموز القاري الكريم أنتي أغابي فيها القول. وإسد أن أوضع موقف العبدات التي يستودها بعض المصادين معلوجة بالاسلام، وعلاماتهم التعاليف واعلاة تصديرها وقد يتعطرون لاستخدام العبدات التي يستودها بعض المحدرين مطوحة بالاستفدام وعلاماتهم التعاليف بالجمارك.

في البداية تعبد الإشارة إلى أن العبوات ذات الفيصة (أي الشي يصحف إصادة إستخدامها أكثر من مرةا الواردة مساة وكذلك المعبوات التي ترة وياضة كلامساة كان خاضماً ليحكم السادة ١٠١ من قانون الجمارات المنظمة للإثراج المتوقت قبل معبد القانون ١٩٧ استة ٢٠٠٢.

الولات مراحة المهرات بنرعيها قد وردت صراحة بنص الفقرة (6) من السادة الأولى من قبار وزير السائية رقم ٢ فسنة ١٩٦٨ ضمن الأصناف والحالات الخاضعة لنظام الإفراج المؤقت بهذا القرار الصادر كلاتحة

تنبيّدَة للبأدة ١٠٠ من قانون الجمارك.
- أن السدة ٩٨ قبل تعديلها لا عليش
الإعلى السردة الأولية والإحسانة الباروة
لإعلى السردة الأولية والإحسانة الباروة
لإملاحها أو تكملة صنعها، ومن المؤكد
أن الميدات لا تعديل المؤسسي والمياوات
مثاله أدني إحتسان للمؤسسي المسيوات
للمادة ٨٨ قبل وردت صراحة بقرار وزير
المادة ٨٨ قبل وردت صراحة بقرار وزير
يعارض فرار وزاري مع قانوة لا يجوز أن

يعادس كان الجمرات قد أخطأ في يعض المحالات الجمرات الدائتر المحالات وسجل استال المبوات بالدائتر ٢٤٤٨ ما المحالات المائترة ١٩٤٤ لأنه لا لا يختصفها لحمكم السادة ٩٨ لأنه لا عقورة يغير نص قانوني ولا يملك الجمرات

أو صاحب الشأن مخالعة القانون. ٤- يؤكد ما جاء بالفقرة (لبسابقة أن مصلحة الجمارك رقضت الإقراج عن رسائل العبوات بالتمهد الشخصى رغم قيدها بدفتر السماح المزقت لأتها تعلم أن التعهد الشخصى لا يطبق إلا على ما بحطع لنظام السماح المؤقت الخاضع لحكم المادة ٩٨ ، ولولا صدور قرار وزير الماليَّة رقم ٩٦٩ لسنة ٢٠٠١ بالسماح بالإفراج عن عبوات الحاصلات الزراعيبة بالتمهد الشخصي لما وافقت مصلحة الجمارك على ذلك لأنه تعلم علم اليقين إن العبوات تخضع لحكم المأدة ١٠١ ولا يمكن القول أن العبوات أصبحت خاضعة لنظام الإفراج المؤقت منذ صدور القرار الوزارى رقم ٩٦٩ لسنة ٢٠٠١ فقط لأن النظام يحكمة قانون وليس قرار وزاري فقط ولا يمكن التحول من النظام لأخر

بإصدار قرار رزاري، ولكن الواقع أن هذا القرار كاشف لحقيقة مؤكمة وهي أن المبرات تخصع لنظام الإقراج المؤقت، أو يشابة إعادة تذكر بقرار وزير المالية رقم ٦ لسنة ١٩٦٨ . 6 – لو كانت المهبرات خاضعة لحكم

و- لو كانت العبرات خاضعة لمحكم المبدرات خاضعة لمحكم المسائرات إنتاج السلام المسائرات إنتاج السلم المسائرات إنتاج السلم المسائرات إنتاج السلم المسائرات أن أما أمار أمار أمار السلم أمير نامة المسائرة أمير نامة المسائرة المسائرة المسائرة المسائرات القائرة لما يستخدموات القائرة المسائرات المسائرة المبدرات القائرة المسائرات المسائرات أمال منظمة المبدرات القائرة المسائرات المسائرات المسائرات المسائرات المسائرات الاسائرات الاسائرات الاسائرات المسائرات المسائرات الاسائرات المسائرات الاسائرات المسائرات الاسائرات الاسائرات المسائرات الاسائرات المسائرات الم

ريام بقد الإضافة إلا أن السوات الرارة المحمد المحكم السائة استطرا أخطة الحكم السائة المحكم السائة المحكم المائة المحكم المحكم السائة والمحكمة المحكم السائة المحكم المحكم المحكم المحكم المحكمة المحك

لا قرق بين العبوات الواردة فارغة لتعبئتها وتلك الواردة معبأة ثم تعاد فارغة أو معبأة.

ويتبقى السؤال. هل تخضع العبوات الفارغة للطريبة الإضافية التي تقررت براقع ٢٪ أو ٤٪ شهرياً بالقانون ١٥٧ لسنة ٢٠٠٢ ،

بالرجوع لنص المادة 4.4 من القائون الشئار إليه نبعد أنه لم يخضع للطريحة الإضافية سرى الشصرف فى الموار والمسلح الرسيطة المستوردة بقصد تصنيعها وكذا الأصناف المستوردة لأجل إصلاحها أو تكملة صفيها وذلك إذا تم الشيط لفي غير الغرس الذي إذا تم

أما التصرير في مستيانات إنجاع السلم المستورة في الحياج السلم المستورة في المستورة في المستورة المستورة وهذا أمر المستورة في المستورة في الميزود في الميزود في الميزود في الميزود في الميزود في الميزود في المستورة والمستورة والمستور

ررضم ذابك قبال شبك أن صن يمستخدم العبوات في تعبيد المنتبع التباري يكون قد أوفي بالفرض ولا يتصور أن المصدر الذي ستورد عبوات موضحا عليها غالبا إسمه رعلامته التجارية يقوم يبيمها فارغة في السون المعلى لغيره من التجار . الكان المعارد من التجار عداد التجار المعارفة عدد التحدد .

ولكي نفرة ويهمة نظرنا في عدم التجريم أر الخفوت للشرية نقال أدو يستورد معيان (ذاك فيهمة ألمائة أبي يقدم خلفاً ابتداء أبي يقدم خلفاً بحشان إليرس مصلة أمائة أن يقدم خلفاً بحشان أمي عبد المعلدي يهم سبيحة الأمائة أر تسبيل خطاب القدمان ولا شمي كالأمائة أر المنافق الإستيران بالمستيدين بالمستيدين بالمستيدين بالمستيدات والمستيدين بالمستيدات والمستيدين بالمستيدات والمستيدين بالمستيدات بالمستيدين بالمستيدات المتارات الإسترادي عليه المستورد يا تعداناً الأمان كان من شمية قطيمة ولت الإراع عباء.

رنمتش أنه لا يمرر المترقة من المعاملة ين مستورد عيرات محياة مريخ عنها محياة عين إعادة تصنيرها قارشة أو محياة عيرات طارقة على الطلب الإطراء يستريد عيرات المارة المحياة المترابط المعاملة الإطراء الإطراء إذ قارشة. كلامنا يستد الرسوم يصفة أمانة أو يقتم يتمستها خطاب هسان يكون مستولية للقراعة الإسترادية قالا المحياة ويتقال المتحاولية قال المتحاولية قال المتحاولية قال المتحاولية قال المتحاولية في المحافلية بن المحافل

حتى بعد أن أخضعت العبوات القارغة لنظام السماح المرقت عام ٢٠٠٧ إذ من المؤكد أن العبوات قد استخدمت في تعبينة الإنتاج سواء للتصدير أو السوق المحلى ولم يتم يتعها فدرغة في السوق المحلى ولم يتم يتعها فدرغة في السوق

رائية من الإيماع استيف الذا المقاول المستورة إضعى السمنات ريقميد المستات ريقميد المستات ريقميد المستات ريقميد المستورة إضافي المستورة الم

لهذه الأسياب فإن رسائل العبوات التي تم إستبرادها قبل صدور القانون ١٥٧ لسنة ٢٠٠٢ ولم يتم إعادة تصديرها تخشع لحكم المادة ١٠١ من القانون والفقرة (٥) من قرار وزير المالية رقم ٨ لسنة ١٩٦٨ وتقتصر مطالبة المصدر بالضرائب والرسوم ققط، وبالجانب الأرجع للخزانة مع سداد فوائد بنكية طبقاً لأعلى سعر فأثدة يصدره البنك المركزي من تاريخ الإقراج حثى تاريخ السناد وذلك بالنسر لمن أفرج مقابل الشعهد الشخصي أو بضمان أصول المنشأة دون غيرهم لأن الجمرك كان قادرا على تصوية الأمانة التقدية أو تسبيل خطاب الضمان في الموعد المسموح به، والحق يقال لو أن مصلحة الجمارك تابعت حالات الإفراح المؤقت وأنذرت المستورد قرب إنتهآء المدة المسموح يها لما تعرض لفوائد التأخير أو الضريبة الإضافية إد يحق له أن يعبد التصدير إلى سطقة حرة ثم يعبد إستيراد العبوات مرة أخرى برسم الوارد أو برسم الإفراج المؤقت دون أن يشكيد سوي ١٪ واحد بالمئة تسدد لهيئة الإستثمار مع أطيب تمنياتي لمصر لمحروسة بكل الغير والرخاء تحت رعاية الرئيس محمد

حستى مبارك.

أمن الميناء ضد تهريب المواد المخدرة

ربان / مدهت خلوصى - مساعد رئيس الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل المرى ورئيس قسم النقل الدولي

ظهر التاريخ الحديث أن تهريب المواد المخدرة أصبح واحدا من الاشطار المهددة للمجتمعات المدنية. ويتم تهريب المواد المخدرة من المحاد المسلمين على الواسطة التي تنقل هذه المحدرة من مثلاً أن المخدرة من الواسطة التي تنقل هذه الموادن المحدرة من الواسطة التي تنقل هذه الموادن المحدرة الموادن المحدرة الموادن المحدرة المحدرة القال المحددة التي تنقل بعلان المحددة الموادن المحددة التي المحددة التي تنقل بعلان المحددة المحدرة المحدرة القال المحددة التي تنقل المحددة التي تنقل بعلان المحددة من المواد المحدرة من المحددة المحددة المحددة من المحددة المحدرة من المحددة المحددة المحددة المحددة من المحددة المحد

جهود المنظمة البحرية الدولية في عام ١٩٩٧ وأجهت المنظمة البحرية

الرابية "شكلة العرب في المشرق المرابط المسترق المعرفة المعنوة المعرفة المستودة للمستقدة على الجرم والقالمية المستودة المولدة المستودة المولدة المستودة المولدة المستودة المست

ارامات غيغ ولعم الصغرات مجرى رأز المتأخلة الجرية المرابة الجرية (مرابة 1972) على عنة فصاتح عامة لمثلاً المستوية الجرية المحرى المائة المجلسة المستوية والمستوية المستوية المستوية والمستوية المستوية المستوي

على الشركات الملاحبة مراقبة والتعرف على الخلفية المهنية والجنائية لموظفيها، كما يتمين مراقبة الإنماط السلوكية لأفراد طاقم السفينة. ال**فق البحرى كواسطة لفق المواد**

المخدرة من أقراد الطاقم. حيث يتعين

مناك سّوال يطرح نفسه أماذا يعد النقل أسحري أحد وسائط النقل بل أكبر وسائط النقل المستخدمة في نقل المواد المخدرة الأجابة على هلا السؤال هناك ثلاثة عناص يعمن رخصها في الإعتبار تبين لنا كيف أن أكبر كمية من المواد المخدرة تنقل عز طرق البحر . المحدرة تنقل عز ضخامة قيمة المواد المعدرة تنقل عز ضخامة قيمة المواد المعدرة تنقل عز ضخامة قيمة المواد

العنصر الشاتي: إن يحاره السفن التجارية عادة هم الهنف الذي يلجأ إليه المهربون للمساعدة في النقال، أما المعصر الثالث: فهر إمكانية النقل من

جميع الموانى. *أولا: إرتماع قيمة المواد المخدرة:* يجذب إرثفاع قيمة المواد المخدرة

السهرية منظامات الجرآنم الدولية والمجموعات المغلوات من الم كبيات مضغة من المغلوات من الجر السخصيل على على قبية مطالبة السخصيل على على قبية مظامة ومجموعاتهم ، ويعتبر النقل البحري هر ومجموعاتهم ، ويعتبر النقل البحري هر يمكن عن طريفها نقل أكبر كبية من المحلود المغلوة ثم تهريبها إلى مناطق المواد المغلوة ثم تهريبها إلى مناطق

كما أنه يعدب أن يوضع في الإعتبار فريمة المجماية التي يستصحلها في الإمكان أن تنتج حواوث شيئة في الإمكان أن تنتج حواوث شيئة المثن بين حراس الحدود والمهرون اللتن متنقسص المتحدث المهرون الركاحة النارية منذ إكتمالهم أو منا محاولة الميض علمهم أو القين من المخرات المهرون المنارات المهرون من المعامل بونخاذ المغيرات المهرون من المعامل بونخاذ إحسيانات اللازمة لمنع حوال الموار إحسيانات اللازمة لمنع حوال الموار إحسيانات اللازمة لمنع حوال الموار إحسيانات اللازمة لمنع حوال الموار

الُمخَدَّرة إلى السفّن. *التيا*ً : يُعَا*رة المنفن كوسطاء في*

مِن أَلْنَأُدر أَنْ يحمل محترفي تهريب المخدرات هذه المواد المخدرة بأنفسهم رإنما عادة ما يجدرن من سيحمل هذه المواد أو من سيصاحبها سواء إذا كان مستعدا لمصاحبتها أو غير مستعد لذلك أي بإكراه، على ذلك. ونجد هنا إن بحيارة السفن الشجارية هم عادة الهدف الذي يتجه إليه محترفي تهريب المخدرات الذين يرغبون في تقل مشتجاتهم من المواد المخدرة من مناطق الإنتاج إلى مناطق الإستهلاك حيث آكتشف عدد من حالات تهريب المحدرات تورط فرد أو أكثر من أفراد طاقم السفينة في عمليات التهريب، وغالبًا ما يكون البحار المستخبر في هذه العملية في غفلة من المخاطر الناشئة عن هذا ألعميل وهو القضاء في السجن منة طويلة أو مدى الحياة أو الإعدام في بعض قوانين الدول ويستغل مهربي المخدرات هذه العوامل فيقومون يتجنيد أحد أقراد الطاقم وذلك لضمان

آكر في وصول شحنة المنفرات. الثناء أبيكائية الظل من جيمية الموافق الثناء أبيكائية الظل من جيمية الموافق الطريق الأمن ليوبيب المسفوات. حيث يضع محترفي الشوبي في إعتباره ال الثنائي المباشر للمواد المسخورة من دول الإساد إلى دول الإستجهلاك مسجل المستخدات من دول الشغابية رائي مسخاطر والمفرية الطويلة لرجال المحصارك المسخورة والمحمارك ، ولتجنب هذه المسخوط في الإسكان أنقل السواد المسخوط في الإسكان أنقل السواد المسخورة ويوميها من ميناء غير دولة الإنتاء وتوصية الي مينا غير دولة

المخاطر في الإشكان أخار السراد المخترة وقويرية إلى صبناء غير دولة الإستهالان ويلك يمكن تجسب مخاطر الإستهالان ويلك يمكن تجسب مخاطر الإستهالان ويلك البروية مرحمة للهرب فيحيم الموالي البحرية مرحمة للهرب المخترات سراء إذا كان التهرب بسر موالدي إنتساع أو فيم موالدي إنتساع وكذلك توجيب المخترات إلى موالي يوجد عينا يمكن أن يطلق عليه طريق يوجد عينا يمكن أن يطلق عليه طريق يوجد عينا يمكن أن يطلق عليه طريق المنا "من" منكن أن يطلق عليه طريق

الآثار المترتبة على نقل المواد المخدرة

يتعرض النقل البحري لمخاطر كبيرة يسبب الإجراء والإحتياطات الثي المخدرة إلى الدولة ومملا شك فيه أن الهيله الأجرآءات أثارها الاقتصادية على النقل البحري من بأحية وعلى صناعة السفد من ناحمة أخى ، حم حماية لممواطني الدولة وحماية لاقتصاد الدولة تتعرض السفن الخاصة تلك القادمة من الدول المنتجة للمخدرات للتفتيش بواسطة سلطات جمارك هذا التفتيش العالى الدقة يستغرق وقت طويلا بسبب تأخير موعد إبحار السفينة من ناحية وتأخير موعد تداول البضائع من باحية أحرى ، كما أن ملاك المنفن ومشغليها يتعرضون لغرامة كبيرة وجزاءات مالية بسبب إستيرادهم لمواد مخدرة غير مشروعة حتى في حالة عدم علمهم في عملية التهريب وعدم وجود هذه المواد على السفينة ، هذا بالإضافة إلى إسكانية إدمان بعض أفراد الطأقم للمخدرات وتأثب ذلك وتهديده

لسلامة السفن *تنا مين الميقاء*

الاشخاص ثم إجراءات تامين العمل. إ<u>جراءات الله مين العاملة</u> تقرم الشركات الملاحية في ميناء تسجيل السفينة أي في الميناء اللي تقع فيه إدارة الشركة الملاحبة بمراجعة

سيجيل السلاحية براورة الشركة السلاحية بدوا معمد أحمد وتأميد إدارة الشركة السلاحية بدوا معمد وتعادل من التدايير الراجب إتخافها للسيطرة وتأمين السيناء معليه معمليه من يومغاة الإجراءات التصحيحية، وكلما يومغاة الإجراءات التصحيحية، وكلما الله سيكنا أخير بإمادة التصحيحية، وكلما الله سيكنا أخير بإمادة التربية المعادلة على وجمد على التدايير الخاصة على وجمد على التدايير الخاصة يتقايد وحدم على السيناتي الراجبة المناسبة الزائلي ليس على السينية الرحاد التزوية بالمناسبة الإنساني أن يقمل السينية الرحاد التزوية بالمناسبة بالمناسبة الإنساني أن يقمل السينية الرحاد التزوية على السينية الرحاد إلى يقتصر السياح التواجه على السينية الرحاد التواجه على السينية الرحاد إلى مقتصر السياح على المتواجه على السينية الرحاد التواجه على السينية الرحاد التواجه على السينية الرحاد إلى المتحدر السياحة على السينية الرحاد إلى المتحدر السياحة على السينية المحدد على السينية الرحاد إلى المتحدر السياحة على السينية الرحاد إلى المتحدر السياحة على السينية الرحاد إلى المتحدر السياحة على السينية المياد التحديد على السينية الرحاد التحدد على السينية الرحاد التحدد على السينية الرحاد المياد على السينية الرحاد التحدد على السينية المياد على السينية المياد المياد على السينية المياد المياد على السينية المياد على المياد على السينية المياد على المياد على السينية المياد على المياد على المياد على المياد على السينية المياد على المياد على السينية المياد على المياد على المياد على المياد على السينية المياد على المياد على

عددًما يكشف أحد موظفى الشركة الملاجحة أو أحد طاقي السيئة أو عندًاك غير مشروعة على السئية أو أصناك غير مشروعة على السئية أو أخراي السئينة على عائب السئينة يتحين إخطار السؤة على عائب السئينة يتحين يتحين بدرها أن تخطير سلطان الس الجمادان ويتم السحية على المحافية المنافعات الجمادان ويتم السحية على المنافعات ومنافعات ومنافعات المنافعات المنافعات ومنافعات المنافعات المناف

ويتعين على الشركات الملاحبة أن ترسل إلى سقنها وإلى موظفها الذين يقومون على خدمات الشحن إشارات تعذيرية يوصف فها البطراء الناخلي الذي سبوقع على الموظفيان أو العاملين عند إساءة إستمعان المواد المنافرة إلى المزاء الذي تفريها مع المنظرة إلى المزاء الشديد الذي تفرعها

السلطات على تلك المخالفات وكذلك

الجزاءات المفروضة حول العالم. ك أن هناك إجراء تأميني أخر يفرض على الشركات الملاحية تزويد الجمارك بمعلومات عن شركات الشحن والتفريغ التي تقدم هذه الخدمة إلى السفن التربعة لها في المرائح التي تقصدها ، , تعرف السلطات بالشركات التي تقدم الخدمات للسفن. من الاحتساطات شديدة الأهمية والتبي من شأنها تجد دخول المواد المخدرة إلى السفينة أن تحسن الشركات الملاحبة إختبار موظفيها الجدد الذين يعملون على السَّفِى التَّابِعةِ للشركةِ حَيثُ من الصَّرورةِ قبل توظيف أي موظف أو أحد طاقم السفينة مراجعة والتأكد من أنه لم يتهم أر تبكون له صله أر يبكون قد أدين بتهريب مواد مخدرة أو أن تاريخه الشخصى يدل عبلى تصاطبيه مبواد

يقع على الشركات الملاحبة واجب هام من أجل التأميين ضد خطر تهريب المخدرات ويتمثل هذا الواجب في احاطة سلطات الجمارك وإعلام رجالها

بالمناطق خلاف المناطق العادية والتم بقترح إمكانية إرتكاب مخالفة متصلة بالمخدرات، وعلى الشركة الملاحية تعيين موظفين مهمتهم التأمين ضد نهريب المخدرات ويسمح لهؤلاء النموظفيين ققنط يشداول مصلومات التشغيل المتصلة بالبضاعة أو السفينة ، ويتعين أن يكون هؤلاء الموظفين مدريين للتعرف على العلامات التي تظهر على الموظفين مرتكبي المخالفات المتعبقة بالمخدرات كذلك تدريبهم على التدابير التي تتخذ من

الأشخاص المشتبة فيهم . حيث يجب ملاحظة الإنماط السلوكية التي تظهر على أفراد الطاقم من هذه الأمماط، الطابع العصيى، إمتلاك مبالغ كيبرة من المال ، مشترواتهم تضم أشياء وملابس غالية الثمن، الاتصال مع شخاص في الموانئ ، إربداء ملايس غبه ملائمة لظروف الطقس حيث تعد السلابس وسيلة جيدة لأضفاء

تا مين العمل من أجل تأمين العمل يتعين على الشركات الملاحية إعلام موظفيها ووكلاتها الذين يتصل عملهم بالسفينة أو البضائع سواً • إذا كانوا يعملون على ظهر السمّينة أو في البر بالإرشادات اللازمة لجعلهم متماشين مع سياسة الشركة، كما يتعين على الشركات الملاحرة تشجيع ثبات تبادل المعلومات مع سلطات الجمارك، وعلى الشركات الملاحية والجمارك والهيئات الأخري المتصلة بالنقل عمل لقاءات دورية تناقش فيها الحآلات المتعلقة

بالمصالح المتبادلة محلياً ودولياً. وعلى الشركات الملاحية السعى لتمليم وتدريب تابعيها سواء في البر أو على ظهر السفينة على خطورة تعاطى المواد المخدرة وطرق التعوف عيلى المواد غير المشروعة كما يتعين على الشركاتُ السلامية الحُصُولُ من الجمارك على النصائح والإرشادات اللازمة لمساعدتهم في منع تهريب المخدرات كما تطلب الشركات الملاحية من الجمارك أن تعدهم بالتدابير الإمنياطية المناسبا والتعليمات الهامة من أجل:

١- مساعدتهم في تقييم أوجه الضعف

التي من شأنها أن يكونوا عرضه للاختراق من جانب مهربي المخدرات وإستعمال أوجه الضعف هذه كوسيلة لتهريب المخدرات.

٣- عمل خطط مهمتها تقليل أوجه الضعف التي من شأنها جعل الشركات الملاحية عرضه للسقوط بين المهربين وتطوير هذه الخطط بإستمرار.

٣- إنجاز هذه الخطط. ومن الأهمية حث الشركة الملاحية على تعليم العاملين بها سواء العاملين بالبر أو على ظهر السفن خطورة تعاطي المواد المخدرة وطرق التعرف وتمييز المواد المخدرة غير المشروعة ، كما أنه عند إكتشافهم أي من هذه المواد المغدرة يحظر عليهم لمسها حيث أنها

تفتيش الصفينة لتغتيش السفينة قيل السفر أهميته من

ناحيتين: ١- حرص السفينة على تبليغ الجمارك بإكتشاف عقاقير على متنها قبل الوصول إلى الميناء بضع السفينة في موقف حسن وتحظى بمعاملة أفضل

من الجمارك. ٢- يژدى التفتيش إلى ظهور مخلفات أخرى مشل إكتشاف متسلل أو متفجرات ، لذلك يتمين القيام يتقتيش السفينة للتأكدمن التدابير والإحتياجات المتبعة في الميناء قد

حققت الهدف منها. اماكن إخفاء العقاقير المخدرة على

بحارل أقراد الطاقم اخفاء المخدرات في أماكن يصعب الوصول إليها بالتفتيش العادي، كما ينضع قرد الطاقم في إعتباره عدم رؤية أحد له

هركة النقل الجوى

نمث حركة النقل الجري بين البلدان المهينة العام الماضي بنسبة ٧,٤٪

مقارنة بالعام الأسيق،

وتقدم النقل الجوي بين

الدول العربية بنسهة

٥٠٧٪ ، لي حين إنتهت

حركة النقل الجوى فى العالم عام ۲۰۰۳ بتراجم کبیر فی حرکة السفر قیاساً الی عام ۲۰۰۳ ، ویرجم

ذلسك إلىي السحسروب

والشهدينات الإرهابية ،

وقد ببلغت خسائر الطيران

المدتى العالمي خلال

الثلاثة أعوام الماضية نحو

أثناء عملية الإخفاء وعلى ذلك تشمل الأماكن التي ثم إخفاء المخدرات بها القمرات حيث يمكن إخفاء المخدرات وراء وتمحست الأدراج وفيي الممكسات وأسفل الآسرة والمراتب، وخلف خزانة الأدوية، وداخس أجهزة البراديس والتليفزيون والفيديو، وخلف أنابيب التهوية وفي الجدران أو لوجات السقف

، داخل دراليب الملابس. وهناك عبدة أصاكن أخرى يسكين إستخدامها لاخفاء المخدرات وهذه أماكن عامة مثل: اخفاء البخيرات في أنابيب التهوية ، وطفايات الحريق وخراطيم الحريق وقوارب النجاه وداخل صناديق قطع الغيار وفتحات خروج الطوارئ، وأسفل الثلاجات.

الإحتياطات عند إكتشاف مواد مخدرة حماية للشخص الذي اكتشف المواد المخدرة يتعين الإلتزاء بالحلر الشديد ذلك أن المهرب لن يقف مكتوف الأيدي عند الإكتشاف بل يستعمل العنف أملاً في عدم الكشف والحصول على مكافأة سن تجار المخدرات كما يراعي المحافظة على آثار الجريمة بمراعاة أدنى حد من التداول للعبوات للإبقاء على يصمات الأصابع ، كما يتم تصوير المنطقة التي عثر فيها على المخدرات كما براعى تجنب فتع العبوات المشكوك فيها أو تقبها. كما يراعي عزل المنطقة التى عثر فيها علي المخدرات بتحديد المنطقة بالحيال أو الشرائط من القصاش أو أي علامات ويسنع الدخول إلى هذه المناطق ويتم إعداد تقرير كامل عن عملية الاكتشاف ببين به المكان الذي تم فيه العثور على

الممخدرات وأقدوال شهود العيان

وَهُرَاخِسار مِن نَـوق السحـاب

القاء ١٤ خط طيران قررت الشركة القابصة لمصر للطيران إعتباراً من موسم الصيف المقبل

إلغاء ١٤ خط طيران دولي، ودلك يسبب الخسائر التي يلغت ٤٨ مليون بنيه، وقد صرح الدريق أحمد شفيق وزير الطيران بأن الخسارة الحقيقية التي أكدتها الأرقام هي الإستمرار في تسبير هذه الخطوط ، ولذا كان التركير على الخطرط التي تمثل أفضل حدوى إقتصادية ، وسيتم العمل بالتعارن مع ببت خبرة أجنبي بمساعدة الخبرة المصرية على تطوير شبكة

أحمد شفيق

مطار جديد في سلطنة عمان

ثم في سلطنة عمان الاحتفال بأنتتاح مطار جديد في سطقة الظاهرة بمتبر الأول في مناطق إمتياز البترول، حيث أنه له مدرج من الأسفلت ومزود بأجهزة ملاحية، وتكلف إنشاء هذا

لمَ عدد الخطوط الجوية في منطقة الشرق الأوسط ثلاثين

المطار ٥, ٢ مليون دولار.

٣٧ مليار درلار نتيجة للتياطؤ الإقتصادى

نشاط الخطوط الجوية السعودية

نسير الخطوط الجوية السعودية كل ٢٨٠ رطة جوية إلى ٢٦ معطة داخلية تربط مختلف أنحاء المملكة ، هذا علاوة على ٤٥ محطة دولية في أنحاء العالم.

الموافقة على إنتخاب القيسى

وتوقيعاتهم.



وأققت لجنة الثعليم والتدريب في إجتماعها الأحير بالمنظمة البحرية الدولية "TMO" بالماصمة البريطانية لندن على إنتخاب المهندس/ عبد الحليظ القيسي مدير عام مديرية النقل والأشفال العامة بلينان ناتبأ لرئيس لجنة التمليم والتدريب في دورتها القادمة ويرجع ذلك للجهود الثى يبذلها القيسي لتطوير أداء قطاع النقل البحرى بلينان وأسرة تنحرير مجلة إنترناشيونال تهنئ المهندس/ عبد الحفيظ القيمس وتشمني له دوام التوفيق

نظام بيكنة المسابات تنتهى مصر للطيران في شهر مارس الجاري من إستكمال

خطوط منطقة الشرق الأوسط

خَطَّأَ جَوِياً تَستَخَدُم حَالَياً ٥٥٠ طَائرة ، منها ٢٠/ تطير

إلى أوروبا و ١٦٪ إلى عدة مدن في شمال أفريقيا ، وقد

زادت الحركة في منطقة الشرق الأوسط بنسبة وصلت إلى

نظام ميكنــــ الحسابات الـــــ من الـمتــوقع أن بــرفر للمصلرين حجز الفراغات بالطائرات ، والإتفاق على سوق التصدير وتسديد الإلتزامات المائية عن طريق الإنترنت.

٦, ٢/ خلال الفترة الأخيرة.



سبق أن تناول الاستاذ/ شريف جاب الله. في صفحته المتميزة "موارد وتنمية" يصحيفة الأهرام، عدد ٢٠٠٣/٧/٢٧ موضوع حكم القضاء الإداري الذي حسم مسالة قطية أدرض رسوم نظافة على المواطئين والمحال والورش وتحصيلها على فاتورة الكمرياء الشهرية، وقد أكدت عدالة المحكمة في قضائها، مشروعية فرض هذه الرسوم، وقد أشير أيضًا في حيثيات الحكم، إلى أن محافظة الإسكندرية إهتدت إلى فكرة رائدة غير مسبوقة تقوم على مشاركة المواطنين في تحمل أعباء وتكالبف نظافة مدينة الإسكندرية بجميع (رجائها وتواحيها وأحيائها . . إلخ.

> رمن قبل، وفي حديث سبق نشره في ذات الصفحة مع الأستاذ/ محفوظ العرجاري رثيس مصلّحة الجمارت التعالي، تناول الأستاذ شريف جاب الله، عدة مساحل تتعلق بتنظيمين البقائبون الجمركي وشكاوي المتعامنين مع الجمارك ، وفي نهاية الحديث- على مَ أَذْكر - سأَل الكاتب الصحفى رئيس المصلحة عن موقف الجماراي من الأحكام العديدة الصادرة من ألقضاء العادى والإدارى لصالع المستوردين بشأن عدم أحقية الجمارك في قرض رسوم الخدمات الجمركية على الواردات، وكان رد

رئيس مصلحة الجمارك : أنه لا تعليق. سَأٌ ، سبق للأستاذ عصاء رفعت رئيس لحرير الأهرام الإقشصادي أن كتب في افتتاحية العدد ١٥٩٨ من مجلة الأحرام الإقتصادي بتاريخ ٢٣ أغسطس ١٩٩٩م ، مُقَالاً بعنوان : " رسوم الخدمات تقبع المستثمر°، إستعرض فيها رسالة وصلته من الأستناذ أيوب محمود آينوب ، الوزير المفوض التجاري المتقاعد، تدور حول موطوع قرطن مصلحة الجمارك رسوم مقابل خدمات جمركية على الواردات بدؤن أى ميرر ، سما بؤدي إلى زيادة في تكاليف المنتجين، وإحباط المستثمرين المرتقبين، سواء كانوا مصريين أو عرب أو أجانب.

وقبل هذا المقال، أو يعده، لا أتذكر تاريخ النشر على وجه التحديد ، كتب رئيس تحرير الأهرام الإقتصادي مقالاً، يستفسر فيه عن مبررات فرض رسوم الخدمات الجمركية على

الواردات، وعلى أساس قرضها تاريخياً. وقد إحتفظت بمضمون هذا المقال وريما أكرن قد إحتفظت بعدد المجلة الحاوي لهذا المقال، ريما أعثر على إجابة شافية التساؤل رئيس التحرير . ذلك أنثى رأيت في المقال، كلاماً منطقياً وتساؤلاً في محله. لأن معرقة الشئ، يستلزم معرفة

أصل وتاريخ هذا الشئ. ولماً كنت معنى - وغيرى - يموضوع قطنايا دعاوى إسترداد رسوم الخدمات الجمركية الأصاية والختمات الجمركية الإضافية والقضايا الأخرى المرفوعة من وشد مصلحة الجمارك، وذلك بصفتي المهنية، وعضويتي في الجمعية البحرية المصرية، وهي جمعينة علمينة معتية بالقانون والإقتصاد البحرى، وجمعية أخرى تبحث التأسيس ، وهي جمعية إتحاد الشاحتين المصريين، فقد أجمع كافة رجال

الأعمال المصربين - بما قيهم رجال أعمال بمثلون شركات ومصانع القطاع العام والحكومي المستوردة لمستلزمات إنتاجها - من أن قرض رسوم الخدمات الجمركية ينسبة مثوية من قيمة البضاعة الواردة لهم من الخارج، ولأول مرة عام ١٩٩٣ ، من قبل وزارة المالية في عهد وزيرها السابق الدكتور محمد الرزاز مخالف لنص المادة من ١٩١ وما يعدها من قانون الجمارك، وللتفويض التشريعي لوزير المالية في إصدار مثل هذه القرارات

الوزارية طيقا لحكم القانون الجمركي

بديلاً عن فرض رسوم الخدمات الجمركية ورسوم النظافة



عادل عبد المعطى عوض محام لدى محاكم الإستئنات ومجلس الدولة عضو الجمعية البحرية المصرية عضو إتحاد المحامين الدوليين بلندن IBA

ومذكرته الإيضاحية ، ومخالف أبضاً

لحكم نص المادة الشامنة من الاتفاقية

المامة للتعريفات والتجارة (الجات)

الصادرة من منظمة التجارة العالمية،

والتي تلزم الدول الموقعة على الإتفاقية .

بوجوب أن يكون سعر هذه الخدمات

الجسركية المؤداة في حدود النعقة والتكلمة الحقيقية لهذه الخدمات

الجمركية، بحيث لا تمثل حماية أو ضريبة

غير مباشرة وهو ما سوف نوضحه للقارئ

تالياً في مقالتا الماثل . أيضاً، وقد أجمع

رحال الأعمال والخيراء الاقتصادييين

ورجنال المقنائبون مبن أن فسرض رسوم

الخدمات الجمركية بسرعيها على

واردائهم ، ليس لها أي ميرر قائبرني

ومخالف لقواعد المدالة الضريبية

والدستور وإتفاقيات دولية ، فقد صدرت

أحكام قضائية عديدة ألزمت الجمارك برد

هذه الرسوم المحصلة للمستوردين، فضلاً

عن أن المبرر الرحيد الطاهر لهؤلاء الاقتصاديين، هو أن الحكومة تريد زيادة

الحصيلة الجمركية بأي وسيلة ولو كانت

مما سيق ، كان لزاماً علينا أن نيحث في

تاريخ ويداية قوض هذه الرسوم، وقي أي

عهد تم فرضها ، هل مع بدأية عمل

مصلحة الجمارك، حينماً كأنث مصر ولاية

عشمانية، أم في عهد الإحتبلال

الإنجليزي؟. هذا ما سرف نجيب علبه في

هذا المقال، بعدما تبين لنا- وبطريقة

الصدقة - حيثما كنت في مكتبة محكمة

إستئناف الإسكندرية، أطالع أحد المراجع

ني القانون البحري، وإذ يقع في يدى

كتاب قديم عن الضرائب والرسوم للمرحوم

المستشار كمال الجرف، يستعرض فيها

تاريخ هذه المسألة – ويدرن قصد منه –

وذلك في سياق دراسته الممتعة عن الفرق

بين الضريبة والرسم ومقابل الخدمة العي

تقدمها الدولة لمواطنيها. وهذا التاريخ،

أو قبل ، هذا الإكتشاف التباريخي

لموضوعنا، والذي نهديه للباحثين عن

الحقيقة، سواء كانوا من الممولين أو من

غير مشروعة.

وحال النقانون ، أو من رجال المسلطة التشريعية والتنفيذية، سوف يفاجأ القارئ بتاريخ مشرف للمصدرين المصريين متد أكثر من ١٢٥ عادر يرجال أعمال حليليين لم يتلوثوا بالقروض المصرفية والهروب بها للحارج، ولم يسعوا لإعفائهم من الإلتزامات الصرائبية وخلافه، وقم يستجلبوا رسائل قاسدة ومقسدة ، ولم يعرفوا المضاربات القلرة . لكن القارئ سرف بكتشف معنا حقيقة معنن رجال الأعسال المصريين، وكسف كانت تصدر منهم مبادرات عظيمة لمعاونة الحكرمات دعما للاقتصاد المصري، ومسعدتها على أداء دورها تحو الدولة رمواطنيها على أكمل وجه.

والحقيقة التاريخية هده، والتي أتشرف بتقديمها للقارئ ولأعضاء مجلس لشعب في دورتهم التشريعية الجديدة، حيث من المنتظر أن يعرض عليهم مشروع قانون الجمارك الجديد- تجعلنا تعنز بمصريتنا أيسا إعتزاز ، وترفع شأننا بيهن الدول والسجمسعات الأخرى ، أو قبل أن هذ التاريخ الجميل - على ما أعتقد وما نأمل · سوف يكون سبها في تصحيح المسار الضرائيي والإقتصادي الحالي . بلُّ أكثر من ذلك ، سوف يسساهم هذا الإكتشاف التاريخي لأحد الأفكار ألمصرية المظيمة -في حسم المنازعات القضائية بشأن موضوع رسوم أو مقايل الخدمات الجسركية التي تفرض جمراً على كافة الرسائل الواردة من الخارج، وكذلك رسوم النظافة والبلدية التي تفرض على المواطنين. خاصة أن هناك طعن أمام المحكمة الإدارية العليا برقم ٣١٤٧ لسنة ٤٨، قم يقصل فيه بعد، مقدم من وزير المالية بصفته الرئيس الأعلى لمصلحة الجمارك ضد أحد المستوردين، حيث صمر للأخير حكم هام لصالحه من محكمة أول درجة، قصت بوقف تنفيذ والغاء القرارين المطعون فيهما رقمى ٢٥٥ لسنة ١٩٩٣، ١٢٣ ليسنية ١٩٩٤ بيشيأن فيرض رسيوم الخدمات الحمركية الأساسية والإضافية وما يشرقب علينهما من آثار ، مع إلزام المطعون ضده (وزير المالية) المصروفات

ما الحكانة

مندحفر ترعة المحمودية وإنشاء الخط الحديدي الأول عام ١٨٥٤ ، والذي ربط بين مدينة (السكندرية والقاهرة، أقيمت المخارن العظيمة والمستودعات الصخمة بميساء الاسكندرية - إلا أنه كان هناك مشكلة وغيبة أمآء التجار المصدرين للحاصلات الزراعية لدول أوروب، تحول دون قياصهم سقل بضائعهم وتصديرها بسرعة، وتتمثل هذا العقبة في عدم وجود طرق معبدة وغير مرص وقد من من طق الإنتاح أو الشخزيين إلى أ. صفية ميناء الإسكندرية، خاصة في قصل الشياء والأمطار والشوات، حيث تنزداد الأرحال وتتعطل حركة الصرور، تنظراً الأن هؤلاء المصدرين المصريين، كانوا يشقلون محاصيلهم على عربات كارو تنقلها الدواب ركان الشوم واليصل والأقطان من المحاصيل الأساسية للتصدير، حينتا شعر فريق من وزلاء المصدرين العظام أن لهم مصلحة مشتركة في العمل على إصلاح وإنشاء طرق معيدة , مـ صرفة , وإزاء قلة المرارد المالية للحكرمة في ذلك الرقت، تفتقت أذهان هؤلاء التجار على فكرة تأسيس "هيئة تجار لصادرات عام ١٨٩٧، والإتفاق فهما بينهم على دفع ضرائب إختيارية بطريق التبرع، رعنى أسآس تعهدات كتابية فيما بينهم بدقم نسبة معينة (وليست بنسبة مثوية) من قيمة لصادرات، تعطى للحكومة لرصف هذه الطرق، حيث قبلت طلب التجار بتنفيذ ذلك. وكلفت الحكومة مصلحة الجمارك، والتي كانت في ذلك الوقت تمتلك الموانر؛ بما فيها من مخازن وساحات وأرصفة ومعدات .. إلخ ، يتحصيل هذه الضرائب الإختيارية لحساب التجار، ولكي تقوم الجمارك تحت اشراف محافظ الإسكندرية (مدير البلدية) برصف الطرق البيحرية الخاصة بشجارة لصادات،وإنارتها، وإقامة وإنشاء الموازين، بأماكن ومعدات لقحص الصادرات صحينا وهمركما وتقديم كافة الخدمات الجمركية

إذه ميدارة ونجاع "هيئة تجار المسادرات" إذا ميدارة ونجاع "هيئة تجار المسادرات" في تحقيق تعادن إيجابي ومثمر مع الحكومة لصالح معطيات الصدير " سلك التجار المسئورية نفس السياء أشارًا وهيئة مائلة سيت "هيئة تجار الواردات"، إلا أن كان طلب هذه الهيئة من الحكومة هو رسط طرق التجارة والطرق المؤدية إلى مكاتب

رمازان السرودي لقط ۱۱۱ الأحياء الارتبية الأطباء الراقبات في الأحياء الارتبية الأطباء الراقبات كون مرافق على الأحياء الراقباء الراقبات والذي كان من أشكرة رايشكار المصحوف ومنظيم بال الخوب متجهي نقام بعم من المقارف في الأحياء الاجهية بإساء من أن الراقبات في الأحياء التجهية بإساء من أن الراقبات ويضعها الأجهية المراقبات المراقبات المراقبات المراقبات تعدف المراقباء راقبة به وياء خطاب المقارفات المناقبات المن

وفى عام ١٨٧٩ ميلادية - أى قيل عام ١٨٨٧، تاريخ الإحتلال الإتجليزى لمصر -أدمجت هذه الهيثات الثلاث بعد مرور تسع

سشوات من إنشائها : قبحت إسم القومييين المغتلط للتجارة والبلدية المؤقتة ، وكان من سهام هذا الكيار الجديد، القيام بأعمال الرصف والمجاري والتطاقة، والصوف المالي على كاقة أعمال البلدية - يما فيها الجمارك - من تلك الشرائب الإخبارية

لك الضرائب الإختبارية يداية القراع بين المستوردين والجمارتك حول فرض رسوم الخدمات الجمركية على كافة الواردات على كافة الواردات

يباية الدراع من العبلان والمستورين ،
يابة الدراع من العبلان والمستورين ،
كان في عام ۱۹۹۳ ، حيشا أصدر ويبر محمد الدرائي
المبالية أثبان الدكتور محمد الدرائي
وليستور رهما وفي مع ۱۹۳۳ ، / 18 ،
" . وقد تصن الرائز الرائي معادة " .
" . وقد تصن الرائز الرائي معادة المباثق ومراحمة الرسائل المبارقة للمباثق والمراحمة الرسائل المبارقة المباثق المباشؤ المباشؤة تصن الراحمة المباشؤة تصن الراحمة المباشؤة تصن الرحمة المباثقة المباشؤة تصن الرحمة المباثقة المباشؤة المب

خاص رذاته براقع / / من قبعة كل رسالة. وتصميل المرار النائي في مادته الأولي بتحصيل مالمل خصات إضافي المياسواني والمنافذ المهركية من خدمات كشف وحصر ٢٧ بن الهيمية الرسالة كالمنافئة الفات المريبية ٥٧ بوضي ٧٠٠٠ / و٥٠. المنافئة الفات التي تخضيح ٧كر من حرار ماستنبات الجمسارك على مدروعية تحسيلية إلى تعن المادة ١١١ وما بعداء من تاتون المحادث ١١

وكان وزير المالية قد لجأ إلى إصدار هذين القرارين وتعديلاتهماء ويقرض نسبة منوية من قيمة الواردات لأول مرة قى تاريخ الجمارك - بسبب إنخماض الجمارك جزئياً في مصر بناية عام ١٩٩٣ وذلك ومقاً لإشتراطات إتماقية ألجات. حيث إنخفضت الحصيلة في الضرائب الجمركية والصرائب الأخرى الملحقة بها ، ولتمويض هذا الإنخفاض في الحصيلة والعجز في الموازنة ، فقد وجد ضالته في المادة ١١١ من قانون الجمارك ، وقام بإصدار هذه القرارات سالفي البيان ، يعد أن غير وبعل وعدل وأضاف في وصف ومسمى الخدمة الجمركينة وإنتفت عن غرض الشارع، وقرض ينصوجب هذه القرارات، تحصيل هذه الرسوم عشوة وغصب من المستوردين وينسبة مثرية من

قيدة البشاعة، وتحصيلها مع الشريعة الإسرائي في قيسية في مشتركة، الإسرائي القرارات الوزاريين قد تحصيا المسيحة البحيركية بالإيارة كين قد الحاول الطاقية إلا المستور، وقائل الخراجة المسائل الوزارية الوزارية حيث المستور، وقائل الحرية إلى المسائل المستورة المواقعة على المستورة وقائل المستورة إلى المسائلة ا

وجد صحيح ، عدة شروط: الشرط الأولى: أن تكون الرسائل الواردة

قد تم وتريبا في مقان أر المات تعرباً
الهمارات، وها الشرط فير متواقر حيث قد
الهمارات، وها الشرط فير متواقر حيث قد
المستودات وفيرها من المنتشات داخل
المستودات وفيرها من المنتشات داخل
الإسكندين وذلك بصوبه قرار رئيس
الإسكندين وذلك بصوبه قرار رئيس
الإسكندين وذلك بصوبه قرار رئيس
مقابل المستودين وقراك المنتشات (١٩٥٤ ميلات)
مقابل المنزي و رئيسا المنتقل إماد أخرج تحديد رحيم أر
المنتقل إلى رؤير المقابل المنزي المقابل المنزي وقرا المناقل المنزي وقرا المناقل المنزية والمناقل المناقل ا

اللبادة القرق به عن وروي المستعدد و الجمر كرة (اللبادة القرق بالسيد المغطمات الجمر كرة الإنساقية : قال يمر أن يؤدى مشل هذه المختلف الجمر كرة مؤلفر الجمارات وعمالها المختلف الجمر كرة مؤلفر الجمارات وعمالها المراعبة الرسمية أن خارج المغارف والجمالية الجمر كرية قبلة والمراعبة الجمر كرية في المراعبة للعمل ، وأن تؤدى هذه المغلمات الرسمية للعمل ، وأن تؤدى هذه المغلمات الرسمية للعمل ، وأن تؤدى هذه المغلمات



الجمركية الإضافية بشاء على طلب كتابي من صاحب الشأن ولحسابه، سوآه كان مصدر أو مستورد أو ناقل بحرى أو برى أو وكيل ملاحى أو أي متعامل مع الجمارك . . إله كما يجب أن يكون قرارات وزير المالية بشأن الحدمات الجمركية المؤداة لطالبيها من المستوردين والمصدرين وشركات التقل البحرى وغيرهم - محددا قيمه كل خدمة جمركية مؤداة على سيمل الحصر، وأن يكون كل خدمة مقرونة يسمر معين ومحدد وليس بسعر محدد بنسبة مثوية . وأن يكون المستفيد بهذا المقابل المادي لهذه الخدمات الجمركية ، هو رجل الجمارك المؤدى لهذه الخدمات الجمركية ، وبذلك يجب أن يكون تحصيل هذا المقابل من أصحاب الشأن بموجب إيصال أو قسيمة دفع منفصلة عن قسيمة دفع الضرائب الجمركية والضرائب

الأخرى الدائمة: بها ... كون جيسم رسرم الطفعات، بما في قلك لتيم المطبوعات وأجرر المسل الإضافي لا تنخل في نطاق الإنقاء أو رد الرسو رفاك لإرتباطها بنفقة فعلية (وهر مانص عليه المشرع صراحة في المادة ١٢٢ مي عانون البحارات)

وبإنزال القياعد والإشتراطات التى وضعها المشرع للتطبيق السلوم لمحكم نص العادة ١٩١ وما يعله من قانون المحارك – على قرارات وزير المالية المخالفة لأحكام القانون وهما القبرارين ٢٥٥ / ٣٠, ٣٢ / ١٩٤

وتعديلاته، فإنه سوف يبين بوضوح وجلاء أن هذه القرارات صدرت يدون وجد حق وعلى غير سد من القانون. فصلا على أن مصلحة الجودان قد قامت پتحصيات مقابل الحدمات الجمركية مرتين، على خنمات جمر كيمة واحفة (إدواجية التحصيات نوعي الحية الإدواجية

التصهيل)، وقاله يتطبيق ترعيس سي التصهيل)، وقاله يتطبيق ترعيس حي الأن القرارات الوزارة المترانية المنظق ويتم محموء، وعلى منظق المسلمين والمسلمين والمسلمين والمسلمين والمسلمين المادة (١/ وبالميده من قانون السابة، وفي المادة (١/ وبالميده من قانون المسلميات وبعيث سعد الوزارة إلى الميدان وبعيث سيد الميدان وبعيث سيد الميدان وبعيث الميدان وبعيدان الميدان الميدانية من أنواع المغلمات الميدانية والسفية اللاسم كية المغلمات الميدانية والسفية اللاسم كية الميدانية الميداني

البرار وغيرة عن القرارات السابعة مد صدور القانون العبركي ٢٦ / ٣٠ ... ك كفلك صدور القرار الوزاري رقس ٢٧٩ المنت ٢٦ يشاراً تصديد رسوم بعض الخدمات (النوع القالث من الخدمات الجدركية) والسعدل للقرار ١٠٠/١٥٠. ١٩٩٨/١٨٠ المعمدل للقرار ١٠٠/١٥٠.

و الثاني، نيبلون بدون روضي روطي مستحد من التاديخي الشعريه من الصحيح التاريخي التعليمي الصحيح التاريخي و 18 السطح 194 التاريخ 194 استخد 1942 لسطح 1944 استخدا 1942 الاستخدام التعلق المؤاد المستحدة المستحدة التاريخي المستحدة المستحدة المستحدة المرازات والمسال المستحدة المستحدة المرازات المستحدة المستحدة المستحدة المرازات والمستحدة المستحدة المستحدة المرازات المستحدة المستحددة المست

أحدثت تعديلا وتغييراً لوصف ومسمى وزيرع العدمات الإصافية المراد في فلا الماءة ۱۲ (۱۹ من قدن الهجدوان، فضافا من أنها أحدثت تعديلاً بالإضافة، حيث قرضت هذه القرارات الوزارية المعاللية الرسم أو مقابل الخدمات الجمركية على كافة الورارات بنصية مشرية من قيسة البضاعة

مما سين، قان تحصيل رسم أو مقابل المفتمات على كل الواردات يسيه شريع من ليمية البطاعة، بموجب القرارية الموازريجين (148 / 184 / 184 الموازريجين - أيتشا - مخالفا لإمكام قرار رئيس ميمورية عسر العربية المسادر بالقنوين رقم ١٩٨٧ لسنة 1844 بالشرائية والمرسم المفحلة بالشرائية المعارفة، حيث قمن على مادته

الثانية بأنه: " لا يجوز لوحدات الحكم المحلى أو عبرها من الجهات الحكومية، أن تعرض ضرائب مماثلة للضرائب الجعركية أو إضافة عليها".

مثالثة القرارات الرزاية المعلومة لعكم نص المادة الثانية من إضافية الرواية خالف هذه القرارات الرزارية الممدومة بغرض بسرم الضمات الجمركية على كافة الرزادات — حكن نص المادة الثامنة من الإنجابية المامة للتمريفات والتجارة (الجمائ) المسادرة من منظمة التجارة المالية والفي الفصاد إلىها مصر

يموجب قرار رثيس الجمهورية رقم ٧٢

لسنة ١٩٩٥، يتاريخ ٢٠ مارس ١٩٩٥

(الجريدة الرسمية – آلعدد ٢٤ . تابع .

قي ه²/ 1/ أو 1819 - وقد نصت المآدة 1/ 1 أمن الإنقاقية . يما يلي: 1/ جيبية المصارف والأهياء من أمن قرع كانت وألتي يمنها الأطراف المتحافظة . إيخاك رسوم الوارد والصادو والصرابية إلا الأخرى المنصوص عليها على المادة ٣ أو على معدود ميلغ مشاراتاً لتحكفة . تكون لمن معدود ميلغ مشاراتاً لتحكفة . المؤمن معدود ميلغ مشاراتاً لتحكفة . غير عيادتراً للمنتجات المسادية أو شيخة على طعامية أو شيخة .

على الراردات أو المسادرات الأغراض مالية ..." أيضاً هذه القرارات الرزارية المعدومة خالف تص المادين ٥٠ ، ٢٥ ، من تانين الجدراك، فالمادة (٥٠) أرجبت بصريح البيارة - بدون عاجة إلى تأريل أو للسير

العبارة - بدون حاجة إلى تأديل أو تناسير - حيث نصت على ما يلى: - حيث نصت على ما يلى: "على الجدودية الجدودية الجدودية الجدودية المتحاجة بدا وهذا للبيان والمستخدات المتحاجة بدا وهذا للبيان والمستخدات المتحاجة بدا وهذا للبيان العرد للمارية على الطرد المارية المارية الطرد المارية ا

أو يعضيا أو عمم معاينتها وقال القواهد التي يصدوها المدير العام للوحارك" كما أن هذين القراراين الوزاريين (٩٤ ٢٠١٧ . ٢٠٠٨ وتعديلاتهما /٧٧ ٢٥٧ قد خالفا حكم المادة ٥٢ من القانين لاملاركي، والتي نصت على مايلي:

"تتم المعاينة في الدائرة الجمركية ويستح في بمحض الحالات بإجرائها خارج هذه الدائرة الجمركية بناء عبلي طلب دري الشأن، وعلى نفقتهم، وقلة للقراعد التي

يصدرها المدير العام للجمارك هذاء وقد أصدرت محاكمت العظيمة عشرات الأحكام ضد رزارة المالسة ومصلحة الجمارك، وقضت برد كافة السباليغ التى حصلتها الجمارك من المستوردين كرسوم مقابل خدمات جمركية أسسية وإضافية، بدون رجه حق ويدرن سند من قانون، وبالمخالفة لنص المادة (١١١) من قانون الجمارك ٦٦ لسنة ٦٣ فالواقعة المنشثة لتحصيبل مقابل خذه الخدمات الجمركية، هو تأدية الخدمة الجمركبة لأصحاب الشأن بناء على طليهم وتخزين رسائلهم قس مخازن تديرهأ وتمتلكها الجمارك، وأن تؤدي هذه الخدمات عن طريق الموظفين لجمركيين بعد المراعيد الرسمية أو خارج الدراثر الجمركية وذلك في حالة المعايشة الجمركية لتحديد البئد والضريبة الجمركية

طبقاً النارن العمرية الجمركية. وقد قضت محكمة القضاء الإدارى وقد قضت محكمة القضاء الإدارى والمنازة الرابعة أي محم مام أياء بجلساء المنازة المارة المنازة المنا

رماء بالحكم مايل.
**.. ومن ثم يتعين التموقة بين مقابل
التغيمات الذي يرود في السادة ١١١ من
التغيمات الذي يرود في السادة ١١١ من
الثانوي وهذي يعين الاستعمالية أمرانه أن
يتم إياما إليخالي محارأة و مستعمالية
حركية تليم المسلحة الجمارات وأن
تكرن هناك عمليات وإجراءات تم على
تخل الطبرة ومنائع وصمياً ما الإيناع من
تخيع الطبرة وزينها وشعرائية والمكتف
عابياً أو زينها وشر وللالكتف
عابياً أو زينها وشر والمكتف المحاليات المحاليات
عابياً أو زينها وشر العليات المحاليات

ا أَمَّ الْمِيالَمُ النِّي تَستَحَنَّ وَلَكُّا لَلِيالَمُ ١٩٦١ | ١

من القانين قيتمين الاستحقاقها أن يكون هتاك قرار يتنب بمض موظفى الجمارك لأداء أعيمال أصحباب ذوى الشأن يعد مواعيد العمل الرسمية أو خارج الدائرة الجمركية ... ولما كانت الإجراء أت التي نصب هذه القرارات على تحصيل مقابل الخدمات الإضافية هي من طبيعة الإجراءات الشي نصبت السادة ٥٠ من القائرن على قيام موظفي الجمارك بها وصولا إلى تحديد الضريبة الجمركية المستحقة على الرسائل الواردة، ولم تشر هذه القرارات من قريب أو بعيد إلى كونها مقابل عمليات وإجراءات تتم على البنشاذع النثي تنودع في السخازن والمستودعات ألجمركية ألثي تديرها مصلحة الجمارك بمعرفتها غلى نحو ما ورد بالسادة ١١١ من القالون والتي أجازت فرض مقابل خنمات يتحسله أصحاب الشأن خلاف ما تقوم به بمقتضى وظيفتها الأصلية فى سيبل تحديد الضرائب الجمركية المستحقة وفقأ للقائرن، فإن صا ورد في هذه القرارات من مقابل خدمات يعدفى حقهلته ضريبة إضافية أو رسوماً لا يقرها القانون لتخلف سندها القالوني واقعاً وتشريعا … ومن ثم تكون هذه القرارات قد فقدت سنده الثائرتي ويكون ما دفعه المدعى لمصلحة الجمارك من ميالة فنفيذاً لهذه القرارات على الرسائل الواردة إلى إلى الشركة العي بمثلها كدكم دفعه ينقير سند صنحيت من أحكام القانون ويعمين إلزام مسلحة الجمارك يردها إليه لدقعها بدرن رجدحق

لقد أكد فاتهاء القانون المصريين مرارأ، بأن المشرع المصرى سمى كشيراً من الفرائض التي حول المجالس المحلية قرضها بالرسوم وهي في حقيقتها لبست إلا ضرائب. وإذا كان لهذا الخلط مبرر في ظل المشريعات القديمة، كي تشمكن الدولة من فرض الضربية - في شكل رسم - بمرسوم أو قرار قلم بعد له ما يبرره السور، بعد أن قرق الدستور بين الصر ثب العامة - وهي وحدها التي لاتفرض إلا بقانون ، وبين غيرها من الضرائب التي بكفي لفرضها أن تكون في حدود القانون، وبناءاً عليه فالنستور فرق بين الضريبة والرسم - كما سبق بيانه - بقصد تحديد نطأق إختصاص كل من السلطنيين التشريعية والتنفيذية، حتى لا تتغول الأخيرة على ما هو داخل في إختصاص الأولى . قالسلطة التنفيذية وللمجالس

القائون . فأما فرض الضرائب ، فأمر مما تستطل به السلطة الشخيمية . أما من التكاليف أو الرسو التي تجييد مثابل خدمات عامة معينة فيجب أن يعتم القائون حدود هذه التكاليف والرسوم ، على أن يعهد إلى السلطة التنفيذية أن تقرر داخل هذا المعدود مقدار الرسوم وطرق جايتها بالواتح مقدار الرسوم وطرق جايتها بالواتح

المحليمة، حق قرض الرسوم في حدود

نری آنے قد نے تکریس فرض رسوم الخدمات الجمركية ينسبة مثرية بالمخالفة لأحكام اتنفاقية البجات ، الأمر الذي يعرض مشروع القانون في حالة إقراره رسيانه ، إلى الطمن بعدم تستوريته بناءاً على ما سبق بيانه، فإننا نقترح إقتراحاً سيق تنفيذه منذ أكثر من قرن مضى ، فإذا كان لا سبيل للحكومة من أن تنفذ بعض المشروعات العاجلة كمشروع تطافة المدن والتخلص من القمامة، وغيرها من المشروعات ، وفي تفس الرقت تريد أن تشغلب على مشكلة التمريل اللَّازِم لذَّلكُ ، درن أن تتغرل على إختصاصات مجلس الشعب ، ودون أنَّ تساهم في إزديناد نسية المثنازعنات والنشارى المرقوعة منها وعليها أمام القضاء – قلا مقر أمامها سوى إتباعها فكرة وتجربة الضرببة الإختيارية مع كبار الممولين المصرين ، بمرجب عقد إتفاق بيتهم ربيتها ، مثلما حدث منذ ١٢٥ عام مع تجار الصادرات من كبار الفلاحين المصريبن، ولكن هذا يستلزم سيادة الروح الديمقراطية وإشاعة فكرة العدل والتعاون والعمل الجماعي ما بين المواطنين والسلطة التنفيذية، وعدم طفيان بعض المؤسسات والمصالح ألماسة على المواطنويين ، لإستلاب بعض الضرائب والرسوم الثى لاتتفق مم التطبيق الصحيح لأحكام القانون ، وكما قلنا فهناك أفكار مصرية خالصة غير مستوردة من الأجانب، تستطيع الحكومة الإستفادة منها ، مثل

فكرة الضريبة الإختيارية.

تقنين الرشوة

خسواطر



هديق بحضر عليها بمنسخ وفيلة [9] زارت تينيها على مائة جنيه أن إذا قلت عن ذلك فيي حلال له يهارك الله له فيها، حيث لتين الرضوة ما ومت قا المكومة تعني تلتين الرضوة ما ومت قى منحب المعرفية ما المسئول بقاحي هدية في حدود مائة جديد بالتالي يكون بإمكانا الموطفة أن يحمايل بتعولة الهاليا إلى أقل من مائة جنيد بريالتالي تكون بإمكانا العرفة التا جنيد ترويلها بالميالة إلى ترويلها بالميالة إلى

بمباركة الحكومة, ويثور التساؤل إذا لم يكن الموظف له سلطات أو في موضع المستولية أكان الهادى ينقدم إلينه أي جُمل أر هدينة، والإجابة قطعاً بالنفى ذلك أن المستول إذا زالت عنه المسئولية فإنه يكون بالا حول رلا قبرة ومن ثم لا يعيره أحد أي إهتمام ولا يتودد إليه صاحب الحاجة يهدية، ثم أنه إذا كان صاحب الحق يستطيع إستئداء حقبه دون وساطة أو هنايا فلماذا يباح للمستول أخذ هدايا في حدود مائة جنبه أليس ذَّلك دليلاً على أن من يهدي يريد أن يتحايل على القائرن أو يحصل على حق ليس له أو يتخطى من هو مستحق فعلاً، والقاعدة الشرعية أن من كان كثيره حراماً فقليله حرام ولا تكون هناك أيدً مشروعيه لا من ناحية الدين أو القانون أو حتى الأخلاق أن تشجم الدولة مثل هذه العطايا بحجة أنها تأفهة ولا تتعدى قيمتها مبلغ الماثة جنيه، ثم أن المسئول اللي يوفد في مأسورية في المخارج ويحصل على هذايا من جهات أجنبية فكيف يمكن محاسبته أو معرفة هذه الهدايا وقيمتها مادام أنه يدخل من باب كيار الزوار ولا تقتش حقائيه، وقد يجر الحديث إلى مسألة أخرى هامة ذلك أن الدولة تمترف بالعمولة التبي يتقاضاها يعض المستوليين وتحت شعار الدولة يحصلون على ملايين الجنيهات وبطريقة مقننة ومشروعة تباركها الدولة التي تعترف بها وهله كلها مظاهر تنيئ عن إتجاه سياسة الحكومة نحو تقنين الرشوة روضع ضوابط لها ومن ثم إطلاق الضوء الأخضر للمستولين في الإثراء والتربع من الوظيفة دون مساءلة وهو ما يدعم القساد ويزيد من استشرائه في المجتمع،

دكتور/ على عوص حسن

FAIRTRANS

Marine, Trading & Forwarding S.A.E.



****		LINE	VESSEL		ETA PORT SAID	FROM	то	
	Salara Con-	EPIC SERVICE	CGM CAPELLA PONL DAMIETTA	0824 0924 1024 1124 1224	02/03/2004 09/03/2004 16/03/2004 23/03/2004 30/03/2004	NORTH EUROPE, ITALY	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN	
	destable to	EPIC SERVICE	CS CHAMPION	0534 0634 0734 0834	07/03/2004 14/03/2004 21/03/2004 28/03/2004	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN	NORTH BUROPI ITALY	
		INDAMEX	INDAMEX MUMBAI 42 INDAMEX DALIAN 42 INDAMEX TUTICORIN 42 INDAMEX	106	05/03/2004 09/03/2004 17/03/2004 26/03/2004 31/03/2004	US EAST COAST	SRILANKA	
		Onts ONTAINER		A 60	alle.	•		
	100	Fairtrans port Said (Head office) Hassan Abdel Karim Tower Ahmed Shawky and Elgomhoria street						

wky and Elgomhoria street P.O .Box 752

Tel(s):+ 20 66 326893 -326894 - 345776 - 345796 324962 - 337048 Fax (s):+ 20 66 324898 - 334896 Tlx (s): 63180-63150 FAIRT UN General e- mail fairtrans@bee-online.com URL:www.fairtrans.com



Barwil Egytrans

中海集装箱运输有限公司

CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO., LTD.





BULCON

NAVIGATION MARITIME BULGARE, VARNA







Certificate of Appround



LEX A. PA HEAD OFFICE PAR BURGO NA

TLX:55741 BARGY UN

e-mail:barwil alexandria@barwil.com website:www.barwil-egytrans.com www.barwil.com

Barwil Egytrans



غرفة ملاحة السويس والبحر الأحمر على أعتاب مرحلة جديدة

تقديم/ عبد الرحيم مصطفى

الحديث عن غرفة ملاحة السويس والبحر الأحم طريل وزاخ بالعديد من المستجنات والتطورات .. قبالرغم من النجاح الذي تحقق في التجرية الأولى كبداية للمسيرة التي إنطلقت منها شرارة تأسيس غرف الملاحة . . سعت غرفة ملاحة البحر الأحمر إلى الزحف إلى طريق النجاح الذي تحقق بثقة وثيات رغم الصعاب والعقبات التي واجهتها الإدارة الجديدة في بداية تشكيلها إلا أن القيادة الواعبة وفريق العمل المتجانس الذي رفع شعار "تحقيق الشفافية والمصلحة العامة" كان شعاعاً يبث النشاط والحماس في أرجاء ربوع مراتي البحر الأحمر . .

.. لتذليل كافة الصعوبات وخلق مناخ مناسب لممارسة كافة الأنشطة الملاحية . . وبعد تحقيق إنجاز ملموس في كافة الجوانب شهدت له كافة الأوساط الملاحبة على الصعيدين المحلى والدولي . . جات المرحلة الثانية لتتواصل المسيرة بثقة وإقتدار يقودها قائد متمرس شهدت له كافة الأوساط بالخبرة والحنكة وكان لها أثرها الإيجابي في إنتخابه للفترة الثانية بنجاح ساحق . . ولعل من المستجدات التي شهدت في هذه المرحلة هو تدعيم فريق العمل بخبرات جيل سابق كان له بصمة واضحة على خريطة العمل الملاحي.

.. لا تزال خطة العمل داخل أراوقة غرفة ملاحة السويس والبحر الأحمر مليئة بالأهداف التي تأمل تحقيقها في الفترة المقبلة وهو مواصلة تجهيز وعقد ورش العمل التي تهدف في المقام الأول إلى رفعة صناعة النقل البحري بصفة عامة .. وتفعيل وتطوير أداء مواني البحر الأحمر بكافة أنشطتها يصفة خاصة .. كما أن هدف التنسيق والتوامة بين غرف الملاحة الأربعة هدف أساسي تسعى إدارة الغرفة إلى تحقيقه . . إضافة إلى فتح مجالات جديدة ترفع من شأن جميم العاملين في السوق الملاحي.

.. كل هذا يدفع مجلة "إنترناشيونال" أن تعلن بأن غرفة ملاحة السويس والبحر الأحمر على أعتاب عهد جديد ملئ بالمستجدات والتطورات بتشكيل غرفة ملاحة مميزة مدعمة بأعضاء جدد من ذوى الخبرة والريادة في هذا القطاع الحيوي لتتراصل مسيرة التقدم بالعزم والإصرار لتحقيق الهدف الأساسي لهذه الفرفة لتظل مرآة عاكسة في الكثير من القضايا والأمور التي تشغل ولازالت تشغل بال قطةع الأعمال وأنشطة النقل البحري في مصر ويخاصة في منطقة السويس والبحر الأحمر وشبه جزيرة سيناء ..



أغيرا لصيدوق



ا محمد باحی فرح عصو مجلس دارة مينجب



عصو محس إدرة متنجب

ئائب لرئنس



ا/ محمد رسوان عطو محلس إدارة منتخب



لواء بحرى فاروق عبد الحميد عبد العربز عضو مجلس إدارة عن الإتحاد العام للغرف التحرية الصناعية شعبه النقل البحرى



اواء بحرى/ عاصم السيد احمد عضو مجلس إدارة من ذوى الخبره



ربان / محمود محمد فخری إدعضو محلس إدارة من ذوى الخمرة



عجنو محلس إدارة



عصو مجلس إدارة عن قطاع النقل البحرى









شحل وتقريع

مراوقة البينال الشيئ والتشويخ السيئق البيضائع العابلة والعبيارات

خدمة تشغيل ساحات

مزاولة إعمال الداول الهاويات والانشطة الرئيطة بها من اعمال التعميل والتعديق والمساجات التعديل والتعديد والساجات تكاورة والساجات المرادة والمساجات المساجات المرادة والمساجات المساجات المرادة والمساجات المرادة والمرادة والمساجات المرادة والمساجات المرادة والمساجات المرادة والمرادة والمرا

(خدمة الحاويات

صدحة تنظافة رسيانة وإصادح الحساويات الصادية تضمة سيسانة وإصالح الحساويات السبيرة: حدمة إختبار ما قبل الرحلة للحاويات الميردة (PTI) مخدمة تشسوين الحساوسات القسمارغة



نشأت الديهي يكتب:







د. خضر

قدوابتنا أصبحت متغيرات في مرحلة شعارها لا لا صرت يعل في مرحلة شعارها لا لا صرت البعال قد الصرحا انميش الباس وتنفس الإحساط متي فقد القدال الإحساس المهاجية بوقر قدة السأسان الحرارة عالإحساس بمقانا المهربة يؤدى إلى شعف الإحساس بالإتمناء والراحلية، أصبحت معيش وحط كرمة من الإحساس المعادوات المستقبلة والإحادة المتعادة المتعادة المتعادة المتعادة المتعادة المتشالة والإحادة المتشالة والإحادة المتشالة والإحادة المتشالة والإحادة المتشالة والإحادة المتشالة والإحادة المتشالة والاحادة المتشالة والاحادة المتشالة والاحادة المتشالة والمتشالة المتشهودة من

من التصريحات الوردية تفضيعها الدوسيم. إكسري بنتار الجميع ليميم إكسري بنتار الإسعان الإسعان الإسعان الإسعان الإسعان الوجيع لديه إحساس بأن الجميع لديه إحساس بأن عملي بعقر المراق الإسمال المساوية على يقين بنا لأرشة صدرت السهل أو الهين ، السهد الأستاذ السهد الاستاذ والملاحية الإستاذ والملاحية الإستاذ المعلى الوزراء يعلى للوزراء يعلن الوزراء يعلن الوزراء يعلن الوزراء يعلن الوزراء يعلن الوزراء يعلن المساوية الاستاذ المساوية الاستاذ المساوية الإستاذ المساوية الإستاذ المساوية الإستاذ المساوية المساوية المساوية الإستاذ المساوية الم



الحكومة العالية هي السياسة أد غيية الحكومة العالية هي السياسة الحكيمة والسليمة من أجل إصلاح المستخدمة على المنظم القيامة المنظم القيامة المنظم المنظمة المن

للحل وأربة الصادرات باتت قباب مصريب أو أربة الصادرات باتت قباب الصويب أو الصويب الموسولة قد رات بلا للمالية أو أنه السيولة قد رات بلا المالية أو أنها المالية أو الإبطاء قد المالية أنها أو الإبطاء قد المالية أنها لا وجود لها من الأساس المالية أنها لا وجود لها من الأساس المالية المالية المالية أنها لا يعتبي عشائل مصم قاربت شائلة المحلولة المحلولة المتعلق بها الأجهال المتداكلة المعادلة الم



القادمة لا شك. أما المشكلة د. عالى الرحيدة التي تقف أمام حكومتنا

الحبيبة فيس مشكلة الشعب. الشعب كله مشاكل ومشاكله معقدة وعقلية ليست على المستوى المطلوب ونفسيته بها شئ من الأحقاد على السادة الأسياد ..

رسيس به شد الشمي لديه ميول للنقد والشكوي.. كل تلك كما أن هذا الشمي لدين الموكومة - ويعق - العكومة في مأوق الفأمران ذلك الشعب أمران مستحصح الحماج إلى مم مؤسسات صحية رمضية والحكومة كان الله في عونها ليست مترغة لهذا المعالى فلمايا ماغات وموارث كثيرة وكبية ولا وقد لليم ذلك الله ال

والأسوأ من كبل ذلك أن يشادي البحض بتطبيق مبادئ

الديمقراطية على الطريقة الأبريكية أو الأروبية أو اللبتانية .
أو حتى السودائية . ، في رقت لا يسمع ولا تحتفلهم فيه المرحمة الذكات الإستادية والشيافية والفي المحتفلة في المحتفلة والفي تعالى المحتفلة والفي تعالى المحتفلة عبد بها المحتفلة والمحتفلة المحتفلة ا

رتممين مبادئ الإنتماء الجميع يدعوا دالجميع برغم أكف الضراعة للد الملى القدر الي يعقط لصرنا ابن مصر البار الذكترر عبيد ومعاوزه الدكتور يوسف بطرس غامي والمكتور حسن خطس والدكتور الإيقيم بالجمائة و وصف أعشاء المكرمة الجميع يدعى ويعرجه أعشاء المكرمة الجميع يدعى ويعرجه أسسات وتعالى إن تستمر مسات والمتارية المسات وتعالى أن تستمر مسات السناء والشاب والاخلاس

للمولى ميحاته وقعالى ان تستمر مصيرة والإشماء والإخلاف والترقيق والعمل الجاد على أيدى تلك الحكومة، حقاً إن مصر تعيش مرحلة إلى بالنابل وصارت الأمور حيص بيعي،

المحكومة خدا إن مصر نفيس مرضة إختاط فيها الحالي بالثابل وصارت الأمور حيص بيص، أصبح إعسال العقل درب من الجنرن، أدعراً البصميع إلى العردة إلى الله سيحانه وتعالى والعمل بإخلاص حقيقي ودون النظر إلى عبد من عباد الله لا يضر ولا ينقع، يجب عليتنا النظر إلى عبد من عباد الله لا يضر ولا ينقع، يجب عليتنا

مسيمه أن نلجأ إلى ألمه في أوقات المدة رقم المدة رمل هناك راقات لمدة أكسر المرافقات لمدة أكسر ألم المرافقات المدة والمساوحة والمكافقة صارت من الشرات، تريد وصورة مجتمعية وشعية . . . صحورة مساكلة معملة مالمة محمية مساكلة عاملة محمية المسابحة المنافقة بسراء الأخلاق ومقم ألما المنافقة المحمية والسابحة المنافقة ومقمة والسابحة إلى ومقم التريدة الصحيحة والسابحة إلى المنافقة المنافقة والمنافقة المنافقة والمنافقة المنافقة المنافقة

التربية السعجمة والسليمة، إننا غي سلطان المرابعة والسليمة، إننا غي سلطان الترويق الله عز يرطن الله عز يرطن الله عز يرطن الله عز يرطن المع عز يرطن المواجعة أن من أن المستكر من المستكر من المستكرين، أحمل والنامان من القاملية والمستكر من المستكرين، أحمل والنامان من القاملية والمناسلة من تعقيدة الثاقرات براسية مناسلة المستكرة المناسلة الثاقرات براسية مناسلة المستكرة المناسلة الثاقرات براسية مناسلة المستكرة من المرابعة مناسلة المستكرة من المرابعة مناسلة المستكرة المستكرة من المرابعة مناسلة المستكرة المناسلة المستكرة المستكرة من والجميدة المستكرة المستكرة المناسلة من مناسلة المستكرة المناسلة المستكرة الم

ولا يصيّبنا الإحباط حتى نصنع مستقبلاً مشرقاً لأبناننا. وفقنا الله وإياكم وخفظ أوطاننا. ***

International Specified periodical international economic

magazine

وكارتانة سيوناول

Pupilshed under Ilcense from Lebanese Ministry of Information by decree no 204/98

Capt./ Assem Elsayed Ahmed Editor in chief and manager incharge Capt./ Hassan Mohyeldin Chasban

Legal Advisor Dr / Ali Awad Hassen

Editor supervisor
Abdel Salam Elsayed Ahmed
Offices

Head Office

P.o.b (6461/14)

Tel / Fax : (+961)-(1)-(302836)

Mobile : (+961)-(3)-(954556)

Egypt - Alex. 51 Victor Amanuel St., Smouha Tel &Fax: (+2)-(03)-(4275117)

E-mail: assem355@hotmail.com

·Tel &Fax : (+2)-(03) 5745850/5760533

Capt.Ahmed Badawy

Tel-Mob. : (+2) - 0123184320 **Abd Et - Rehim Moustala** Tel : (+2) - (062) -(578445)

ismailiah

Missioned Museum Sweet

Tel : (+2) - (064) -(346081) E-mail:fagr I@hotmail.com

Tel & Fax :(+963) - (43) - (711999)
Saudi Arabia - Jedzieh

Tei '(+986)-(2)-(6369985) Fax .(+968)-(2)-(6369459) Emirates P o b.26882-Dubai

Shereif Salah Mokhtar Mobile : (+971)-(6516520) USA New York

Moh. Mahmoud El Moghazy
Tel :(+1)-(718)-(3819183)

هل حوادث الطير أن خطا طائرة أم طبار؟

- المراحل التي تمر بها الطائرة منذبت الرحلة حتى الوصول. - عرض إحصائية عن حوادث الطيران ٩٩ - ٢٠٠٤ ،

> أصبح يتردد حلال السموات الأخبرة كارثة حرادث الطيران حيث نستمع مجأه إلى نبأ هام "سَقُوطُ الطَّالُوةَ الْمِتَجِةُ إِلَى . بعد تحطمها في لجو وقليل من الوقت لباً هام آخر عن " عدد ضحابا الطائرة المنكوبة" والبحث عن الصندوق الأسود والذي قد يشير غالبة إلى السبب المعتاد "عطل فني مفاجئ بالطائرة" والله أهلم ولكن ما رأى الخبراء في تكرار مدرث هذه الكارثة هل هو خطأ بشري أه عطل قنى أم نتيجة الترسع المستمر في تطوير تكنولوچيا الطائرت هذا ما سوف نمرضه الأزمع عرض إحصائية سريعة لحرادث الطيرآن في العالم خلال الخمس

> سنرات الأخيرة من ١٩٩٩ - ١٠٠٤م . و قبل الإشارة إلى هذه التقاط تعرض سيعاً ؛ المراحل التي ثمر بها الطائرة قبل مفادرتها

> للمطارحي العيردة من الرحلة ١- مرحلة التفتيشات الفنية قبل إدارة الطائرة رقبها يتم التانتيش على جنيع الأنظمة والأجزاء المهمة للطائرة والتأكد من سلامتها (هبندرولینک / وقبرد/ سراوح/ طاقبة/

كهرب، السطح التحكم ...) وذلك من خلال ٧- مرهلة التفتيشات الفنية قبل الطيران

Check area - pre - flight ربعم قبها التفتيش الأخير على الطائرة قبل خررجها إلى الممر (Run way)

٣- مرهلة الخروج إلى أول الممر Taxingto Run way

وذلك تحت متابعة فنية لطاقم مهندسين

١- مرحلة خاصة بسرعة الإقلاع max - take off

رفيها يتم متابعة جرى الطائرة على الممرحتى تصل إلى سرعة الإقلاء حيث تكون قبوة الرضع (Lift force) والتي تقوم يرفع الطائرة في

(Take off) ومعلة الإقلاع وذلك بإستخدام أسطح النحكم بالطائرة وتكون الطائرة زاوية هجوم مع خط الأرض الأفقى يساعد ذلك في جعل الطائرة تتسلق climp إلى الإرتفاع المطلوب حتى تصل لحالة الطبران الثابث

Air born برحلة الطيران -٦ وفي هذه المرحلة يكون هناك علاقة بين الإرتفاع و قرة الدفع المتراد من

manouverability المناورة -٧ ريقصد بهاجميع الحركات التى تقوم يها الطائرة حول محاورها

٨-الدوران حول المطار عند الوصول الى المطار يتم الدوران حوله حتى يتم وضع الطائرة في

الاتجاة أو الوضع الصحيح للنزول -Loud

4-العبوط وخقد الإرتفاع يتم التخفيف إلى مستوى معين (يتناسب

مع حمولة الطائرة و نوشها }إلى أن يعتم ملاّمينة العجل للأرض. Landing bases -1. رهى المرحلة الأخيرة حيث تستوى الطائرة

تماماً على الأرض إلى أن تقف بسلام. وهذه المراحل هي المراحل الطبيعية التي تمر بها رحلة الطائرة بسلام لكن لماذا تقع الكارثة رعم كل هذه التعتبشات الفنية والتقيات العالية بالطائرة؟ ومن هنا سعرض

راء الخيراء في ذلك : * معظم خوانث الطيران بططا بشرى هذا ما أشار إليه خبير أمريكي حيث رضح أن ثلاثة من بيين كل أربعة حوادث طيران تنطوى على خطأ بشرى، مما دفع بالباحثين إلى دراسة الكيفية التي يتعامل بها الطبارون مع (التعقيدات الخاصة ببيئتهم،

التدات بناء على طلب من رابطه الطيارين في سنفافوره وألتى تبهشل طيبارين من لى الخطوط الجوية المخافورية وشركة سينك إير التابعة لها. وذكر هلسرايش (أنواع من الأخطاء التي يقع فيها الطيارون

(١) الرقوع في خطأ أثناء القيام بالشئ

(٢) الأخطاء تتبجة سوء الإتصالات. (٣) الأخطاء نتيجة الإفتقار إلى المهارات (٤) الْأَخْطَاء الناتجة عن إتمَّاذَ القرار الخَطأ.

(٥) الأخطاء الناتجة عن عدم الإلتزام وقال (إننا مدرس كيف يستطيع الطبارون وشركات الطيران التمامل مع التعقيدات في

بيئتهم ومع المخاطر والأخطار المحتملة). دمعظم عوادث الطيران ترجع لمشكلات بنبة بالطائرة طالبت مصر للطبران بتحقيقات في أعطال طائرات اليوينج المتكررة حيث بعد تحطيم

* الثقدم التكاولوهِي سلاح وغم الأنحازات العظيمة

إعداد/ وسام غنيم

- وأي الشيواء عن أسباب هنوت كوارث العليران.

الذي يحققها التقدر لتكنولوچى في جميع المجالات إلا أمه عدما يزيد التطلع عن الحد المسموح قد ينقلب بالسوء حيث أن الرغبة المتزايدة في قطع الطائرات الرحله فني أقل سرعية محكشة وبأكب الامكانيات قد جعل خيراء صناعة الطائرات قد يغفنو عن بعض التقاط التي قد تدفع بالطائرة إلى الهلاك. وهذا هو أحد الأسياب التي

جعلت كوارث الطيران ترداد خلال السنوات الأخبرة والأن سوف تعرض حوادث الطيران عي العالم من ١٩٩٩ حتى الآن في لجدول التألي

العادث	توع المفائرة	عند الضنايا	المكان	التاريخ
سلوط	(c. 13) 11 Healed Buryweyl	114	ىرانا - كندا	1919
ساوط	يرينج ٧٩٧ = الخطرط المصرية	117	میویودای - امریکا	1444,197
سقوط	ليرياس ٢٦ - الطفرط التابلاندية	1 Y	سورات - تاپلاند	1959 ,
سلوطيه ني البياء	إيرياس ٢١ - الخطوط الكيمية	171	إبيدچان - ساحل العاج	Y - plg
سلوطها كى مياه المحيط الهادي	أم دى AF - الأسكاة ابرلاينز	AA	كاليقومية - أمريكا	Y AL
سلوط	برينع ٧٧٧ - البلطرط التلبينيه	187	دادار - العليس	Y Jest
سقرظها بعد اللاعها بولسا الصير خال لتدن بخناجيه يناريس	گرسکورد - اشطرط العرسیه	114	باریس - قرسا	براور ۲
سقوطها بالنظيع يعد عدة معاولات بالهبوط بعد إحداق أحد محركيها	إيراس ٢٢ - طيران الخليج	147	المنامة - اليحرين	أغسطس ٢
تحطمها قبل هبرطها على متازل وشارح	دی سی ۹ - اِبرومیکمیکو	AA	ريسوسا - المكسيات	أكتريز ٢٠
بالوط معاجئ التحليق		ΑŤ	باترمی - چورچیا	أكسر ٢
إصطنامها يمالتك استنفى أك ، الإللاج بي مدرج طاطئ	يربنع ٧٤٧ - اللطرط السفائورية	AT	ناييه - تايون	أكتوبر ٢
جفجار ونحطم	نويرايت ١١٤ - حطوط علاديتوستك	110	برردانوفکا ~ روسیا	يوليو ١ ٣
اصطناع بمركز الشمارة العاقس	برينع ٧٦٧ - أمريكا إيلاينز	4.7	ميويوراي - امريكا	سيتميز ٢
إحتظاف وسلوط بعمل ارهابى		6.0	بيسبيرغ - أمريكا	سيتمير ١ ٢
سقوطها بند إنفجارها يساورخ عن طريق الخطأ	نوبرليف ١٥٤ - مطرط سبيرية	Y1	البحر الأسرد - روسيا	أكترير ٢
اصطنامها يطائرا صغبرة عند اللامها	أم دي ٩٧ - الخطوط الإسكندنانية	114	مهلاتر – إيطاليا	أكس ١٠
سقرط على مى سكتى بعد إثلامها مبشرة وهناف لعلى على الأرص	إيران ، ٢ - الخطرة الأمريكية	805	مورورای = أمريكا	توقمبر ۲۰۱
اسطدامها يجيل	دربرلیف ۱۹۵ - مطرط إبران إبر تیربر	317	حرم أباد - إيران	مرابر ۲ ۲
سالوطيه بالبحر بعد مشبوب هربل على مثتها	أم دي ٨٧ – الخطرط الشمالية الصينية	111	واليان - السين	مايرة ٢
اصطنامها بجثل أبيل هبرطها يسيب الأحزال الجرية	يربنع ٧٧٧ - مصر للطيران	11	الرطاج - توسن	ماير ۲ ۲
سلوطيه في البحر يسبب الفجار		770	تابيه – تابران	ماير ۲۰
يسبب خطأ برج صراقبة الأرصى تصادمت الطائرسن هنى إرتفاع - ١٦ متر	ليرليك ١٥٤ - النظرط الروسية - برياع ٢٥٧ خطرط DHL للتم	41	الحدود الألبائية السويسرية	T T pdpg
سر ١٠ لأحوال الجريد	تُتوبوف ٢٢ - القوات الإيرافية	r	گيرمان - جنوب إيران	ایرابر ۲
خلل فنی	يرباع ٧٧٧ - الخطرط السربانية	116	يررسيدان - السربان	T: T pilps
ويادة في الحدولة وسلوط بالبحر		101	کولونو ۵ بينين	f F pane
خلل فنى وسقوطها يافيمر	بريدع ٧٧٧ - شطرط إبرغلاش	111	شرم الشيخ – مصر	Y 5,44

فقد قال روبرت هلمرايش مدير المشروع البحثي لتراسة العوامل البشرية في جامعة تكساس، للطيارين ومعارنتهم في سنغافوره " أننا كلنا بشر والبشر معرصون دوماً للوقوع

وقال (ليس السبوء بالأساس في إرتكاب الخطأ. ولكن الشئ المهم هو كيفية التعامل مع الخطأ حين وقوعه) ويقوم هلمرايش الذي قصى ما يقرب من ثلاثين عاماً في الأبحاث المتعلقة بالعامل البشري وعلاقته بالخطر وكيفية التعامل معه، بإلقاء سلسله من

طائرة البويتج ٧٦٧ ومقتبل ٢١٧ من الركاب في أكتوبر ١٩٩٦م الرحلة رقم ١٩٠٠ حيث نبت الكارثة بسبب مشاكل قنية في نظام التحكم بالإرتفاع وهذا ما يحدث في الكثير من الطأثرات ذات طراز بوينج ٧٦٧ . ولكن دائماً مانجد أن السلطَّات والخيراء الأمريكيين لا يعترفوا بذلك ودائماً ما يشيروا إلى أن الكوارث تحدث بسبب الإرهاب حيث أشارت إلى أن هذه الحادثة تتيجة إنتحار الطبار المصري جميل البطوطي ولكن نفت

السلطات المصرية هذا السبب على الإطلاق.

وقدجا الاحصائبة المذكورة والمفزعة يثقرير المدير العام للإتحاد الدولي للنقل الجرى حبث أن خسائر شركات الطبران العالمية بلغت قيمتها ٦,٥ مليار يورو وسيق أن سجنت الشركات العالمية في العاميين الماضيين خسائر وصلت إلى ٢٥ مليار دولار ورغم كيل هذه الخسائر المادية إلا إنها لا تتناسب مع خسائر الأرواح التي لانقدر بمال.

صحتنا أمانة في أعناقنا

إعداد / ولاء حمزة

- ★ "الساونا" لعلاج ضغط الدم.
- * عسل النحل شَفَّاء للعين، أ
- * "الآوزُون" في هواء الشُّواطئ -- صيدلية مجانية-

* انفلونزا (٢٠٠٤/٢٠٠٣) (قوى وأشد من العام الماضى. * عقار جديد لآلام السرطان والإدمان.

★ عفار جدید قدم انسر فنان و امدمان .
 ★ احذر . - إن تتاول قدر كبير من المياه بؤدي إلى الوفاه.

* في اليابان وامريكا النوم بالآمر للموظفين.

الفلونزا (۲۰۰٤/۲۰۰۳) الوی واشد من العام الماضی:

طرن مراكز السيطرة على الأمراض الملكزيات المتحدة من أن الملكزيات هذا الشعبة دومات ميكرة عن مومعها المعداد في موسم الشعاء دولتا بعد فلهرد طلات كميرة وكولورادو .. ومن المعروف أن موسم وكولورادو .. ومن المعروف أن موسم الإصابة بالأطلوزا يبدأ من شهر أكدين عن "الك فخوض ويصيب ما لإقبال عن "الك فخوض ويصيب ما لإقبال

الولايات المتحدة وهدة غي العام الواحد. ويدا معدلها في ديسمبر ويابار ثم تعل بالمدريع ويبار ثم تعل بالمدريع بعد ذلك. ويصاجعة المسئوات الشنارات كنت هي السنادة تبيين أن كنت هي السائدة على يكن هي السائدة على يكن على السائدة على المرابع باء ميكراً ولاراً إلى مرا منذ عالم المحام المحام المحام المحام المحام المحام عاماً

الأغلوزا كل عابد مصل الأغلوزا كل عابد الثقافة الثقافة المستخدة الم أثناء السيف السيف الشيئة المستفدة المستفدة

در نظراً لأن التطعيم هر الفصل سبيل للوظاء قيات نوعان من الصحل:
التروة بالأراب عيم أطاء من طريق الحقن
التروة بالأراب عيم أطاء من طريق الحقن
يجيئة المصل واللغاج ماليميليات وطا
المصل بحدوي على قبروس ميت
ويقط المصل بحدوي على قبروس ميت
ويقط الأختاء الأختاء المصابح بالمبادئ
من ما علماً المتحارف بالمراض
من ما علماً المتحارف بالمراض
من ما علماً المحارف والمختال المناطقة التصعيمة
المكارف والمحارف المناطقة التصعيمة
المكارف المكارف المناطقة التصعيمة
المكارف المناطقة التصعيمة
المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف
المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف
المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكارف المكا

أما النوع النائي: - إعتمدته هيشة الأغذية والعقاقين الأمريكية FDA وهو على وهو على الأغذية والعقاقية وهو عبارة عن الأنف وإسمه LAIV وهو عبارة عن قبيروس ضعيف جباة ولكنه هي بعكس المصل الأخر ولذلك يجب أن

يقتصر إستخدامه على الأصحاء فقط من سن ٥ سنوات وحتى ٤١ عاماً. عقار جديد لالام الصرعائي والاتمان. ترصل الباحثون الكندين إلى السخراج اسم" من سمكة قائلة أشد من مادة السهانيد السامة واستخدامة كمقامة

جديد في تخفيف ألام مرضى السرطان وإنقاذ مدمنى الهيروين. وقد إستخرج البساحشون مادة التبشرودوتوكسين من هذه السمكة وقداموا بإجراء عدة تجارب أثبتت

نجاحها على حوالى د ، غ مريض ويتركد علماء التكنولوجيا يكتدا إنه قبل طرح هذا العقار الجديد المشتق من سم السبكة القاتلة لايد من إغتياره بطرق أكثر لطرحه خلال ٣

بيه مع وسيدو بشروا التراكم خلال ؟ الأسواق حيث أن هذه المادة حيث أن هذه المادة كمية بسيطة منها لإصابة الإنسان بالشال التركيب إلى يخفف الإكرنكية إلى يخفف آلام موضى المسرطان التر موضى المسرطان التر موضى المسرطان

عقاقبر أخرى وله نفس آثار المورفين ومشتقانه ولكته لا يسبب الإدمان رغم أنه أقرى منه بشحو ٣٢٠٠

مرد. لمذر تفاول قدر كبير من المياه بعد المجمود الشديد:

الهجهود الغديد. قام أحد الباحثين يجامعة "كاب" في حتوب أفريقا ببحث تأثير شرب السياه بكترة على الإنسان بعد بذل جهد شديد وذلك بعد رفاة حتاة تنارات قدراً كبيراً الذي أقيم في وأشفاء سباق المارائون الذي أقيم في وأشطن بالولايات المتحدة عام ٢٠٠ ٢٠ م.

وتوصل الباحث لحالات مماثلة من رياضين روحالة وجرد في مهام رسمية وغيرهم خلال أدائهم ليعض المهام التي تطلب مجهورة شدينا . . وأنبت البحث أن . م ؟ مخصأ غاروا الحياة نتيجة يقدل مجهورة كبيراً مما تسبب في يقدل مجهورة كبيراً مما تسبب في إنفاش غير عادى لنسبة الصوديم في

الجسم. في اليابان وامريكا الموم بالآمر المعقليان

من اليستورين ويرب عموم بدور بعد الموسية الموسية الموسية من الدرسات في أمريكا عالم الموسية المدينة الم

الديانة الهندوسية يقال إنه من الخطآ إيقاظ الثاتم لأن ذلك قد يؤكى روهه. والمعروف أن الشعوب العربية والدول الحارة تلجأ لنيم الظهيرة وكان ذلك يعد مشاراً للسخرية بين الأمريكييين والأروبييين متهجين هذه الشعوب

را الروبيس متعالله بها المراجعين من الأحسان الكامل ركان المراجعين من الأحسان الكامل ركان المراجعين من الأحسان الكامل ركان الكامل ركان المراجعين ا

يطبقرنها في حق المسابق المسابق الأراون مو استخدام الأراون من المسابق المسابق ومنا المرسون من الترسية ومنا الرسيسة من الأراون وإمادتها المسابق من المسابق من المسابق من المسابق المسابق المسابق من المسابق المسابق

وهذه هي أحدث صيحة يتم إتباعها في المؤسسات بأمريكا وآسيا أريادة الإنتاج وبدأت تلقى رواجاً في أوروبا أيصاً. "الساونا" لعلاج صفط الدم!!!!

إذا كنت تعاني من إرفاع أصنط الدم معاطيات الاسارات الاسارات في مجرية جدية الرهادا ألها، الإمادا اللها، الإمادا اللها، الإمادا اللها، الإمادا اللها، الإمادا اللها، الإمادا اللها، المحرية تداراح بين 20 جلسان سارتا بالرجة تداراح بين 20 إلى " و دروة منوي كل أسومين من سري المنطقة التها المحافظة من مسري المنطقة اللها منا لا المطالا لا مطالا لا مطالا لا يستخدمون "مضحةة الإلسواسي" المسكر اللهاني

الصفيرة التي تزرع في أجسادهم ويتصح الأطباء المرضي الذي يستخدمون هذه الضخة بالإبتعاد عن الساونا وحمامات البخار لأن الحرارة قد تفسد عميل الإنبرلين.

عشل التشكر شاها بعيس. عزي اللازي تحديد مديات من عسل الطريسات وذلك بردخ تقطا من عسل الحراب على قريدة الميان أو الا مرات العراب على الميان الميان الميان المائي الغيروسية التي نصيب الدين الميان ال المقاربيات ال الغيروسية التي نصيب الدين الميان ال المقاربيات ال الغيارة من مراعاة المائة من جودة العراب راهم على مائة المائة لميان المعدل القطر المعلى بحدى على مائة المباركة بين المعرفة المباركة الميان الميان الميان الميان الميان الميان الميان الميان من الأسمية الخاصة بالسن. من الأسمية الخاصة بالسن.

القواطئ . معياية بهائية. من أحدث البوسائيل العلاجية التي أقرته المند المبلاج الطبيع في إستخدام الأوزون مو إستخدام الأوزون البيرية ومها قريون (2) وذلك عن طريق

وخلطها ينسبة من غاز الأرزون وإعادتها للجمسم وشاز الأوزون يمكن الحصول عليه طبيعياً بالجلوس على شاطئ البحر حيث يؤدي تلاطم الأمواج إلى القيام بالدور الذي تقوم به الأجهزة لإنشاجه صشاعينا وذلناه بشحويل الأوكسجين إلى أوزون كما يحدث ذلك تثيجة للرعد والبرق وسقوط الأمطار. بالإضافة إلى ذلك فإن الأورون نستطيع أن نمالج بد العضلات والأرتار وذلك بحقن الفآز كما يستخدم لعلاج أمراض الجهاز الهضمى بشناول مآء مقطر مخلوط بالغاز وأيضا لعلاج القرح المزمنة ويستخدم كمرهم عند خلطة بزيت زيشون وهناك أهمسة قصوي للرياضيين وذلك بحقن غاز الأوزون تحت الجلد مما يساعد في إذابة الدهون .. وبذلك فإن علاج الأوزون هو حقاً أحد الخطوط العلاجية الحديثة.

إختراعات ومخترعات

هِ مُخْدِعِ الْآلَةِ الْكَاتِيةِ: كريستوفر شوارَ ١٨٩٨م « محترع اللاسمكي. ماركوبي ١٨٩٦م * محترع المصعد: اليشا أرتبس ١٨٧١م

* مخترع الترانزستور: باردين ١٩٤٨م

. أملي القمم الجبلية في العالم قمة إفرست ويبلغ إرتفاعها ٨٨٤٨ متراً. أكثر مناطق الأرض إنخفاضاً .. البحر الميت حيث يبلغ طوله

٢٩٢ عيقد تحت مستوى سطح البحر.

- أكثر لدول تعرضاً للزلازل · اليابان وشيلي. - أطول سلاسل العالم الجبنية: الإنديز و روكي.

منوعات

الاُعُدِيةَ الدسمة وقصر القامة:

كشعت دراسة صينية حديثة أن الأطعمة عالية النسم تؤثر يشكل سلبي على طول القامة . . حيث يبدع نسو لقامة ذروته في العترة العمرية من ١٣ عامة وأوضعت الدراسة التي شملت ٩٠٠ ألف شخص ممن هم أقل من سن المراهقة قاتضح أن أولئك الذين يقبلون على تناول الهامبورجر والخضروات والفواكه التي تحتوي على الهرمونات نشيجة الأسمدة يتأخر لديهم نمو القامة بنسبة تشرواح بين ١٠ إلى ٢٠ سم قياساً بأولئك الذين لا يميلون إلى تناول تلك الأطعمة فيما يترقف النمو تماماً عند الفترة العمرية بين ٢١ إلى ٢٥ عاماً

أول من نادى بالتوحيد : إختاتون.

أول من عرف سر ألتحنيط: القدماء المصريين.

- أول مهندس عمارة: أمنحتب.

رسالة ومبنت بعد ١٠ سئوات(١١)

تُلَقَتْ أُمْراًةً من كرواتها برُقية تهنئة من زوجها- الذي رحل عن الحياة - بمناسبة رأس السنة ريتمني لها والأطفالها السعادة ويقول الزوج في رسالته أتمنى أن تكون سنة ١٩٩٤ سنة السلام في وطننا وتقولً الزوجة - ٣٥ سنة - أنها ارتعدت عندما قرأت كلمات زوجها المتوفي لبيل ١٠ سبوات وعندما نظرت في الرسالية وجدتها كتيمة بتاريخ ٢/٢/١ ٩٩٣/١ ١م حيث كان الزوج يشارك في الحرب يمنطقة في شمال غرب البوسنة وأكتشفت الزوجة أن مصلحة البريد في رُرِيا كانِتُ تَعَظَّلُ الرِّماثِلُ لِعَرضِها عَلَى الجهابُ الأَمنية لكن بِعد أن ثم إعادة تأثيث مراكز الشرطة ومكانب البريد تم الإقراع عن

الجاذبية الأرضية في طريقها للإختفاء،

بعد أن توصل نيوتن للجاذبية الأرضية منذ أكثر من ٢٠٠ سنة أثبت مجموعة من الباحثين أن الجاذبية الأرضية في طريقها إلى الإختفاء خاصة أن قوة الجذب المغناطيسية تضعف بمرور الوقت بسبب تعرض كوكب الأرض للإشعاعات النضارة القادمة من الغضاء الخارجي وتأثير الأقمار الصناعية.

ه لا يستحق أن يولد , . من عاش لنفسه فقط.

و الصبت مهيد أحياناً .. ولكن الكلام لغة الأحياء، ه مصباح الحق لا ينطفئ أبدأ.

« لكران الجميل. أشد من سيف الغادر.

پ تلك هي الحياة . . قرح بعد ضيق. . أو العكس.

أول من عرف المغناطيس هو أحد رعناة الغنم الإغريق وإسمه

"مغنيسي" لذلك نسب هذا الدوع من الحجارة إلى مُكْتشَفَّه الأول.. وقد جرب تأثيره على إنجذاب الحديد والغلزات إليه عسدما وصع قطعة من المعدن بالمصادفة من جانبه على الأرص وحلس يأكل ويعد فراغه أغذ القطعة فرآها تنجذب نحو الأرض فحفر قريبأ منه موجد قطعة من حجر المغناطيس وعرف تأثيرها.

Sep

ص المعروب أن سرعة السفن نقدر بالعقدة البحرية ... قما هن ﴿ أَلْشَعَرُ يَسْمُو بِمَقَدَارُ ١٧ مَلْيَمَتُر تَقَريباً في

عبد انتفاده؛ العقدة هي الوحدة التي يقيسون يها سرعة السفن والمراكب «النملة تستطيع أن تحمل وزناً يساوي ٥٠ مرة فهي ترمز إلى المسافة التي تقطعها سفينة ما في الساعة من رزنها. الواحدة وتُضرب على ذلك مثلاً بالسفيدة البريطانية الجديدة * طول شرايين الجسم البشري تبلغ ١٠ ألف كبلو الملكة اليزابيث الثانية: أذ تبلغ سرعتها ٢٨ عقدة وهذا بعني المدحة اليزاييب النحابة: أد لبلغ سرعتها ١٨ عقدة وحدة يحمي أحر. أنها تستطيم أن تقطم في الساعة الواحدة ٢٨ ميلاً بحرياً ﴿ أطول ضفدعة تعيش في أفريقيا الجنوبية يبلغ والميل البحري هذا هو الأخر وحدة من وحدات القياس إلا أنها طولها ٦٢ سم.

وحدة طول أو مسافة بحرية وطوله ١٨٥٢ مترا وهو أطول قليلا حكمة العهد من الميل البري المعروف الذي يبلغ طوله ١٦٠٩ أمتاراً.

أعلم دائماً أن لكل شر: نهاية.

لك يا سيدتي من قاموس الحياة * لا تعرضي بزوجك بالحط من قدره لتظهري شحصتك متفوقه عليه .

لا تنضطريني إذا أسرف زوجك في الكلام عين محاسن سيده غيرك بل أقتدي بها.

 الله المات شخصيتك بالإسراف في إتباع سلوك الرجال مثل التدخين. * لا تحاولي إثبات خفة روحك بسرد نوادر سخيفة

تخرج عن الحد المطلوب. * إذا إرتكيت أي خطأ تجاه إحدى صديقاتك أعترفي لها بغلطك ولا تثواني في الإعتذار لأن الإعتراف بالخطأ بدل على قرة شخصية الإنسان.

- تراء عن معمة المراة ، الاربعة فلأسفة من جامعة كولومييا)

 أ- مهمة المراة؛ أن تنجب للوطن جيلاً يشعم ٢- مهيئة المرأة؛ أن تحيير العالم كله بحنائها

وعطفها وحيها ٣ مهمة المرأة، أن تدفع الرجل إلى الأمام وتجعل منه إنساناً خليقاً بالمجتمع الذي يعيش فيه. ٤- مهمة المرأة؛ أن تضي عندما تظلم الحياء وتضحك عندما تميس الدنيا وتكافح عندما يخر

> العالم صريعاً. * فوأثد الحناء للبشرة والشعره ١- الحناء لها تأثير قابض على الغلا

الدهنية الموجودة على سطح الجلد ٧- تستعمل الحناء كمضاد للفط بات الجلدية خصوصاً في

منطقة القدم واليدين. ٣- الحناء تمالج الشعر من القشرة حيث تقلل من نسبة الأفراز الدهني. ٤- من قوائد الحناء إنها تنتشر فقط للسطح الخارجي للشعر ولا تصل إلى الداخل بعكس الصبغات

الكيميائية التي تؤدى إلى تقصفه. لصيانة الملابس الصوفية اليك هذه

بجب تعريضها للهواء الجاف بضم دقائق عقب خلعها وذلك لكي يتبخر ما بكون بها من العرق والرطوية وإذا كانت مبتلة بسبب المطر أو غيره تجعف بتعريضها للهواء والشنمس لا بالتحرارة الإصطناعية لأنها تفسد الصوف،

ويجب المبادرة بإزالة البقع عن الملابس الصوفبة أياً كان نوعها وإلا تعسرت إزالتها فيما بعد ، * فوائد مِنْزُ لِيهَ لَكُلُ سِيدَةً :

- لتنظيف الأواتي الفضية عليك تنظيفها بماء فاتر وصابون مع إستخدام قرشاة نأعمة.

- لإزالة بقع الدهان عن الخشب أغمسي قطعة من ألقمش بالترينتين وحاولي إزالة هذه البقع

- لتفادي ضيق عينيك من تقشير البصل قومي بتقشيره تحت صنبور الماء وذلك لتجنب رائحته على يديك أيضاً.

- للحصول على بياض ناصع للحرير الأبيض أضيفي للماء المعد لشطفه قطرات من الخل الأبيض

· لإزالة يقع الحبر والنم من الأسفتج والقيعات قومي يفسلهم بالليمون والماء الفاتر ثم قومي بتجفيفهم - للحصول على نضج الأطعمة في نصف الوات

المخصص لها قومي بإحكام بفلق الإناء جيداً. - لإزالة يقم الحير من السلايس ضعي على البقعة قليل من السمن السائح ثم أغسلي الملايس وسيلاحظ أن الحير والسمن يزولان

- لازالة اليقم الدهنية التي تسقط على صلحات الكتاب تبلل بإسفنجة مشبعة بالبنزين وتوضع الورقة المبللة بين ورقتين من النشاف ثم تكوى بالكراة فتنظف.





قيادات الكنيسة الهرقسية تبدي

إعجابها بمجلة إنترناف ونال

الكنيسة المرفسية بالاسكندرية وهي مقر الكرسي البايوي لقراسة البابا شنودة الثالث المعظم تكون فيها الاعباد ملتقي لايناء شعب مصر كله محددين عمد الوطن . . ويقوم المجلس المللي يرتاسة المستشار فؤاد حرجس وعضوبة الدكتور عبسى جرجس سكرتبر عام المجلس والدكتور كميل والمستشارين سامى سوس وسمير منصور والدكتور جورج عبد الشهيد والخبير السياهي نادر منصور بإعداد القرنبيات لتلك الملتقبات.

ولاتقتصر اللقاءات عملي إستقبال الشخصيات الرسمية ولكن أيضأ الشخصيات العامة على المسترى القومي الذين يحرصون على المشاركة . . وفي مقدمتهم الدكتور/ محمد أحمد عبد اللاه الشخصية البرطنينة المصرينة المعرفة ورتس حامعة الاسكندرية والسيدة وداد شابي الثبعصية العامة والنيابية المرموقة على المستوى القومي المصرى والعربي ..

ويسفد الجميم بلقاء الأبيا موس أسقف الشباب الذي يقدم مراعظة النابعة من حكمة عميلة ودراسة وتفاني في خدمة الميادئ العليا .. وكذلك يسعد الجميع



COMMERCIAL SHIPPING COMPANY

النته كالأساء فالمسلامة

E. C. .. . MIN STRY OF MAPITIME IRANSPORT

OWNERS REPRESENTATIVES

بما يسطره الأسها شارويسم ابتحوه

وكبيل بطريركية الإسكندرية والشاعر

المرهف الحس الذي تفيض كلماته وطنبة

في الصور الدكتور محمد أحمد عبد اللاه الرمز الوطني المخلص المرموق يتحدث

إلى الأسسا صوس والأنينا شناروبيهم

وتشاركهم الحوار السيدة النائبة المرموقة وداد شلبي والحديث يعيض وطنهة..

وصورة أخرى يبدى فينها الأثب موس

أسقف الشباب بمجلة "إنترناشيونال" من

كافة تواحيها .. وقى الصورة الشاعر السكندري المربى المعروف نشأت الأغاء

- FORWARDING POOR TO LOUR SER ICES
- INLAND TRANSPORTATION & CLEARANCE STEVADORNO



المدير العام / فاروق خليفة

Tel 4817107-4853219 Fax:4817107

e mail:csh p@inx net/chartmot fkhalda@link.net(agency)



الإنطلاقة . . العملاقة . .

في أعمال النقل البحري • • وخدمة الطاقة إ

«الملكة تى» . شركة جديدة في عالم النقل البحري في أعمال الوكالة البحرية حيث تقدم خدمات متميزة لخدمة أهداف التجارة الدولية .. خاصة في ميناء الأسكندرية ومواني الجمهورية. أن الخيرات التي تضمها

• خدمة الحمولات فضلا عن الأسعار لتنافسية والتوقيتات المثالية.

ربط البضائع على كافة أنواع السفن بجميع أنحاء العالم مع الإلتزام النام بالمواعيد. متابعة البضائع منذ خروجها من مخازن المورد حتى مخازن المستورد. تأجير السفن بنظام المشارطة.

تقديم الفلايك واللنشات وحراسة السفن، وأعمال المراشمة والدهان وتموين السفن.

وتضع "الملكة تي" كاقة امكانياتها في خدمة العملاء من مختلف الجنسيات. المدير العام المسئول

وداد شلبی

شركة الملكة تى لاعمال النقل البحري والوكالة السياحية ص.ب : ٢٢٦٥ المنشية . الرمز البريدي : ٢١١١١ . تلغرافيا: كوين ناقي .

تليفون : ٣/٤٨٤١٤٣٣ - فاكس : ٣/٤٨٤١٤٣٣-

شارع الغرفة التجارية . عمارة الكونكورد . النور الخامس ١٠٥



- * Support Commercial Vessels calling on Egyptian ports
- * Disptach Cat, : (Loading / Discharging)
 * Ready to replenish bunker laboil

The main function is saving time for shipowners, as well as protecting their interests and providing financial assistance



MITCHELL IR. Co. Offices

Mitchell JR. Co. Egypt

PORT SAID HEAD OFFICE: Memphis & Babil Street, P.O. Box: 1217
Tel.: 20 66-228 590 - 338591 /2/3/4 - Fax: 2066 - 235 508 - 338594 - Tlx: 63157 LAMIUN
Email: mitjrson@idsc.net.eg
mitjrson@bee-online.com
U.S.A.-BRANCH: Tel.: 001-410-5869548 & Fax: 901-410-5869549

ree Meridien Heliopolis

14s Senume de Gout" is a French tradition practiced within children's schools in France, that usually takes place during the month of October, the propose of this tradition is to teach the children how to recognize food products by sense; smelling or touching. In a sort of a competition tournament he children are blindfolded while their teachers introduce the products, in order to coach the children to recognize the product without seeing it.

Jean-Marc Varin Executive Chief of Le Merditen Heilopoids boot organized this year's competition, that took place at Lycee Bulzze Quitameya French school & Lycee Francis Heilopoids school.

As a prize, the winners of this joyful competition are offered to invite their parents to an elegant dinner at the famous marco polo restaurant at Le Meridein Heliopolis.

philippe Bonnot, General Manager of the hotel welcomed his guests upon their arrival.





بفندق مريديان هليوبوليس

أقام أمضاء تادى روزارى طهيروليس برئاسة الأستاذار عليى علام. إجساعهم الدورى بلندق مريدان طهيرولس بقاعة أرامس" جيث إستطالوا طاقة تعتيل المسلسل التيليترين الستهور الملك رومي" بهارات القائدة القديرة بسرا والفتان "أحدة خليل وحسن حسنى وشام سلم ومجموعة من نجرم المسلسل. وكل في استقبال السادة العيول، محمد الريس عدير إدارة المبيعات والتسويق ونيال زمزم مدير الإسمالات التسريقية المراكات العامة بالفتي

مجتمع إنترناشيونال



تهنئة رقيقة من العرجاوى إلو أخيها المحاسب أحمد العرجاوي بمناسية قدوم بمناسوي والف ميروك



بتول أحمد على عوض

ألف مبروك

لسي حقيل عائداتس شدم الأقطل والأحياب تم يستبينة الله الخدار وينا والشاشي خريجة الإصادة الأسريكية قسم خريجة الإعتمادة الأسريكية قسم لواء يحري مهندس/ جلاز شاد الشاش والسية يسينان شرقس الأعمال بالأكاديسية العربية قرح سرياته إلى يشيخ القيستيد وأوارة الأعمال تبينج القيسي تاجل الستشار / بهنجة القيسي

ناتب رئيس محكمة النقض . الزميلة / منال جابر وأسرة المجلة <u>برسلون أرق</u> التهاني إلى العروسين

عيد ميلادسعيد



أجمل التهاني للأستاذ/ عصام أمين بوزارة النقل البحري بالمولودة السعيدة أيه



تهنئة للحلوة منار من يابا محمود القليعي بوزارة النقل اليحري بمناسبة عيد ميلادك



أسرة تحرير المجلة تهنئ أ/ عادل العاصى بعيناد دمياط بعيد هيلاد نجله "محمد" ألف ميروك



إحتفلت عائلة الشياسي بعيد الميلاد الأول لقرة العين وروح القلب نررين ناصر جمال

الربان نجدى مجاهد يهنئ حفيديته ملك وائل المنياوي (سنة واحدة).. عانيا وليد إبراهيم (ثلاث سنوات)







Polski Rejestr Statków

ماذا عن هيئة الأشراف والتصنيف الدولية؟

* هيئة الإشراف (PRS) جمعية التصنيف المنشاة عام ١٩٣٦ هي مؤسسة خبراء مستقلة تأدي خدماتها في السوق الدولية.

وهى تعمل لخدمة المجتمع وتضع الشروط الفنية وتقوم بعمليات معاينة وتصدر الشهادات

* PRS تساعد الملاك والاطراف المعنس بضمان سلامة الافراد والعائمات والمقاولات الأرضية وسلامة البضائع المنقولة وسلامة السئة الطبيعية.

* المقر الرئيسي موجود في جدنسك Gdansk في احد المراكز الأوروسة للصناعة البحرية . ومازالت PRS تعمل على زيادة مكاتبها في يولندا وفي

كيف الحصول على التصنيف البولندى:

الخطوة الأولى:

الإتصال بقسم المعاينة بالمقر الرئيسى للهيئة أو أقرب فرع أو مكتب تمثيلي عندئد. سوف تحصلون على المعلومات الاساسية واستمارة طلب التصنيف لتقوموا بملئها وتوقيعها وختمها ثم إرسالها إليثاء

هذه الإستمارة تقدم لنا البيانات الاساسية عن سفينتكم وتصنيفها الحالى وموقفها القانونى مما سيحدد عملية تخصيص التُصنيف.

١- إذا كانت سفينتكم مستفة عن طريق هيئة تصنيف سينطبق عليها إجراء نقل التصنيف، يمكن قبول دورة التصنيف الخاصة بهيئة التصنيف السابقة ورغم أن جميع التوصيات يجب أن تنفذ في المواعيد المحددة، فإن المعاينة السنوية يمكن أن تكون كافية لتخصيص التصنيف.

٣- إذا فقدت سفينتكم مرتبتها أو تصنيفها . فإن النطاق المطلوب للمعاينة بتم تحديده بالنسبة لتجديد التصنيف.

٣- في حالة عدم تصنيف سفينتكم بالمرة . رجاء إرسال الوثائق الفنية الاساسية للتحقق منها وإقرارها وبعد ذلك. يتم تحديد نطاق المعايئة لاساسية التي سيتم إجراؤها كما في تجديد التصنيف.

(الخطوة الثانية:)

الخطوة الثالثة:

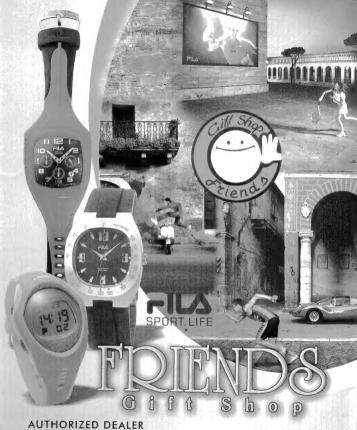
الخطوة الرابعة) تعديدكمال تذرير المعابنة عن طريق المكتب الرئيس للعبية،

الإنفاق مع فرع الخينة الذي يحدده فسم المعاينة بالنسبة لعداق الونانق الغينة المعتلوبة وتفاسيل المعاينة وجسم الترتيبات الانخرى.

لاتفا تكون جمعمته صغيرة نسبيا بالدفارنة بجمعيات IACS ، فإن كل عميل يتم معاملته با فتتام خاص ان نسبود طويقتم في هيكل شخم مسعومون دامها مع في يحتفره المدادف ان موكم وخدكم وسنجدون دائمة المساعدة.

لحالية تترافق مع الشروعة الغاربية الحالية. ن جراء على الشيست هو نقس إجراء ١٠٠٣ والنا فينا شيرة واسعة تبكتكم من إعدم الإجراء

ما منظم منظم دعا باشم و راسان حجاده ادما من غير منظمه و جدة و هن هيئة الإسراد و المسيد. البوائدية اذلك فإن عنطلة تقطير و حدة دعمل سروط البوائح الهجرية. الدعمية ومنا البحاد الجودة المجارف به عن غير 1813 الموكل البوائدي الراشيار وإسدار المحادث الفن يعمل اعلى مسوق فن الشهاب . ومنظر الطالقة برفت فيها ما الله مساهم ويتم إدارة الموادة والقرارة السيدة والسامة . والحَجْرِةُ اللهِ الطالبة تقالمت بالطفاة الل تقلقكم رسوم إنسانية على على المنسف ومكن على الطبيعة فقد . الطبيعة الطبيعة فقد .



FRIENDS GIFT SHOP AT

ALEXANDRIA
 HALIL EL KHAYAT- MOUSTAFAKAMEL

2- ZAHRAN CITY MALL

دارة البههورة اللصحافة





WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO. E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains, APL can be relied on to move your goods around the world

Dubai Regional Office: Telephone: (01) 521304

Cairo Office:

5, Farid St., Heftopolis
Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591
4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office:

10, Romanian Museum St.,
Al Messalah- Attareen
Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)
Fax: 2-(03)- 4805786

APL

Sokhna Port Office: Sokhna Port, Suez. Egypt

Tel.:+2062-710060 Fax: +2062-710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St, Tel: 2-(066)- 352940, 352941 352942

Fax: 2- (066)- 352943